

令和7年度

国道299号配水管布設替工事(秩父管内)

数量計算書

秩父広域市町村圏組合水道局

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
管路(補助)		1	1	式	1	
一般開削工(配水管)		1	1	式	1	
管路土工(配水管)	国道車道(As舗装)	1	1	式	1	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	380.160	380	m	10	夜間
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cmを超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3	160.519	161	m ²	1	夜間
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.28m3(平積0.2)	243.464	240	m ³	10	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め	107.624	110	m ³	10	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3	243.464	240	m ³	10	夜間
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満	243.464	240	m ³	10	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	243.464	240	m ³	10	
廃材持込料	発生土	438.235	438	t	1	
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3	24.077	24	m ³	1	夜間
積込(コンクリート殻)		24.077	24	m ³	1	
殻運搬 舗装版破碎	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タイヤ損耗費(良好)含む	24.077	24	m ³	1	
廃材持込料	As廃材	56.582	57	t	1	
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	1.332	1.332	m ³	0.001	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40～0mm	160.519	161	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40～0mm	160.519	161	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40～0mm	160.519	161	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30～0mm	160.519	161	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30～0mm	160.519	161	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調碎石 30～0mm	160.519	161	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50<t≤70mm プライムコート(PK-3)	160.519	161	m ²	1	夜間
管路土工(配水管)	国道歩道乗入部(As舗装)	1	1	式	1	

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	53.640	54	m	1	夜間
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3	15.117	15	m ²	1	夜間
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m3(平積0.10)	18.355	20	m ³	10	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め	14.514	10	m ³	10	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3	18.355	20	m ³	10	夜間
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満	18.355	20	m ³	10	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	18.355	20	m ³	10	
廃材持込料	発生土	33.039	33	t	1	
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3	1.009	1	m ³	1	夜間
積込(コンクリート殻)		1.009	1	m ³	1	
殻運搬 舗装版破砕	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タイヤ損耗費(良好)含む	1.009	1	m ³	1	
廃材持込料	As廃材	2.220	2	t	1	
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.090	0.090	m ³	0.001	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込碎石 40～0mm	15.117	15	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込碎石 40～0mm	5.060	5	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.02m 再生切込碎石 40～0mm	5.060	5	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込碎石 40～0mm	10.057	10	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)歩道(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	15.117	15	m ²	1	夜間
管路土工(配水管)	国道歩道(As舗装)	1	1	式	1	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	325.200	330	m	10	夜間
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3	92.182	92	m ²	1	夜間
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m3(平積0.10)	114.745	110	m ³	10	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め	105.417	110	m ³	10	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3	114.745	110	m ³	10	夜間

設 計 数 量 総 括 表

工 種 ・ 種 別	細 別	数 量	設計数量	単位	数値	備 考
積込(レーズ)	土砂 土量50,000m3未満	114.745	110	m ³	10	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	114.745	110	m ³	10	
廃材持込料	発生土	206.540	207	t	1	
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3	2.765	3	m ³	1	夜間
積込(コンクリート殻)		2.765	3	m ³	1	
殻運搬 舗装版破碎	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タイヤ損耗費(良好)含む	2.765	3	m ³	1	
廃材持込料	As廃材	5.945	6	t	1	
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.253	0.253	m ³	0.001	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40～0mm	92.182	92	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	92.182	92	m ²	1	夜間
管路土工(配水管)	国道歩道乗入部(ILB舗装)	1	1	式	1	
特殊ブロック舗装 再利用設置		5.001	5	m ²	1	夜間
インターロッキングブロック撤去・再設置	再使用 直線3色色合せ・厚8cm 施工規模100m2未満 撤去時間制約無・夜間有	5.947	6	m ²	1	夜間
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m3(平積0.10)	16.321	20	m ³	10	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め	13.929	10	m ³	10	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3	16.321	20	m ³	10	夜間
積込(レーズ)	土砂 土量50,000m3未満	16.321	20	m ³	10	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	16.321	20	m ³	10	
廃材持込料	発生土	29.378	29	t	1	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込砕石 40～0mm	10.948	11	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込砕石 40～0mm	10.948	11	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	10.948	11	m ²	1	夜間
管路土工(配水管)	国道歩道(ILB舗装)	1	1	式	1	
特殊ブロック舗装 再利用設置		11.205	11	m ²	1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
インターロッキングブロック撤去・再設置	再使用 直線3色色合せ・厚6cm 施工規模100m ² 未満 撤去時間制約無・夜間有	20.231	20	m ²	1	夜間
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10)	64.509	60	m ³	10	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め	62.346	60	m ³	10	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³	64.509	60	m ³	10	夜間
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m ³ 未満	64.509	60	m ³	10	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	64.509	60	m ³	10	
廃材持込料	発生土	116.116	116	t	1	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40～0mm	31.436	31	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	31.436	31	m ²	1	夜間
管路土工(配水管)	県道歩道(カー平板舗装)	1	1	式	1	
特殊ブロック舗装 再利用設置		6.218	6	m ²	1	夜間
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10)	8.749	9	m ³	1	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め	8.317	8	m ³	1	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³	8.749	9	m ³	1	夜間
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m ³ 未満	8.749	9	m ³	1	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	8.749	9	m ³	1	
廃材持込料	発生土	15.747	16	t	1	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40～0mm	6.218	6	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	6.218	6	m ²	1	夜間
管路土工(配水管)	県道歩道(ILB舗装)	1	1	式	1	
特殊ブロック舗装 再利用設置		1.503	2	m ²	1	夜間
インターロッキングブロック撤去・再設置	再使用 直線3色色合せ・厚6cm 施工規模100m ² 未満 撤去時間制約無・夜間有	1.913	2	m ²	1	夜間
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10)	5.844	6	m ³	1	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め	5.600	6	m ³	1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3	5.844	6	m ³	1	夜間
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満	5.844	6	m ³	1	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	5.844	6	m ³	1	
廃材持込料	発生土	10.519	11	t	1	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40～0mm	3.416	3	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3)	3.416	3	m ²	1	夜間
管路土工(配水管)	県道歩道(グリーンフェイント舗装)	1	1	式	1	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	5.120	5	m	1	夜間
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3	1.408	1	m ²	1	夜間
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m3(平積0.10)	1.798	2	m ³	1	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め	1.660	2	m ³	1	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3	1.798	2	m ³	1	夜間
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満	1.798	2	m ³	1	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	1.798	2	m ³	1	
廃材持込料	発生土	3.237	3	t	1	
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3	0.043	0.04	m ³	0.01	夜間
積込(コンクリート殻)		0.043	0.04	m ³	0.01	
殻運搬 舗装版破砕	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タイヤ損耗費(良好)含む	0.043	0.04	m ³	0.01	
廃材持込料	As廃材	0.092	0.09	t	1	
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.004	0.004	m ³	0.001	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40～0mm	1.408	1	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3)	1.408	1	m ²	1	夜間
管路土工(配水管)	市道車道(As舗装)	1	1	式	1	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	47.360	47	m	1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3	13.697	14	m ²	1	夜間
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.28m3(平積0.2)	19.398	20	m ³	10	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め	7.038	7	m ³	1	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	再生切込砕石 40~0mm (RC-40) クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め	10.325	10	m ³	10	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3	19.398	20	m ³	10	夜間
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満	19.398	20	m ³	10	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	19.398	20	m ³	10	
廃材持込料	発生土	34.915	35	t	1	
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3	0.685	0.7	m ³	0.1	夜間
積込(コンクリート殻)		0.685	0.7	m ³	0.1	
殻運搬 舗装版破碎	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	0.685	0.7	m ³	0.1	
廃材持込料	As廃材	1.609	2	t	1	
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.061	0.061	m ³	0.001	
アスファルト切断濁水運搬費	積載量2t 運搬距離 35kmまで			台	1	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm	13.697	14	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	13.697	14	m ²	1	夜間
管弁類購入費(配水管)		1	1	式	1	
HPPE	φ150mm	1	1	式	1	材料一覧表(配水管)のとおり
HPPE	φ100mm	1	1	式	1	材料一覧表(配水管)のとおり
HPPE	φ75mm	1	1	式	1	材料一覧表(配水管)のとおり
配水管布設工		1	1	式	1	
ポリエチレン管(融着接合(EF接合))据付工	呼び径150mm	449.26	449.3	m	0.1	夜間
ポリエチレン管(融着接合(EF接合))据付工	呼び径100mm	10.65	10.7	m	0.1	夜間
ポリエチレン管(融着接合(EF接合))据付工	呼び径75mm	15.25	15.3	m	0.1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
ポリエチレン管(融着接合)継手工	2口継手 呼び径150mm	11	11	箇所	1	夜間
ポリエチレン管(融着接合)継手工	2口継手 呼び径100mm	3	3	箇所	1	夜間
ポリエチレン管(融着接合)継手工	2口継手 呼び径75mm	3	3	箇所	1	夜間
ポリエチレン管(融着接合)継手工	1口継手 呼び径150mm	174	174	口	1	夜間
ポリエチレン管(融着接合)継手工	1口継手 呼び径100mm	11	11	口	1	夜間
ポリエチレン管(融着接合)継手工	1口継手 呼び径75mm	16	16	口	1	夜間
メカニカル継手	呼び径150mm モルタル充填工無	1	1	口	1	夜間
メカニカル継手	呼び径100mm モルタル充填工無	1	1	口	1	夜間
ポリエチレン管継手工(メカニカル継手)	呼び径150mm	1	1	口	1	夜間
ポリエチレン管継手工(メカニカル継手)	呼び径100mm	1	1	口	1	夜間
フランジ継手	呼び径150mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K	2	2	口	1	夜間
フランジ継手	呼び径100mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K	1	1	口	1	夜間
フランジ継手	呼び径75(80)mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K	2	2	口	1	夜間
ポリエチレン管切断	呼び径150mm	55	55	口	1	夜間
ポリエチレン管切断	呼び径100mm	6	6	口	1	夜間
ポリエチレン管切断	呼び径75mm	9	9	口	1	夜間
鋳鉄製仕切弁設置(機械力)(縦型)	呼び径150mm クレーン付トラック使用	5	5	基	1	夜間
鋳鉄製仕切弁設置(機械力)(縦型)	呼び径100mm以下 クレーン付トラック使用	1	1	基	1	夜間
管明示テープ	φ 150 ポリエチレン管布設工 天端明示無	449.26	449.3	m	0.1	夜間
管明示テープ	φ 100 ポリエチレン管布設工 天端明示無	10.65	10.7	m	0.1	夜間
管明示テープ	φ 75 ポリエチレン管布設工 天端明示無	15.25	15.3	m	0.1	夜間
管明示シート		465.41	465.4	m	0.1	夜間
鋳鉄管切断(エンジンカッター使用)	呼び径150mm	1	1	口	1	夜間
鋳鉄管フランジ継手取外し	呼び径150mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K	2	2	口	1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
铸铁管フランジ継手取外し	呼び径100mm 铸铁管:JWWA 7.5K	1	1	口	1	夜間
铸铁管フランジ継手取外し	呼び径75(80)mm 铸铁管:JWWA 7.5K	2	2	口	1	夜間
配水管撤去工		1	1	式	1	
铸铁管(FC)切断(撤去管)	呼び径150mm (エンジンカッター使用)	15	15	口	1	夜間
铸铁管(FC)切断(撤去管)	呼び径100mm (エンジンカッター使用)	15	15	口	1	夜間
石棉管カラー継手取外し工	呼び径150mm	65	65	口	1	夜間
石棉管カラー継手取外し工	呼び径100mm	3	3	口	1	夜間
石棉管カラー継手取外し工	呼び径75mm	3	3	口	1	夜間
撤去管吊上げ積込み(铸铁管) 機械力	呼び径150mm	97.15	97.2	m	0.1	夜間
撤去管吊上げ積込み(铸铁管) 機械力	呼び径100mm	91.06	91.1	m	0.1	夜間
撤去管吊上げ積込み(铸铁管) 機械力	呼び径75mm以下	4.63	4.6	m	0.1	夜間
石棉管吊上げ積込み(人力)	呼び径150mm	260.59	260.6	m	0.1	夜間
石棉管吊上げ積込み(人力)	呼び径100mm	11.12	11.1	m	0.1	夜間
石棉管吊上げ積込み(人力)	呼び径75mm	9.46	9.5	m	0.1	夜間
铸铁製仕切弁撤去(機械力)(縦型)	呼び径150mm クレーン付トラック使用	5	5	基	1	夜間
铸铁製仕切弁撤去(機械力)(縦型)	呼び径100mm以下 クレーン付トラック使用	5	5	基	1	夜間
石棉管運搬	10t車 最終処分場まで			台	1	
廃材持込料	石棉管	2.44	2.44	m ³	0.01	
現場発生品及び支給品運搬	4~4.5t積 2.9t吊 運搬距離2.8km			回	1	夜間
現場発生品及び支給品運搬	4~4.5t積 2.9t吊 運搬距離9.5km			回	1	
★スクラップ	へび-H1	8.54	8.54	t	0.01	
弁室築造工		1	1	式	1	
ねじ式弁筐設置	A形1号 受枠30以上60kg未満 蓋30kg未満 底版を使用する	6	6	箇所	1	夜間
ねじ式弁筐撤去	A形1号 受枠30以上60kg未満 蓋30kg未満 底版を使用する	10	10	箇所	1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
一般開削工(仮設管)		1	1	式	1	
管路土工(仮設管設置)		1	1	式	1	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	764.011	760	m	10	夜間
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3	143.821	144	m ²	1	夜間
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3	23.085	23	m ²	1	夜間
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3	34.815	35	m ²	1	夜間
インターロッキングブロック撤去・再設置	再使用 直線3色合せ・厚6cm 施工規模100m2未満 撤去時間制約無・夜間有	9.000	9	m ²	1	夜間
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m3(平積0.10)	83.984	80	m ³	10	夜間
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.28m3(平積0.2)	38.268	40	m ³	10	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め	64.064	60	m ³	10	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め	17.476	20	m ³	10	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	再生切込砕石 40~0mm (RC-40) クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め	6.359	6	m ³	1	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3	83.984	80	m ³	10	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3	38.268	40	m ³	10	夜間
積込(レーズ)	土砂 土量50,000m3未満	122.252	120	m ³	10	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	122.252	120	m ³	10	
廃材持込料	発生土	220.053	220	t	1	
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3	4.316	4	m ³	1	夜間
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3	6.377	6	m ³	1	夜間
積込(コンクリート殻)		10.693	11	m ³	1	
殻運搬 舗装版破碎	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タイヤ損耗費(良好)含む	10.693	11	m ³	1	
廃材持込料	As廃材	24.266	24	t	1	
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.948	0.948	m ³	0.001	

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm	196.392	196	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm	57.900	58	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm	34.815	35	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm	34.815	35	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm	196.392	196	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3)	23.085	23	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50 < t ≤ 70mm プライムコート(PK-3)	34.815	35	m ²	1	夜間
管路土工(仮設管撤去)		1	1	式	1	
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³	184.492	184	m ²	1	夜間
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m ³	17.985	18	m ²	1	夜間
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m ³	34.815	35	m ²	1	夜間
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10)	67.943	70	m ³	10	夜間
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.28m ³ (平積0.2)	33.638	30	m ³	10	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	発生土 クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め	49.895	50	m ³	10	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	再生切込砕石 40~0mm (RC-40) クローラ型 山積0.28m ³ 埋戻し+締固め	8.321	8	m ³	1	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	発生土 クローラ型 山積0.28m ³ 埋戻し+締固め	9.620	10	m ³	1	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³	12.504	10	m ³	10	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m ³	22.949	20	m ³	10	夜間
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m ³ 未満	35.453	40	m ³	10	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	35.453	40	m ³	10	
廃材持込料	発生土	63.814	64	t	1	
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³	5.537	6	m ³	1	夜間
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m ³	3.427	3	m ³	1	夜間
積込(コンクリート殻)		8.964	9	m ³	1	

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
殻運搬 舗装版破砕	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タイヤ損耗費(良好)含む	8.964	9	m ³	1	
廃材持込料	As廃材	20.233	20	t	1	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40～0mm	184.492	184	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30～0mm	52.250	52	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30～0mm	34.815	35	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30～0mm	34.815	35	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm	184.492	184	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3)	17.435	17	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50 < t ≤ 70mm プライムコート(PK-3)	34.815	35	m ²	1	夜間
管路土工(仮設給水管設置)		1	1	式	1	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	21.800	22	m	1	夜間
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³	4.675	5	m ²	1	夜間
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³	1.320	1	m ²	1	夜間
インターロッキングブロック撤去・再設置	再使用 直線3色合せ・厚6cm 施工規模100m ² 未満 撤去時間制約無・夜間有	1.760	2	m ²	1	夜間
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10)	3.769	4	m ³	1	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め	3.204	3	m ³	1	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有 小型BH クローラ 山積0.13m ³	3.769	4	m ³	1	夜間
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m ³ 未満	3.769	4	m ³	1	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	3.769	4	m ³	1	
廃材持込料	発生土	6.783	7	t	1	
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有 小型BH クローラ 山積0.13m ³	0.338	0.4	m ³	0.1	夜間
積込(コンクリート殻)		0.338	0.4	m ³	0.1	
殻運搬 舗装版破砕	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タイヤ損耗費(良好)含む	0.338	0.4	m ³	0.1	
廃材持込料	As廃材	0.863	0.9	t	0.1	

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.029	0.029	m ³	0.001	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.05m 再生切込砕石 40～0mm	3.300	3	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40～0mm	3.135	3	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30～0mm	1.320	1	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30～0mm	0.165	0.2	m ²	0.1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30～0mm	0.165	0.2	m ²	0.1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm	6.435	6	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50 < t ≤ 70mm プライムコート(PK-3)	1.320	1	m ²	1	夜間
管路土工(仮設給水管撤去)		1	1	式	1	
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³	7.755	8	m ²	1	夜間
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10)	3.948	4	m ³	1	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	再生切込砕石 40～0mm (RC-40) クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め	0.079	0.08	m ³	0.01	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	発生土 クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め	2.732	3	m ³	1	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³	0.912	0.9	m ³	0.1	夜間
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m ³ 未満	0.912	0.9	m ³	0.1	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	0.912	0.9	m ³	0.1	
廃材持込料	発生土	1.641	2	t	1	
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³	0.286	0.3	m ³	0.1	夜間
積込(コンクリート殻)		0.286	0.3	m ³	0.1	
殻運搬 舗装版破碎	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タイヤ損耗費(良好)含む	0.286	0.3	m ³	0.1	
廃材持込料	As廃材	0.645	0.6	t	0.1	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40～0mm	6.435	6	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30～0mm	1.320	1	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30～0mm	1.320	1	m ²	1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調碎石 30~0mm	1.320		1 m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm	6.435		6 m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50 < t ≤ 70mm プライムコート(PK-3)	1.320		1 m ²	1	夜間
管弁類購入費(仮設管)		1		1 式	1	
仮設レンタル管	80A	1		1 式	1	材料一覧表(仮設管)のとおり
管弁類購入費(仮設給水管)		1		1 式	1	
PE	φ 25mm・φ 20mm・φ 13mm	1		1 式	1	材料一覧表(仮設給水管)のとおり
HIVP	φ 40mm・φ 25mm・φ 20mm	1		1 式	1	材料一覧表(仮設給水管)のとおり
ねじ込み式可鍛鉄製管継手(白)	25A・20A・15A	1		1 式	1	材料一覧表(仮設給水管)のとおり
仮設管布設工		1		1 式	1	
仮設レンタル管施工(グロ-型ジョイント)布設工	仮設レンタル管 80A/φ 75	418.77	418.8	m	0.1	夜間
仮設レンタル管施工(グロ-型ジョイント)布設工	仮設レンタル管継手 80A/φ 75	260	260	口	1	夜間
フランジ継手	呼び径75(80)mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K	10	10	口	1	夜間
仮設レンタル管施工(グロ-型ジョイント)布設工	バルブ* 80A/φ 75	1		1 基	1	夜間
仮設レンタル管施工(グロ-型ジョイント)布設工	消火栓 65A	2		2 基	1	夜間
仮設レンタル管施工(グロ-型ジョイント)布設工	取り出し管 80A/φ 75	16	16	基	1	夜間
不断水連絡	φ 150×φ 75	2	2	箇所	1	夜間
不断水連絡工(配水用ポリエチレン管)穿工費	φ 100mm×φ 75mm	3	3	箇所	1	夜間
不断水連絡工(配水用ポリエチレン管)穿工費	φ 75mm×φ 75mm	3	3	箇所	1	夜間
不断水連絡工(石綿管)穿工費	φ 150mm×75mm	1	1	箇所	1	夜間
不断水連絡工(石綿管)穿工費	φ 100mm×75mm	1	1	箇所	1	夜間
止水栓取付け	PP用 呼び径50mm 筐のみ取付	10	10	箇所	1	夜間
仮設管撤去工		1		1 式	1	
仮設レンタル管施工(グロ-型ジョイント)撤去工	仮設レンタル管 80A/φ 75	418.77	418.8	m	0.1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
仮設レンタル管施工(グロ-型ジョイント)撤去工	仮設レンタル管継手 80A/φ75	260	260	口	1	夜間
鋳鉄管フランジ継手取外し	呼び径75(80)mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K	10	10	口	1	夜間
仮設レンタル管施工(グロ-型ジョイント)撤去工	ハルプ 80A/φ75	1	1	基	1	夜間
仮設レンタル管施工(グロ-型ジョイント)撤去工	消火栓 65A	2	2	基	1	夜間
仮設レンタル管施工(グロ-型ジョイント)撤去工	取り出し管 80A/φ75	16	16	基	1	夜間
フランジ継手	呼び径75(80)mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K	10	10	口	1	夜間
仮設配管材撤去	止水栓取付け PP用 呼び径50mm 筐のみ取付	10	10	箇所	1	配管材を再使用する 夜間
仮設給水管設置工		1	1	式	1	
ポリエチレン管据付工	呼び径25mm	4.4	4.4	m	0.1	夜間
ポリエチレン管据付工	呼び径20mm	14.8	14.8	m	0.1	夜間
ポリエチレン管据付工	呼び径13mm	3.8	3.8	m	0.1	夜間
ポリエチレン管継手工	呼び径40mm	1	1	口	1	夜間
ポリエチレン管継手工	呼び径25mm	17	17	口	1	夜間
ポリエチレン管継手工	呼び径20mm	53	53	口	1	夜間
ポリエチレン管継手工	呼び径13mm	10	10	口	1	夜間
硬質塩化ビニル管TS継手工	呼び径40mm	1	1	口	1	夜間
硬質塩化ビニル管TS継手工	呼び径25mm	1	1	口	1	夜間
硬質塩化ビニル管TS継手工	呼び径20mm	9	9	口	1	夜間
鋼管小口径管ねじ込み接合	呼び径25mm	4	4	口	1	夜間
鋼管小口径管ねじ込み接合	呼び径20mm	15	15	口	1	夜間
鋼管小口径管ねじ込み接合	呼び径13mm	4	4	口	1	夜間
ポリエチレン管切断	呼び径25mm	9	9	口	1	夜間
ポリエチレン管切断	呼び径20mm	23	23	口	1	夜間
ポリエチレン管切断	呼び径13mm	6	6	口	1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
硬質塩化ビニル管切断	呼び径40mm	2	2	口	1	夜間
硬質塩化ビニル管切断	呼び径25mm	2	2	口	1	夜間
硬質塩化ビニル管切断	呼び径20mm	18	18	口	1	夜間
仮設給水管撤去工		1	1	式	1	
仮設配管材撤去	ポリエチレン管据付工 呼び径25mm	4.4	4.4	m	0.1	配管材を再使用する 夜間
仮設配管材撤去	ポリエチレン管据付工 呼び径20mm	14.8	14.8	m	0.1	配管材を再使用する 夜間
仮設配管材撤去	ポリエチレン管据付工 呼び径13mm	3.8	3.8	m	0.1	配管材を再使用する 夜間
仮設配管材撤去	ポリエチレン管継手工 呼び径40mm	1	1	口	1	配管材を再使用する 夜間
仮設配管材撤去	ポリエチレン管継手工 呼び径25mm	17	17	口	1	配管材を再使用する 夜間
仮設配管材撤去	ポリエチレン管継手工 呼び径20mm	53	53	口	1	配管材を再使用する 夜間
仮設配管材撤去	ポリエチレン管継手工 呼び径13mm	10	10	口	1	配管材を再使用する 夜間
仮設配管材撤去	鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径25mm	4	4	口	1	配管材を再使用する 夜間
仮設配管材撤去	鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径20mm	15	15	口	1	配管材を再使用する 夜間
仮設配管材撤去	鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径13mm	4	4	口	1	配管材を再使用する 夜間
舗装本復旧工(補助)		1	1	式	1	
仮舗装撤去工(補助)		1	1	式	1	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	69.40	69	m	1	夜間
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3	482.29	482	m ²	1	夜間
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3	155.39	155	m ²	1	夜間
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3	67.17	67	m ²	1	夜間
路面切削	全面切削6cm以下(4000m ² 以下) 段差すりつけ撤去作業無	320.33	320	m ²	1	夜間
路面切削	全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去作業無	320.33	320	m ²	1	夜間
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3	18.98	19	m ³	1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m ³	17.85	18	m ³	1	夜間
殻運搬(路面切削)	DID区間有 運搬距離3.0km以下 タイヤ損耗費(良好)含む	48.05	48	m ³	1	夜間
積込(コンクリート殻)		84.88	85	m ³	1	
殻運搬 舗装版破碎	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タイヤ損耗費(良好)含む	84.88	85	m ³	1	
廃材持込料	As廃材	196.63	197	t	0.1	
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.155	0.155	m ³	0.001	
舗装工(補助)		1	1	式	1	
不陸整正工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	整正厚0.04m 再生切込砕石 40~0mm	482.29	482	m ²	1	夜間
不陸整正工(施工幅1.8m以上)(1層当り)	整正厚0.03m 粒調砕石 30~0mm	222.56	223	m ²	1	夜間
不陸整正		320.33	320	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生細粒度アスコン(13) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3)	16.03	16	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚50mm 再生粗粒度アスコン(20) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3)	67.17	67	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚50mm 再生粗粒度アスコン(20) t ≤ 50mm タックコート(PK-4)	67.17	67	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚50mm 密粒度アスコン改質II型(20) t ≤ 50mm タックコート(PK-4)	67.17	67	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3)	155.39	155	m ²	1	夜間
表層(歩道部)1層当り仕上厚30mm	再生細粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m以上 プライムコート 締固密度2.15	367.73	368	m ²	1	夜間
基層(歩道部)1層当り仕上厚50mm	再生粗粒度アスコン(20) 平均幅員1.4m未満 プライムコート 締固密度2.20	11.96	12	m ²	1	夜間
表層(歩道部)1層当り仕上厚50mm	再生密粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m未満 タックコート 締固密度2.20	11.96	12	m ²	1	夜間
表層(歩道部)1層当り仕上厚50mm	再生密粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m以上 プライムコート 締固密度2.20	23.60	24	m ²	1	夜間
基層(車道・路肩部)1層当り仕上厚50mm	再生粗粒度アスコン(20) 平均幅員1.4~3.0m以下 プライムコート 締固密度2.35	320.33	320	m ²	1	夜間
中間層(車道・路肩部)1層当り仕上厚50mm	再生粗粒度アスコン(20) 平均幅員1.4~3.0m以下 タックコート 締固密度2.35	320.33	320	m ²	1	夜間
表層(車道・路肩部)1層当り仕上厚50mm	改質As 密粒II型(20) DS3000 平均幅員3.0m超 タックコート 締固密度2.35	320.33	320	m ²	1	夜間
薄層カー舗装工		1	1	式	1	

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301 施工規模100m2以上 時間制約無 夜間作業有 既設As無 Co施工無	210.00	210	m ²	1	夜間
区画線工(補助)		1	1	式	1	
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm	塗布厚1.5mm 白 夜間 時間制約無	114.80	110	m	10	夜間
区画線設置 溶融式手動 実線 45cm	塗布厚1.5mm 白 夜間 時間制約無	80.70	81	m	1	夜間
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm	塗布厚1.5mm 黄 鉛・クロムフリー 夜間 時間制約無	101.00	100	m	10	夜間
区画線設置 溶融式手動 破線 30cm	塗布厚1.5mm 白 夜間 時間制約無	4.50	5	m	1	夜間
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm	塗布厚1.5mm 白 夜間 時間制約無	10.20	10	m	1	夜間
指定仮設工		1	1	式	1	
土留工		1	1	式	1	
アルミ矢板建込工(両側分)	掘削深 2.0m以下 BHクローラ型 0.28m3	185.59	185.6	m	0.1	夜間
アルミ矢板建込工(両側分)	掘削深 2.5m以下 BHクローラ型 0.28m3	51.33	51.3	m	0.1	夜間
アルミ矢板建込工(両側分)	掘削深 3.0m以下 BHクローラ型 0.28m3	10.51	10.5	m	0.1	夜間
アルミ矢板引抜工(両側分)	掘削深 2.0m以下 トラッククレーン油圧伸縮 4.9t	185.59	185.6	m	0.1	夜間
アルミ矢板引抜工(両側分)	掘削深 2.5m以下 トラッククレーン油圧伸縮 4.9t	51.33	51.3	m	0.1	夜間
アルミ矢板引抜工(両側分)	掘削深 3.0m以下 トラッククレーン油圧伸縮 4.9t	10.51	10.5	m	0.1	夜間
土留支保工(軽量金属支保工)	1段 2.0m以下 水圧式パイプサポート	185.59	185.6	m	0.1	夜間
土留支保工(軽量金属支保工)	2段 3.5m以下 水圧式パイプサポート	61.84	61.8	m	0.1	夜間
アルミ矢板土留賃料		1	1	式	1	
安全費(補助)		1	1	式	1	
交通誘導警備員(補助)		1	1	式	1	
交通誘導警備員A				人	1	夜間
交通誘導警備員B				人	1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
管路(単費)		1	1	式	1	
一般開削工(消火栓)		1	1	式	1	
管弁類購入費(消火栓)		1	1	式	1	
消火栓	φ75×φ65	1	1	式	1	材料一覧表(消火栓)のとおり
消火栓設置工		1	1	式	1	
ポリエチレン管(融着接合(EF接合))据付工	呼び径150mm	1.90	1.9	m	0.1	夜間
ポリエチレン管(融着接合)継手工	2口継手 呼び径150mm	2	2	箇所	1	夜間
フランジ継手	呼び径75(80)mm 铸铁管:JWWA 7.5K	4	4	口	1	夜間
消火栓設置 機械施工	地下式 単口	2	2	箇所	1	夜間
鉄蓋設置	円形 4号 寸法600mm	2	2	個	1	夜間
レジンコンクリート製ボックス設置(円形)	円形 4号 寸法600mm 上部壁 H=200 中部壁 H=200 下部壁 H=300 底板 H=40	2	2	箇所	1	夜間
消火栓撤去工		1	1	式	1	
消火栓撤去 機械施工	地下式 単口	2	2	箇所	1	夜間
鉄蓋撤去	角形 2号 寸法600×500mm	2	2	個	1	夜間
レジンコンクリート製ボックス撤去(角形)	角形 2号 寸法600×500mm 上部壁 H=200 下部壁 H=400 底板 H=40	2	2	箇所	1	夜間
★スクラップ	へび-H1	0.180	0.180	t	0.01	
廃材持込料	廃プラスチック	0.150	0.150	m ³	0.01	
一般開削工(給水管)		1	1	式	1	
管路土工(給水管)		1	1	式	1	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	36.600	37	m	1	夜間
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3	8.690	9	m ²	1	夜間
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3	1.375	1	m ²	1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
特殊ブロック舗装 再利用設置		0.575	0.6	m ²	0.1	夜間
インターロッキングブロック撤去・再設置	再使用 直線3色色合せ・厚6cm 施工規模100m ² 未満 撤去時間制約無・夜間有	0.250	0.3	m ²	0.1	夜間
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10)	11.403	10	m ³	10	夜間
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め	9.625	10	m ³	1	夜間
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³	11.403	10	m ³	10	夜間
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m ³ 未満	11.403	10	m ³	10	
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	11.403	10	m ³	10	
廃材持込料	発生土	20.526	21	t	1	
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³	0.477	0.5	m ³	1	夜間
積込(コンクリート殻)		0.477	0.5	m ³	1	
殻運搬 舗装版破砕	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タイヤ損耗費(良好)含む	0.477	0.5	m ³	1	
廃材持込料	As廃材	1.069	1	t	1	
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.042	0.042	m ³	0.001	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40～0mm	1.375	1	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40～0mm	1.375	1	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40～0mm	1.375	1	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込碎石 40～0mm	0.440	0.4	m ²	0.1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込碎石 40～0mm	0.440	0.4	m ²	0.1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40～0mm	9.075	9	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30～0mm	1.375	1	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30～0mm	1.375	1	m ²	1	夜間
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調碎石 30～0mm	1.375	1	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm	9.515	10	m ²	1	夜間
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50 < t ≤ 70mm プライムコート(PK-3)	1.375	1	m ²	1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
管弁類購入費(給水管)		1	1	式	1	
PE	φ40mm・φ25mm・φ20mm・φ13mm	1	1	式	1	材料一覧表(給水管)のとおり
HIVP	φ25mm・φ20mm	1	1	式	1	材料一覧表(給水管)のとおり
給水管布設工		1	1	式	1	
ポリエチレン管据付工	呼び径40mm	0.5	0.5	m	0.1	夜間
ポリエチレン管据付工	呼び径25mm	4.2	4.2	m	0.1	夜間
ポリエチレン管据付工	呼び径20mm	15.0	15	m	0.1	夜間
ポリエチレン管据付工	呼び径13mm	0.1	0.1	m	0.1	夜間
ポリエチレン管継手工	呼び径40mm	2	2	口	1	夜間
ポリエチレン管継手工	呼び径25mm	5	5	口	1	夜間
ポリエチレン管継手工	呼び径20mm	19	19	口	1	夜間
ポリエチレン管継手工	呼び径13mm	3	3	口	1	夜間
硬質塩化ビニル管TS継手工	呼び径25mm	2	2	口	1	夜間
硬質塩化ビニル管TS継手工	呼び径20mm	14	14	口	1	夜間
鋼管小口径管ねじ込み接合	呼び径20mm	1	1	口	1	夜間
ポリエチレン管切断	呼び径40mm	1	1	口	1	夜間
ポリエチレン管切断	呼び径25mm	4	4	口	1	夜間
ポリエチレン管切断	呼び径20mm	15	15	口	1	夜間
ポリエチレン管切断	呼び径13mm	2	2	口	1	夜間
硬質塩化ビニル管切断	呼び径40mm	1	1	口	1	夜間
硬質塩化ビニル管切断	呼び径25mm	1	1	口	1	夜間
硬質塩化ビニル管切断	呼び径20mm	10	10	口	1	夜間
サドル分水栓建込み	分岐呼び径25mm ポリエチレン管 呼び径150mm	2	2	箇所	1	夜間
サドル分水栓建込み	分岐呼び径20mm ポリエチレン管 呼び径150mm	13	13	箇所	1	夜間

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
サドル分水栓建込み	分岐呼び径40mm ポリエチレン管 呼び径100mm	1	1	箇所	1	夜間
止水栓取付け	PP用 呼び径25mm 接合及び止水栓筐取付	2	2	箇所	1	夜間
止水栓取付け	PP用 呼び径20mm 接合及び止水栓筐取付	9	9	箇所	1	夜間
管明示シート		19.8	19.8	m	0.1	夜間
舗装本復旧工(消火栓)		1	1	式	1	
区画線工(消火栓)		1	1	式	1	
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm	塗布厚1.5mm 黄鉛・クロムフリー 夜間 時間制約無	3.60	4	m	1	夜間
舗装本復旧工(単費)		1	1	式	1	
仮舗装撤去工(単費)		1	1	式	1	
路面切削	全面切削6cm以下(4000m ² 以下) 段差すりつけ撤去作業無	372.27	372	m ²	1	夜間
殻運搬(路面切削)	DID区間有 運搬距離3.0km以下 タイヤ損耗費(良好)含む	18.61	19	m ³	1	夜間
積込(コンクリート殻)		18.61	19	m ³	1	
殻運搬 舗装版破碎	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タイヤ損耗費(良好)含む	18.61	19	m ³	1	
廃材持込料	As廃材	43.73	44	t	1	
舗装工(単費)		1	1	式	1	
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm	改質As 密粒Ⅱ型(20) DS3000 平均幅員3.0m超 タックコート 締固密度2.35	372.27	372	m ²	1	夜間
安全費(消火栓)		1	1	式	1	
交通誘導警備員(消火栓)		1	1	式	1	
交通誘導警備員A				人	1	夜間
交通誘導警備員B				人	1	夜間

設計数量総括表

工種・種別	細別	数量	設計数量	単位	数値	備考
安全費(単費)		1	1	式	1	
交通誘導警備員(単費)		1	1	式	1	
交通誘導警備員A				人	1	夜間
交通誘導警備員B				人	1	夜間
準備費		1	1	式	1	
承諾書受領事務		1	1	式	1	
承諾書受領事務		16	16	軒	1	
共通仮設費		1	1	式	1	
共通仮設費(積上げ)		1	1	式	1	
運搬費		1	1	式	1	
仮設レンタル管 運送費	4t車 往復			台	1	
仮設材等の運搬(1車1回)往復	製品長12m以内 片道運搬距離3.9km 割増なし			t	0.01	
仮設材等の積み込み・取卸し費	基地積込→現場→基地取卸			t	0.01	
貨物自動車による運搬(1車1回) 往復	片道運搬距離3.9km 路面切削機			台	1	
技術管理費		1	1	式	1	
通水試験	中口径φ100～φ250 中距離			日	0.1	夜間

土工集計表(配水管)(国道車道 As舗装)

種 別	形状寸法	(1) As	(2) As	(3) As	(4) As	(5) As	(6) As	(7) As	(8) As	(9) As	(10) As	(11) As	(12) As	(13) As	(14) As	(15) As	(16) As	(17) As	(18) As	数 量	単 位
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	3.040	90.280	87.880	4.000	129.480	3.600	3.680	13.540	1.520	4.280	4.280	3.400	2.800	4.880	12.740	0.600	3.960	6.200	380.160	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.836	38.369	37.349	1.700	55.029	1.530	1.564	5.755	0.646	1.819	1.819	1.445	1.190	2.074	5.415	0.255	1.089	2.635	160.519	m ³
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	1.078	53.694	52.355	2.387	77.979	2.371	2.662	9.779	1.109	3.364	3.368	2.875	2.370	4.152	15.036	0.347	1.445	7.093	243.464	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	0.372	21.509	20.937	0.953	30.849	1.087	1.346	4.952	0.556	1.838	1.838	1.663	1.369	2.407	10.399	0.133	0.533	4.883	107.624	m ³
発生土運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	1.078	53.694	52.355	2.387	77.979	2.371	2.662	9.779	1.109	3.364	3.368	2.875	2.370	4.152	15.036	0.347	1.445	7.093	243.464	m ³
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満 昼間	1.078	53.694	52.355	2.387	77.979	2.371	2.662	9.779	1.109	3.364	3.368	2.875	2.370	4.152	15.036	0.347	1.445	7.093	243.464	m ³
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 代損耗費(良好)含む 昼間	1.078	53.694	52.355	2.387	77.979	2.371	2.662	9.779	1.109	3.364	3.368	2.875	2.370	4.152	15.036	0.347	1.445	7.093	243.464	m ³
廃材持込料	発生土	1.940	96.649	94.239	4.297	140.362	4.268	4.792	17.602	1.996	6.055	6.062	5.175	4.266	7.474	27.065	0.625	2.601	12.767	438.235	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.125	5.755	5.602	0.255	8.254	0.230	0.235	0.863	0.097	0.273	0.273	0.217	0.179	0.311	0.812	0.038	0.163	0.395	24.077	m ³
積込(コンクリート殻)	昼間	0.125	5.755	5.602	0.255	8.254	0.230	0.235	0.863	0.097	0.273	0.273	0.217	0.179	0.311	0.812	0.038	0.163	0.395	24.077	m ³
殻運搬 舗装版破砕	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 代損耗費(良好)含む 昼間	0.125	5.755	5.602	0.255	8.254	0.230	0.235	0.863	0.097	0.273	0.273	0.217	0.179	0.311	0.812	0.038	0.163	0.395	24.077	m ³
廃材持込料	As廃材	0.294	13.524	13.165	0.599	19.397	0.541	0.552	2.028	0.228	0.642	0.642	0.510	0.421	0.731	1.908	0.089	0.383	0.928	56.582	t
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.011	0.316	0.308	0.014	0.453	0.013	0.013	0.047	0.005	0.015	0.015	0.012	0.010	0.017	0.045	0.002	0.014	0.022	1.332	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.836	38.369	37.349	1.700	55.029	1.530	1.564	5.755	0.646	1.819	1.819	1.445	1.190	2.074	5.415	0.255	1.089	2.635	160.519	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.836	38.369	37.349	1.700	55.029	1.530	1.564	5.755	0.646	1.819	1.819	1.445	1.190	2.074	5.415	0.255	1.089	2.635	160.519	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.836	38.369	37.349	1.700	55.029	1.530	1.564	5.755	0.646	1.819	1.819	1.445	1.190	2.074	5.415	0.255	1.089	2.635	160.519	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.836	38.369	37.349	1.700	55.029	1.530	1.564	5.755	0.646	1.819	1.819	1.445	1.190	2.074	5.415	0.255	1.089	2.635	160.519	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.836	38.369	37.349	1.700	55.029	1.530	1.564	5.755	0.646	1.819	1.819	1.445	1.190	2.074	5.415	0.255	1.089	2.635	160.519	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.836	38.369	37.349	1.700	55.029	1.530	1.564	5.755	0.646	1.819	1.819	1.445	1.190	2.074	5.415	0.255	1.089	2.635	160.519	m ³
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50<t≦70mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.836	38.369	37.349	1.700	55.029	1.530	1.564	5.755	0.646	1.819	1.819	1.445	1.190	2.074	5.415	0.255	1.089	2.635	160.519	m ³

管路土工

一般開削工(配水管) (1)国道車道 As舗装(φ150 DP=1.20)

図面参照

施工延長

L=1.52m

=1.52

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 1.52	3.040	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.550 × 1.52	0.836	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.550 × 1.330 - 0.022) × 1.52	1.078	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.490 - 0.025) × 1.52	0.372	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.550 × 1.330 - 0.022) × 1.52	1.078	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	1.078	1.078	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	1.078	1.078	m ³
廃材持込料 発生土	1.078 × 1.8	1.940	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.836 × 0.15	0.125	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.125	0.125	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.125	0.125	m ³
廃材持込料 As廃材	0.125 × 2.35	0.294	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	3.040 × 0.00350	0.011	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 1.52	0.836	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 1.52	0.836	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 1.52	0.836	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.550 × 1.52	0.836	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.550 × 1.52	0.836	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (2) 国道車道 As舗装(φ150 DP=1.20)

図面参照

施工延長

L=45.14m

=4.00+6.05+2.05+9.33+4.36+9.36+1.39+8.60

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断			
アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 45.14	90.280	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込			
舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850 × 45.14	38.369	m ³
バックホウ掘削積込			
クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.850 × 1.430 - 0.026) × 45.14	53.694	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)			
山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.850 × 0.590 - 0.025) × 45.14	21.509	m ³
発生土運搬費			
ゲンブトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.850 × 1.430 - 0.026) × 45.14	53.694	m ³
積込(ルーズ)			
土砂 土量50,000m3未満 昼間	53.694	53.694	m ³
土砂等運搬			
標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 付損耗費(良好)含む 昼間	53.694	53.694	m ³
廃材持込料			
発生土	53.694 × 1.8	96.649	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費			
ゲンブトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	38.369 × 0.15	5.755	m ³
積込(コンクリート殻)			
昼間	5.755	5.755	m ³
殻運搬 舗装版破碎			
機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 付損耗費(良好)含む 昼間	5.755	5.755	m ³
廃材持込料			
As廃材	5.755 × 2.35	13.524	t
アスファルト切断濁水処分費			
中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	90.280 × 0.00350	0.316	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850 × 45.14	38.369	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850 × 45.14	38.369	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850 × 45.14	38.369	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.850 × 45.14	38.369	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.850 × 45.14	38.369	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (3)国道車道 As舗装(φ150 DP=1.30)

図面参照

施工延長

L=43.94m

= 14.15+6.49+12.33+10.33+0.64

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 43.94	87.880	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850 × 43.94	37.349	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.850 × 1.430 - 0.024) × 43.94	52.355	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.850 × 0.590 - 0.025) × 43.94	20.937	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.850 × 1.430 - 0.024) × 43.94	52.355	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	52.355	52.355	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	52.355	52.355	m ³
廃材持込料 発生土	52.355 × 1.8	94.239	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	37.349 × 0.15	5.602	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	5.602	5.602	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	5.602	5.602	m ³
廃材持込料 As廃材	5.602 × 2.35	13.165	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	87.880 × 0.00350	0.308	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 43.94	37.349	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 43.94	37.349	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 43.94	37.349	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 43.94	37.349	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 43.94	37.349	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (4) 国道車道 As舗装(φ150 DP=1.30)

図面参照

施工延長

L=2.00m

=2.00

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 2.00	4.000	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850 × 2.00	1.700	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.850 × 1.430 - 0.022) × 2.00	2.387	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.850 × 0.590 - 0.025) × 2.00	0.953	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.850 × 1.430 - 0.022) × 2.00	2.387	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	2.387	2.387	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	2.387	2.387	m ³
廃材持込料 発生土	2.387 × 1.8	4.297	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	1.700 × 0.15	0.255	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.255	0.255	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.255	0.255	m ³
廃材持込料 As廃材	0.255 × 2.35	0.599	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	4.000 × 0.00350	0.014	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850 × 2.00	1.700	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850 × 2.00	1.700	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850 × 2.00	1.700	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.850 × 2.00	1.700	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.850 × 2.00	1.700	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (5)国道車道 As舗装(φ150 DP=1.30)

図面参照

施工延長

L=64.74m

=47.53+17.21

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断			
アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2×64.74	129.480	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込			
舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850×64.74	55.029	m ³
バックホウ掘削積込			
クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.850 \times 1.430 - 0.011) \times 64.74$	77.979	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)			
山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$(0.850 \times 0.590 - 0.025) \times 64.74$	30.849	m ³
発生土運搬費			
ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	$(0.850 \times 1.430 - 0.011) \times 64.74$	77.979	m ³
積込(ルーズ)			
土砂 土量50,000m3未満 昼間	77.979	77.979	m ³
土砂等運搬			
標準 バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	77.979	77.979	m ³
廃材持込料			
発生土	77.979×1.8	140.362	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費			
ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	55.029×0.15	8.254	m ³
積込(コンクリート殻)			
昼間	8.254	8.254	m ³
殻運搬 舗装版破砕			
機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	8.254	8.254	m ³
廃材持込料			
As廃材	8.254×2.35	19.397	t
アスファルト切断濁水処分費			
中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	129.480×0.00350	0.453	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850×64.74	55.029	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850×64.74	55.029	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850×64.74	55.029	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.850×64.74	55.029	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.850×64.74	55.029	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (6)国道車道 As舗装(φ150 DP=1.45)

図面参照

施工延長

L=1.80m

=1.80

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 1.80	3.600	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850 × 1.80	1.530	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.850 × 1.580 - 0.026) × 1.80	2.371	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.850 × 0.740 - 0.025) × 1.80	1.087	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.850 × 1.580 - 0.026) × 1.80	2.371	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	2.371	2.371	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	2.371	2.371	m ³
廃材持込料 発生土	2.371 × 1.8	4.268	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	1.530 × 0.15	0.230	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.230	0.230	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.230	0.230	m ³
廃材持込料 As廃材	0.230 × 2.35	0.541	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	3.600 × 0.00350	0.013	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 1.80	1.530	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 1.80	1.530	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 1.80	1.530	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 1.80	1.530	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 1.80	1.530	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (7)国道車道 As舗装(φ150 DP=1.60)

図面参照

施工延長

L=1.84m

=1.84

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2×1.84	3.680	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850×1.84	1.564	m ²
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.850 \times 1.730 - 0.024) \times 1.84$	2.662	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$(0.850 \times 0.890 - 0.025) \times 1.84$	1.346	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	$(0.850 \times 1.730 - 0.024) \times 1.84$	2.662	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	2.662	2.662	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	2.662	2.662	m ³
廃材持込料 発生土	2.662×1.8	4.792	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	1.564×0.15	0.235	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.235	0.235	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.235	0.235	m ³
廃材持込料 As廃材	0.235×2.35	0.552	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	3.680×0.00350	0.013	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850×1.84	1.564	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850×1.84	1.564	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850×1.84	1.564	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.850×1.84	1.564	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.850×1.84	1.564	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (8)国道車道 As舗装(φ150 DP=1.60)

図面参照

施工延長

L=6.77m

=1.84+2.86+2.07

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2×6.77	13.540	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850×6.77	5.755	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.850 \times 1.730 - 0.026) \times 6.77$	9.779	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$(0.850 \times 0.890 - 0.025) \times 6.77$	4.952	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	$(0.850 \times 1.730 - 0.026) \times 6.77$	9.779	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	9.779	9.779	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	9.779	9.779	m ³
廃材持込料 発生土	9.779×1.8	17.602	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	5.755×0.15	0.863	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.863	0.863	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.863	0.863	m ³
廃材持込料 As廃材	0.863×2.35	2.028	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	13.540×0.00350	0.047	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850×6.77	5.755	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850×6.77	5.755	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850×6.77	5.755	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850×6.77	5.755	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850×6.77	5.755	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (9) 国道車道 As舗装(φ150 DP=1.60)

図面参照

施工延長

L=0.76m

=0.76

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2×0.76	1.520	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850×0.76	0.646	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.850 \times 1.730 - 0.011) \times 0.76$	1.109	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$(0.850 \times 0.890 - 0.025) \times 0.76$	0.556	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	$(0.850 \times 1.730 - 0.011) \times 0.76$	1.109	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	1.109	1.109	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	1.109	1.109	m ³
廃材持込料 発生土	1.109×1.8	1.996	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.646×0.15	0.097	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.097	0.097	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.097	0.097	m ³
廃材持込料 As廃材	0.097×2.35	0.228	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	1.520×0.00350	0.005	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850×0.76	0.646	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850×0.76	0.646	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850×0.76	0.646	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850×0.76	0.646	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850×0.76	0.646	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (10)国道車道 As舗装(φ150 DP=1.75)

図面参照

施工延長

L=2.14m

=2.14

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 2.14	4.280	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850 × 2.14	1.819	m ²
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.850 × 1.880 - 0.026) × 2.14	3.364	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.850 × 1.040 - 0.025) × 2.14	1.838	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.850 × 1.880 - 0.026) × 2.14	3.364	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	3.364	3.364	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	3.364	3.364	m ³
廃材持込料 発生土	3.364 × 1.8	6.055	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	1.819 × 0.15	0.273	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.273	0.273	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.273	0.273	m ³
廃材持込料 As廃材	0.273 × 2.35	0.642	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	4.280 × 0.00350	0.015	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 2.14	1.819	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 2.14	1.819	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 2.14	1.819	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 2.14	1.819	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 2.14	1.819	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (11)国道車道 As舗装(φ150 DP=1.75)

図面参照

施工延長

L=2.14m

=2.14

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2×2.14	4.280	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850×2.14	1.819	m ²
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.850 \times 1.880 - 0.024) \times 2.14$	3.368	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$(0.850 \times 1.040 - 0.025) \times 2.14$	1.838	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	$(0.850 \times 1.880 - 0.024) \times 2.14$	3.368	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	3.368	3.368	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	3.368	3.368	m ³
廃材持込料 発生土	3.368×1.8	6.062	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	1.819×0.15	0.273	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.273	0.273	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.273	0.273	m ³
廃材持込料 As廃材	0.273×2.35	0.642	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	4.280×0.00350	0.015	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850×2.14	1.819	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850×2.14	1.819	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850×2.14	1.819	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850×2.14	1.819	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850×2.14	1.819	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (12)国道車道 As舗装(φ150 DP=1.89)

図面参照

施工延長

L=1.70m

=1.70

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 1.70	3.400	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850 × 1.70	1.445	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.850 × 2.020 - 0.026) × 1.70	2.875	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締め 夜間	(0.850 × 1.180 - 0.025) × 1.70	1.663	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.850 × 2.020 - 0.026) × 1.70	2.875	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	2.875	2.875	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	2.875	2.875	m ³
廃材持込料 発生土	2.875 × 1.8	5.175	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	1.445 × 0.15	0.217	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.217	0.217	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.217	0.217	m ³
廃材持込料 As廃材	0.217 × 2.35	0.510	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	3.400 × 0.00350	0.012	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 1.70	1.445	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 1.70	1.445	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 1.70	1.445	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 1.70	1.445	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 1.70	1.445	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (13)国道車道 As舗装(φ150 DP=1.89)

図面参照

施工延長

L=1.40m

=1.40

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 1.40	2.800	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850 × 1.40	1.190	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.850 × 2.020 - 0.024) × 1.40	2.370	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.850 × 1.180 - 0.025) × 1.40	1.369	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.850 × 2.020 - 0.024) × 1.40	2.370	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	2.370	2.370	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	2.370	2.370	m ³
廃材持込料 発生土	2.370 × 1.8	4.266	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	1.190 × 0.15	0.179	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.179	0.179	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.179	0.179	m ³
廃材持込料 As廃材	0.179 × 2.35	0.421	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	2.800 × 0.00350	0.010	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 1.40	1.190	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 1.40	1.190	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 1.40	1.190	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 1.40	1.190	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 1.40	1.190	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (14)国道車道 As舗装(φ150 DP=1.90)

図面参照

施工延長

L=2.44m

=2.44

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 2.44	4.880	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850 × 2.44	2.074	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.850 × 2.030 - 0.024) × 2.44	4.152	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.850 × 1.190 - 0.025) × 2.44	2.407	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.850 × 2.030 - 0.024) × 2.44	4.152	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	4.152	4.152	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	4.152	4.152	m ³
廃材持込料 発生土	4.152 × 1.8	7.474	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	2.074 × 0.15	0.311	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.311	0.311	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.311	0.311	m ³
廃材持込料 As廃材	0.311 × 2.35	0.731	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	4.880 × 0.00350	0.017	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 2.44	2.074	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 2.44	2.074	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 2.44	2.074	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 2.44	2.074	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 2.44	2.074	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (15)国道車道 As舗装(φ150 DP=6.37)

図面参照

施工延長

L=6.37m

=6.37

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 6.37	12.740	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850 × 6.37	5.415	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.850 × 2.790 - 0.011) × 6.37	15.036	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.850 × 1.950 - 0.025) × 6.37	10.399	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.850 × 2.790 - 0.011) × 6.37	15.036	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	15.036	15.036	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	15.036	15.036	m ³
廃材持込料 発生土	15.036 × 1.8	27.065	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	5.415 × 0.15	0.812	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.812	0.812	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.812	0.812	m ³
廃材持込料 As廃材	0.812 × 2.35	1.908	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	12.740 × 0.00350	0.045	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 6.37	5.415	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 6.37	5.415	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 6.37	5.415	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 6.37	5.415	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 6.37	5.415	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (16)国道車道 As舗装(φ100 DP=1.30)

図面参照

施工延長

L=0.30m

=0.30

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 0.30	0.600	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850 × 0.30	0.255	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.850 × 1.375 - 0.012) × 0.30	0.347	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.850 × 0.535 - 0.012) × 0.30	0.133	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.850 × 1.375 - 0.012) × 0.30	0.347	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.347	0.347	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.347	0.347	m ³
廃材持込料 発生土	0.347 × 1.8	0.625	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.255 × 0.15	0.038	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.038	0.038	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.038	0.038	m ³
廃材持込料 As廃材	0.038 × 2.35	0.089	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.600 × 0.00350	0.002	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 0.30	0.255	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 0.30	0.255	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 0.30	0.255	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 0.30	0.255	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 0.30	0.255	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (17) 国道車道 As舗装(φ75 DP=1.30)

図面参照

施工延長

L=1.98m

=1.38+0.60

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 1.98	3.960	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.550 × 1.98	1.089	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.550 × 1.340 - 0.007) × 1.98	1.445	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.500 - 0.006) × 1.98	0.533	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.550 × 1.340 - 0.007) × 1.98	1.445	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	1.445	1.445	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	1.445	1.445	m ³
廃材持込料 発生土	1.445 × 1.8	2.601	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	1.089 × 0.15	0.163	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.163	0.163	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.163	0.163	m ³
廃材持込料 As廃材	0.163 × 2.35	0.383	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	3.960 × 0.00350	0.014	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 1.98	1.089	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 1.98	1.089	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 1.98	1.089	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.550 × 1.98	1.089	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.550 × 1.98	1.089	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (18) 国道車道 As舗装(φ75 DP=2.66)

図面参照

施工延長

L=3.10m

=3.10

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 3.10	6.200	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.850 × 3.10	2.635	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.850 × 2.700 - 0.007) × 3.10	7.093	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.850 × 1.860 - 0.006) × 3.10	4.883	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(0.850 × 2.700 - 0.007) × 3.10	7.093	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	7.093	7.093	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	7.093	7.093	m ³
廃材持込料 発生土	7.093 × 1.8	12.767	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	2.635 × 0.15	0.395	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.395	0.395	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.395	0.395	m ³
廃材持込料 As廃材	0.395 × 2.35	0.928	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	6.200 × 0.00350	0.022	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 3.10	2.635	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 3.10	2.635	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 3.10	2.635	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 3.10	2.635	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.850 × 3.10	2.635	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (19)国道歩道乗入部(6.5t以下) As舗装(φ150 DP=1.00)

図面参照

施工延長

L=9.20m

=9.20

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 9.20	18.400	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 9.20	5.060	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.180 - 0.026) × 9.20	5.732	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.930 - 0.025) × 9.20	4.476	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 1.180 - 0.026) × 9.20	5.732	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	5.732	5.732	m ³
土砂等運搬 標準バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	5.732	5.732	m ³
廃材持込料 発生土	5.732 × 1.8	10.318	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	5.060 × 0.10	0.506	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.506	0.506	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.506	0.506	m ³
廃材持込料 As廃材	0.506 × 2.20	1.113	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	18.400 × 0.00240	0.044	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 9.20	5.060	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 9.20	5.060	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.02m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 9.20	5.060	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 9.20	5.060	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (20) 国道歩道乗入部(2t程度) As舗装(φ150 DP=1.00)

図面参照

施工延長

L=7.20m

=7.20

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 7.20	14.400	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 7.20	3.960	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.230 - 0.026) × 7.20	4.684	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.980 - 0.025) × 7.20	3.701	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 1.230 - 0.026) × 7.20	4.684	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	4.684	4.684	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	4.684	4.684	m ³
廃材持込料 発生土	4.684 × 1.8	8.431	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	3.960 × 0.05	0.198	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.198	0.198	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.198	0.198	m ³
廃材持込料 As廃材	0.198 × 2.20	0.436	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	14.400 × 0.00130	0.019	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 7.20	3.960	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 7.20	3.960	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 7.20	3.960	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (21) 国道歩道乗入部(2t程度) As舗装(φ150 DP=1.00)

図面参照

施工延長

L=5.20m

=5.20

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 5.20	10.400	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 5.20	2.860	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.230 - 0.024) × 5.20	3.393	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.980 - 0.025) × 5.20	2.673	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 1.230 - 0.024) × 5.20	3.393	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	3.393	3.393	m ³
土砂等運搬 標準バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	3.393	3.393	m ³
廃材持込料 発生土	3.393 × 1.8	6.107	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	2.860 × 0.05	0.143	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.143	0.143	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.143	0.143	m ³
廃材持込料 As廃材	0.143 × 2.20	0.315	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	10.400 × 0.00130	0.014	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 5.20	2.860	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 5.20	2.860	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 5.20	2.860	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (22) 国道歩道乗入部(2t程度) As舗装(φ150 DP=1.00)

図面参照

施工延長

L=4.00m

=4.00

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 4.00	8.000	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 4.00	2.200	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.230 - 0.011) × 4.00	2.662	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.980 - 0.025) × 4.00	2.056	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 1.230 - 0.011) × 4.00	2.662	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	2.662	2.662	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	2.662	2.662	m ³
廃材持込料 発生土	2.662 × 1.8	4.792	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	2.200 × 0.05	0.110	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.110	0.110	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.110	0.110	m ³
廃材持込料 As廃材	0.110 × 2.20	0.242	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	8.000 × 0.00130	0.010	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 4.00	2.200	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 4.00	2.200	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 4.00	2.200	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (23) 国道歩道乗入部(2t程度) As舗装(φ150 DP=1.60)

図面参照

施工延長

L=1.22m

=1.22

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 1.22	2.440	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.850 × 1.22	1.037	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.850 × 1.830 - 0.011) × 1.22	1.884	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.850 × 1.580 - 0.025) × 1.22	1.608	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.850 × 1.830 - 0.011) × 1.22	1.884	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	1.884	1.884	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	1.884	1.884	m ³
廃材持込料 発生土	1.884 × 1.8	3.391	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	1.037 × 0.05	0.052	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.052	0.052	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.052	0.052	m ³
廃材持込料 As廃材	0.052 × 2.20	0.114	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	2.440 × 0.00130	0.003	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850 × 1.22	1.037	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.850 × 1.22	1.037	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.850 × 1.22	1.037	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (24)国道歩道 As舗装(φ150 DP=1.00)

図面参照

施工延長

L=112.25m

=27.77+26.37+28.31+10.85+18.95

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 112.25	224.500	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.13m3 夜間	0.550 × 112.25	61.738	m ²
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.250 - 0.026) × 112.25	74.253	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 1.150 - 0.025) × 112.25	68.192	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 1.250 - 0.026) × 112.25	74.253	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	74.253	74.253	m ³
土砂等運搬 標準 トラック山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	74.253	74.253	m ³
廃材持込料 発生土	74.253 × 1.8	133.655	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	61.738 × 0.03	1.852	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	1.852	1.852	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	1.852	1.852	m ³
廃材持込料 As廃材	1.852 × 2.15	3.982	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	224.500 × 0.00078	0.175	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 112.25	61.738	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 112.25	61.738	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (25)国道歩道 As舗装(φ150 DP=1.00)

図面参照

施工延長

L=29.38m

=3.50+16.53+9.35

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 29.38	58.760	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 29.38	16.159	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.250 - 0.024) × 29.38	19.494	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締め 夜間	(0.550 × 1.150 - 0.025) × 29.38	17.848	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	(0.550 × 1.250 - 0.024) × 29.38	19.494	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満 昼間	19.494	19.494	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	19.494	19.494	m ³
廃材持込料 発生土	19.494 × 1.8	35.089	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	16.159 × 0.03	0.485	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.485	0.485	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.485	0.485	m ³
廃材持込料 As廃材	0.485 × 2.15	1.043	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	58.760 × 0.00078	0.046	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 29.38	16.159	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 29.38	16.159	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (26)国道歩道 As舗装(φ150 DP=1.00)

図面参照

施工延長

L=11.80m

=11.80

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 11.80	23.600	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 11.80	6.490	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.250 - 0.011) × 11.80	7.983	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締め 夜間	(0.550 × 1.150 - 0.025) × 11.80	7.169	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	(0.550 × 1.250 - 0.011) × 11.80	7.983	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満 昼間	7.983	7.983	m ³
土砂等運搬 標準 トラック積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	7.983	7.983	m ³
廃材持込料 発生土	7.983 × 1.8	14.369	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	6.490 × 0.03	0.195	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.195	0.195	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.195	0.195	m ³
廃材持込料 As廃材	0.195 × 2.15	0.419	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	23.600 × 0.00078	0.018	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 11.80	6.490	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 11.80	6.490	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (27)国道歩道 As舗装(φ150 DP=1.30)

図面参照

施工延長

L=4.72m

=0.76+2.86+1.10

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 4.72	9.440	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.850 × 4.72	4.012	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.850 × 1.550 - 0.026) × 4.72	6.096	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.850 × 1.450 - 0.025) × 4.72	5.699	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.850 × 1.550 - 0.026) × 4.72	6.096	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	6.096	6.096	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	6.096	6.096	m ³
廃材持込料 発生土	6.096 × 1.8	10.973	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	4.012 × 0.03	0.120	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.120	0.120	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.120	0.120	m ³
廃材持込料 As廃材	0.120 × 2.15	0.258	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	9.440 × 0.00078	0.007	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 4.72	4.012	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.850 × 4.72	4.012	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (28)国道歩道 As舗装(φ150 DP=1.60)

図面参照

施工延長

L=2.28m

=2.28

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 2.28	4.560	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.850 × 2.28	1.938	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.850 × 1.850 - 0.024) × 2.28	3.531	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	(0.850 × 1.750 - 0.025) × 2.28	3.335	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.850 × 1.850 - 0.024) × 2.28	3.531	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	3.531	3.531	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	3.531	3.531	m ³
廃材持込料 発生土	3.531 × 1.8	6.356	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	1.938 × 0.03	0.058	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.058	0.058	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.058	0.058	m ³
廃材持込料 As廃材	0.058 × 2.15	0.125	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	4.560 × 0.00078	0.004	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 2.28	1.938	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.850 × 2.28	1.938	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (29)国道歩道 As舗装(φ150 DP=1.60)

図面参照

施工延長

L=2.17m

=2.17

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 2.17	4.340	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.850 × 2.17	1.845	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.850 × 1.850 - 0.011) × 2.17	3.388	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	(0.850 × 1.750 - 0.025) × 2.17	3.174	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.850 × 1.850 - 0.011) × 2.17	3.388	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	3.388	3.388	m ³
土砂等運搬 標準 トラック山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	3.388	3.388	m ³
廃材持込料 発生土	3.388 × 1.8	6.098	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	1.845 × 0.03	0.055	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.055	0.055	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.055	0.055	m ³
廃材持込料 As廃材	0.055 × 2.15	0.118	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	4.340 × 0.00078	0.003	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.850 × 2.17	1.845	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.850 × 2.17	1.845	m ²

土工集計表(配水管)(国道歩道乗入部(2t程度) ILB舗装)

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	数位	内訳表数量	単位
特殊ブロック舗装 再利用設置 夜間	3.222+0.732+1.047	5.001	1	5	m ²
インターロッキングブロック撤去・再設置 再使用 直線3色色合せ・厚8cm 施工規模100m ² 未満 撤去時間制約無・夜間有	2.685+1.342+1.920	5.947	1	6	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	6.809+3.670+5.842	16.321	10	20	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め 夜間	5.520+3.216+5.193	13.929	10	10	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	6.809+3.670+5.842	16.321	10	20	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満	6.809+3.670+5.842	16.321	10	20	m ³
土砂等運搬 標準バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 代償損耗費(良好)含む	6.809+3.670+5.842	16.321	10	20	m ³
廃材持込料 発生土	12.256+6.606+10.516	29.378	1	29	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	5.907+2.074+2.967	10.948	1	11	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	5.907+2.074+2.967	10.948	1	11	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度7スコン(13) t ≤ 50mm 夜間	5.907+2.074+2.967	10.948	1	11	m ²

土工集計表(配水管)(国道歩道 ILB舗装)

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	数位	内訳表数量	単位
特殊ブロック舗装 再利用設置 夜間	0.312+0.273+10.620	11.205	1	11	m ²
インターロッキングブロック撤去・再設置 再使用 直線3色色合せ・厚6cm 施工規模100m ² 未満 撤去時間制約無・夜間有	0.260+0.501+19.470	20.231	1	20	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	0.671+1.268+62.570	64.509	10	60	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め 夜間	0.632+1.215+60.499	62.346	10	60	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.671+1.268+62.570	64.509	10	60	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満	0.671+1.268+62.570	64.509	10	60	m ³
土砂等運搬 標準バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 代償損耗費(良好)含む	0.671+1.268+62.570	64.509	10	60	m ³
廃材持込料 発生土	1.208+2.282+112.626	116.116	1	116	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.572+0.774+30.090	31.436	1	31	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度7スコン(13) t≤50mm 夜間	0.572+0.774+30.090	31.436	1	31	m ²

土工集計表(配水管)(県道歩道 カー平板舗装)

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	数値	内訳表数量	単位
特殊ブロック舗装 再利用設置 夜間	2.168+2.558+0.446+1.046	6.218	1	6	m ²
小型バックホウ掘削積込 カー型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	3.553+2.924+0.598+1.674	8.749	1	9	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 カー型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め 夜間	3.404+2.745+0.567+1.601	8.317	1	8	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH カー型 山積0.13m ³ 夜間	3.553+2.924+0.598+1.674	8.749	1	9	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満	3.553+2.924+0.598+1.674	8.749	1	9	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	3.553+2.924+0.598+1.674	8.749	1	9	m ³
廃材持込料 発生土	6.395+5.263+1.076+3.013	15.747	1	16	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	2.168+2.558+0.446+1.046	6.218	1	6	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度7スコン(13) t ≤ 50mm 夜間	2.168+2.558+0.446+1.046	6.218	1	6	m ²

土工集計表(配水管)(県道歩道 ILB舗装)

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	数位	内訳表数量	単位
特殊ブロック舗装 再利用設置 夜間	0.480+0.363+0.660	1.503	1	2	m ²
インターロッキングブロック撤去・再設置 再使用 直線3色色合せ・厚6cm 施工規模100m ² 未満 撤去時間制約無・夜間有	0.400+0.303+1.210	1.913	1	2	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	1.035+0.916+3.893	5.844	1	6	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め 夜間	0.972+0.868+3.760	5.600	1	6	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	1.035+0.916+3.893	5.844	1	6	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満	1.035+0.916+3.893	5.844	1	6	m ³
土砂等運搬 標準バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 代損耗費(良好)含む	1.035+0.916+3.893	5.844	1	6	m ³
廃材持込料 発生土	1.863+1.649+7.007	10.519	1	11	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.880+0.666+1.870	3.416	1	3	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度7スコン(13) t≤50mm 夜間	0.880+0.666+1.870	3.416	1	3	m ²

土工集計表(配水管)(県道歩道 リーフポイント舗装)

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	数値	内訳表数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2.280+1.880+0.960	5.120	1	5	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.627+0.517+0.264	1.408	1	1	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	0.719+0.697+0.382	1.798	1	2	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	0.658+0.646+0.356	1.660	1	2	m ²
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.719+0.697+0.382	1.798	1	2	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満	0.719+0.697+0.382	1.798	1	2	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	0.719+0.697+0.382	1.798	1	2	m ³
廃材持込料 発生土	1.294+1.255+0.688	3.237	1	3	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3	0.019+0.016+0.008	0.043	0.01	0.04	m ³
積込(コンクリート殻)	0.019+0.016+0.008	0.043	0.01	0.04	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タイヤ損耗費(良好)含む	0.019+0.016+0.008	0.043	0.01	0.04	m ³

管路土工

一般開削工(配水管) (43) 県道歩道 リーフイント舗装(φ75 DP=1.00)

図面参照

施工延長

L=1.14m

=1.14

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 1.14	2.280	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cmを超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 1.14	0.627	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.160 - 0.007) × 1.14	0.719	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締め 夜間	(0.550 × 1.060 - 0.006) × 1.14	0.658	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	(0.550 × 1.160 - 0.007) × 1.14	0.719	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満 昼間	0.719	0.719	m ³
土砂等運搬 標準 平均山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.719	0.719	m ³
廃材持込料 発生土	0.719 × 1.8	1.294	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.627 × 0.03	0.019	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.019	0.019	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.019	0.019	m ³
廃材持込料 As廃材	0.019 × 2.15	0.041	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	2.280 × 0.00078	0.002	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 1.14	0.627	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 1.14	0.627	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (44) 県道歩道 リーフイント舗装(φ75 DP=1.20)

図面参照

施工延長

L=0.94m

=0.94

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 0.94	1.880	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 0.94	0.517	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.360 - 0.007) × 0.94	0.697	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	(0.550 × 1.260 - 0.006) × 0.94	0.646	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 1.360 - 0.007) × 0.94	0.697	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.697	0.697	m ³
土砂等運搬 標準 トラック積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.697	0.697	m ³
廃材持込料 発生土	0.697 × 1.8	1.255	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.517 × 0.03	0.016	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.016	0.016	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.016	0.016	m ³
廃材持込料 As廃材	0.016 × 2.15	0.034	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	1.880 × 0.00078	0.001	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 0.94	0.517	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 0.94	0.517	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (45) 県道歩道 リーフイント舗装(φ75 DP=1.30)

図面参照

施工延長

L=0.48m

=0.48

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 0.48	0.960	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 0.48	0.264	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.460 - 0.007) × 0.48	0.382	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 1.360 - 0.006) × 0.48	0.356	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 1.460 - 0.007) × 0.48	0.382	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.382	0.382	m ³
土砂等運搬 標準 トラック積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.382	0.382	m ³
廃材持込料 発生土	0.382 × 1.8	0.688	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.264 × 0.03	0.008	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.008	0.008	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.008	0.008	m ³
廃材持込料 As廃材	0.008 × 2.15	0.017	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.960 × 0.00078	0.001	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 0.48	0.264	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 0.48	0.264	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (46)市道車道 As舗装(φ150 DP=1.20)

図面参照

施工延長

L=12.68m

=12.68

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 12.68	25.360	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.550 × 12.68	6.974	m ³
バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.550 × 1.430 - 0.026) × 12.68	9.643	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.580 - 0.025) × 12.68	3.728	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	0.550 × 0.700 × 12.68	4.882	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	(0.550 × 1.430 - 0.026) × 12.68	9.643	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	9.643	9.643	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 付損耗費(良好)含む 昼間	9.643	9.643	m ³
廃材持込料 発生土	9.643 × 1.8	17.357	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	6.974 × 0.05	0.349	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.349	0.349	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 付損耗費(良好)含む 昼間	0.349	0.349	m ³
廃材持込料 As廃材	0.349 × 2.35	0.820	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	25.360 × 0.00130	0.033	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550 × 12.68	6.974	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	0.550 × 12.68	6.974	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (47)市道車道 As舗装(φ150 DP=1.89)

図面参照

施工延長

L=0.42m

=0.42

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2×0.42	0.840	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.850×0.42	0.357	m ³
バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.850 \times 2.120 - 0.026) \times 0.42$	0.746	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$(0.850 \times 0.580 - 0.025) \times 0.42$	0.197	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$0.850 \times 1.390 \times 0.42$	0.496	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	$(0.850 \times 2.120 - 0.026) \times 0.42$	0.746	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.746	0.746	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 労務損耗費(良好)含む 昼間	0.746	0.746	m ³
廃材持込料 発生土	0.746×1.8	1.343	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.357×0.05	0.018	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.018	0.018	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 労務損耗費(良好)含む 昼間	0.018	0.018	m ³
廃材持込料 As廃材	0.018×2.35	0.042	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.840×0.00130	0.001	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.850×0.42	0.357	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	0.850×0.42	0.357	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (48)市道車道 As舗装(φ100 DP=1.00)

図面参照

施工延長

L=2.37m

=2.37

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 2.37	4.740	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.550 × 2.37	1.304	m ²
バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.550 × 1.175 - 0.012) × 2.37	1.503	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.525 - 0.012) × 2.37	0.656	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	0.550 × 0.500 × 2.37	0.652	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	(0.550 × 1.175 - 0.012) × 2.37	1.503	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	1.503	1.503	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 欠付損耗費(良好)含む 昼間	1.503	1.503	m ³
廃材持込料 発生土	1.503 × 1.8	2.705	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	1.304 × 0.05	0.065	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.065	0.065	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 欠付損耗費(良好)含む 昼間	0.065	0.065	m ³
廃材持込料 As廃材	0.065 × 2.35	0.153	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	4.740 × 0.00130	0.006	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550 × 2.37	1.304	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3)	0.550 × 2.37	1.304	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (49)市道車道 As舗装(φ100 DP=1.20)

図面参照

施工延長

L=0.98m

=0.98

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2×0.98	1.960	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.550×0.98	0.539	m ²
バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.550 \times 1.375 - 0.012) \times 0.98$	0.729	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$(0.550 \times 0.525 - 0.012) \times 0.98$	0.271	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$0.550 \times 0.700 \times 0.98$	0.377	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	$(0.550 \times 1.375 - 0.012) \times 0.98$	0.729	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.729	0.729	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 労務損耗費(良好)含む 昼間	0.729	0.729	m ³
廃材持込料 発生土	0.729×1.8	1.312	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.539×0.05	0.027	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.027	0.027	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 労務損耗費(良好)含む 昼間	0.027	0.027	m ³
廃材持込料 As廃材	0.027×2.35	0.063	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	1.960×0.00130	0.003	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×0.98	0.539	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	0.550×0.98	0.539	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (50)市道車道 As舗装(φ100 DP=1.30)

図面参照

施工延長

L=0.78m

=0.78

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2×0.78	1.560	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.850×0.78	0.663	m ²
バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.850 \times 1.475 - 0.012) \times 0.78$	0.969	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$(0.850 \times 0.525 - 0.012) \times 0.78$	0.339	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$0.850 \times 0.800 \times 0.78$	0.530	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	$(0.850 \times 1.475 - 0.012) \times 0.78$	0.969	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.969	0.969	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 付損耗費(良好)含む 昼間	0.969	0.969	m ³
廃材持込料 発生土	0.969×1.8	1.744	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.663×0.05	0.033	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.033	0.033	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 付損耗費(良好)含む 昼間	0.033	0.033	m ³
廃材持込料 As廃材	0.033×2.35	0.078	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	1.560×0.00130	0.002	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.850×0.78	0.663	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	0.850×0.78	0.663	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (51)市道車道 As舗装(φ75 DP=0.58)

図面参照

施工延長

L=0.49m

=0.49

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2×0.49	0.980	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.550×0.49	0.270	m ²
バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.550 \times 0.720 - 0.007) \times 0.49$	0.191	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$(0.550 \times 0.490 - 0.006) \times 0.49$	0.129	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$0.550 \times 0.080 \times 0.49$	0.022	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	$(0.550 \times 0.720 - 0.007) \times 0.49$	0.191	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.191	0.191	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 労務損耗費(良好)含む 昼間	0.191	0.191	m ³
廃材持込料 発生土	0.191×1.8	0.344	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.270×0.05	0.014	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.014	0.014	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 労務損耗費(良好)含む 昼間	0.014	0.014	m ³
廃材持込料 As廃材	0.014×2.35	0.033	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.980×0.00130	0.001	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×0.49	0.270	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	0.550×0.49	0.270	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (52)市道車道 As舗装(φ75 DP=1.00)

図面参照

施工延長

L=3.98m

=3.98

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 3.98	7.960	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.550 × 3.98	2.189	m ²
バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(0.550 × 1.140 - 0.007) × 3.98	2.468	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.490 - 0.006) × 3.98	1.049	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	0.550 × 0.500 × 3.98	1.095	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	(0.550 × 1.140 - 0.007) × 3.98	2.468	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	2.468	2.468	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 付損耗費(良好)含む 昼間	2.468	2.468	m ³
廃材持込料 発生土	2.468 × 1.8	4.442	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	2.189 × 0.05	0.109	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.109	0.109	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 付損耗費(良好)含む 昼間	0.109	0.109	m ³
廃材持込料 As廃材	0.109 × 2.35	0.256	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	7.960 × 0.00130	0.010	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550 × 3.98	2.189	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	0.550 × 3.98	2.189	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (53)市道車道 As舗装(φ75 DP=1.20)

図面参照

施工延長

L=0.94m

=0.94

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2×0.94	1.880	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.550×0.94	0.517	m ²
バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.550 \times 1.340 - 0.007) \times 0.94$	0.686	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$(0.550 \times 0.490 - 0.006) \times 0.94$	0.248	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$0.550 \times 0.700 \times 0.94$	0.362	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	$(0.550 \times 1.340 - 0.007) \times 0.94$	0.686	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.686	0.686	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 労務損耗費(良好)含む 昼間	0.686	0.686	m ³
廃材持込料 発生土	0.686×1.8	1.235	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.517×0.05	0.026	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.026	0.026	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 労務損耗費(良好)含む 昼間	0.026	0.026	m ³
廃材持込料 As廃材	0.026×2.35	0.061	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	1.880×0.00130	0.002	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×0.94	0.517	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	0.550×0.94	0.517	m ²

管路土工

一般開削工(配水管) (54)市道車道 As舗装(φ75 DP=2.66)

図面参照

施工延長

L=1.04m

=1.04

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2×1.04	2.080	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.850×1.04	0.884	m ²
バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.850 \times 2.800 - 0.012) \times 1.04$	2.463	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$(0.850 \times 0.490 - 0.012) \times 1.04$	0.421	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$0.850 \times 2.160 \times 1.04$	1.909	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	$(0.850 \times 2.800 - 0.012) \times 1.04$	2.463	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	2.463	2.463	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積2.16m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 労務損耗費(良好)含む 昼間	2.463	2.463	m ³
廃材持込料 発生土	2.463×1.8	4.433	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	0.884×0.05	0.044	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.044	0.044	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 労務損耗費(良好)含む 昼間	0.044	0.044	m ³
廃材持込料 As廃材	0.044×2.35	0.103	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	2.080×0.00130	0.003	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.850×1.04	0.884	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3)	0.850×1.04	0.884	m ²

材料一覧表(配水管)

名 称	規 格	計 算 式	数量	単位
HPPE	φ 150mm		1	式
配水用ボリエチレン管 EF片受口付直管	φ 150mm×5m JWWA規格	別紙 材料集計表(配水管) - 1のとおり	80	本
配水用ボリエチレン管 直管	φ 150mm×5m JWWA規格	〃	1	本
配水用ボリエチレン管 片受EFチース	φ 150mm JWWA規格	〃	3	個
配水用ボリエチレン管 片受EFチース	φ 150mm×φ 75mm JWWA規格	〃	3	個
配水用ボリエチレン管 片受EFチース	φ 150mm×φ 100mm JWWA規格	〃	2	個
配水用ボリエチレン管 EFソケット	φ 150mm JWWA規格	〃	11	個
配水用ボリエチレン管 EF片受レギュサ	φ 150mm×φ 100mm JWWA規格	〃	1	個
配水用ボリエチレン管 EF両受Sヘント	φ 150mm×300H JWWA規格	〃	9	個
配水用ボリエチレン管 EF両受Sヘント	φ 150mm×450H JWWA規格	〃	1	個
配水用ボリエチレン管 EF両受Sヘント	φ 150mm×600H JWWA規格	〃	1	個
配水用ボリエチレン管 EF両受ヘント	45° φ 150mm JWWA規格	〃	16	個
配水用ボリエチレン管 EF両受ヘント	22 1/2° φ 150mm JWWA規格	〃	1	個
配水用ボリエチレン管 EF片受Sヘント	φ 150mm×300H JWWA規格	〃	6	個
配水用ボリエチレン管 EF片受Sヘント	φ 150mm×450H JWWA規格	〃	4	個
配水用ボリエチレン管 EF片受Sヘント	φ 150mm×600H JWWA規格	〃	6	個
配水用ボリエチレン管 EF片受ヘント	45° φ 150mm JWWA規格	〃	6	個
配水用ボリエチレン管 EF片受ヘント	22 1/2° φ 150mm JWWA規格	〃	1	個
配水用ボリエチレン管 EF片受ヘント	11 1/4° φ 150mm JWWA規格	〃	4	個
配水用ボリエチレン管 EF片受フレンジ短管	φ 150mm GF 7.5k カスケット含 JWWA附属書掲載品	〃	2	個
ダクタイル鉄管 六角ボルト・ナット	φ 150mm 7.5K M16×75×6本 SUS304	〃	2	組
PCソケット	φ 150mm 配水用ボリエチレン管×鉄管 内外面粉体塗装 離脱防止金具付	〃	1	個
挿し口付フッソー仕切弁 配水用ボリエチレン管用	FCD製 φ 150mm 7.5K 内径 内外面粉体塗装	〃	5	個
仕切弁筐 ネジ筐A形	170×320 H=670~1010 管種・管径表示含む	別紙 材料集計表(配水管) - 1のとおり	5	個
仕切弁筐座台	320×520 H=70	〃	5	個

材料集計表(配水管) - 1

HPPE φ150mm

名 称	形状 . 寸法	単位	配水管詳細図(1)	配水管詳細図(2)	配水管詳細図(3)	配水管詳細図(4)	切管調書	計	材料延長	総延長
			L=178.98m	L=76.54m	L=129.94m	L=68.70m				
配水管用ポリエチレン管 EF片受口付直管	φ150mm×5m JWWA規格	本	24	10	19	6	21	80	-	393.63
配水管用ポリエチレン管 直管	φ150mm×5m JWWA規格	本					1	1	-	3.81
配水管用ポリエチレン管 片受EFチース	φ150mm JWWA規格	個		1		2		3	1.06	3.18
配水管用ポリエチレン管 片受EFチース	φ150mm×φ75mm JWWA規格	個	2		1			3	(0.40) 0.66	(1.20) 1.98
配水管用ポリエチレン管 片受EFチース	φ150mm×φ100mm JWWA規格	個	1	1				2	(0.40) 0.66	(0.80) 1.32
配水管用ポリエチレン管 EFソケット	φ150mm JWWA規格	個	2	3	4	2		11	-	-
配水管用ポリエチレン管 EF片受レデュサ	φ150mm×φ100mm JWWA規格	個			1			1	0.51	0.51
配水管用ポリエチレン管 EF両受Sベント	φ150mm×300H JWWA規格	個	8		1			9	0.87	7.83
配水管用ポリエチレン管 EF両受Sベント	φ150mm×450H JWWA規格	個		1				1	1.08	1.08
配水管用ポリエチレン管 EF両受Sベント	φ150mm×600H JWWA規格	個			1			1	1.29	1.29
配水管用ポリエチレン管 EF両受ベント	45° φ150mm JWWA規格	個	1	5	4	6		16	0.48	7.68
配水管用ポリエチレン管 EF両受ベント	22 1/2° φ150mm JWWA規格	個				1		1	0.38	0.38
配水管用ポリエチレン管 EF片受Sベント	φ150mm×300H JWWA規格	個	3		1	2		6	1.03	6.18
配水管用ポリエチレン管 EF片受Sベント	φ150mm×450H JWWA規格	個	2			2		4	1.24	4.96
配水管用ポリエチレン管 EF片受Sベント	φ150mm×600H JWWA規格	個		2	2	2		6	1.45	8.70
配水管用ポリエチレン管 EF片受ベント	45° φ150mm JWWA規格	個	1	5				6	0.63	3.78
配水管用ポリエチレン管 EF片受ベント	22 1/2° φ150mm JWWA規格	個				1		1	0.53	0.53

材料集計表(配水管) - 1

HPPE φ150mm

名 称	形状 . 寸法	単位	配水管詳細図(1)	配水管詳細図(2)	配水管詳細図(3)	配水管詳細図(4)	切管調書	計	材料延長	総延長
			L=178.98m	L=76.54m	L=129.94m	L=68.70m				
配水管用ポリエチレン管 EF片受ヘント	11 1/4° φ150mm JWWA規格	個		2		2		4	0.49	1.96
配水管用ポリエチレン管 EF片受フランジ短管	φ150mm GF 7.5k ガasket含 JWWA附属書掲載品	個	1			1		2	0.23	0.46
ダクタイル鋳鉄管 六角ボルト・ナット	φ150mm 7.5K M16×75×6本 SUS304	組	1			1		2	-	-
PCジョイント	φ150mm 配水管用ポリエチレン管×鋳鉄管 内外面粉体塗装 離脱防止金具付	個				1		1	-	-
挿し口付ソフツシール仕切弁 配水管用ポリエチレン管用	FCD製 φ150mm 7.5K 内ネジ 内外面粉体塗装	個	2		2	1		5	0.98	4.90
仕切弁筐 ネジ筐A形	170×320 H=670~1010 管種・管径表示含む	個	2		2	1		5	-	-
仕切弁筐座台	320×520 H=70	個	2		2	1		5	-	-
管明示ビニルテープ 上水道(年号入)	30mm幅×20m巻 青色	個	(178.98	+	76.54	+	129.94	+		
			68.70	-	5×0.98)	×	0.6786	=		
			=		304.87					
			(304.87	+	5.52	+	5.17)	÷		
			20					16	-	-
埋設管標識シート	150mm×50m ダブル 青色	巻	177.43	+	74.56	+	127.89	+		
			67.02	-	5×0.98	=	441.02			
			(441.02	+	10.30	+	14.09	+		
			19.80)	÷	50			10	-	-
識別マーカー	f1・配水管用	本	25	12	12	17		66	-	-

材料集計表(配水管) - 2

HPPE φ100mm

名 称	形状 . 寸法	単位	配水管詳細図(1)	配水管詳細図(2)	配水管詳細図(3)	切管調書			計	材料延長	総延長
			L=4.57m	L=6.90m	-						
配水用ポリエチレン管 EF片受口付直管	φ100mm×5m JWWA規格	本				2			2	-	6.29
配水用ポリエチレン管 EFソケット	φ100mm JWWA規格	個		2	1				3	-	-
配水用ポリエチレン管 EF両受Sへント	φ100mm×300H JWWA規格	個	1						1	0.79	0.79
配水用ポリエチレン管 EF両受Sへント	φ100mm×450H JWWA規格	個		1					1	1.01	1.01
配水用ポリエチレン管 EF片受へント	22 1/2° φ100mm JWWA規格	個	2	2					4	0.40	1.60
配水用ポリエチレン管 EF片受フランジ短管	φ100mm GF 7.5k ガスケット含 JWWA附属書掲載品	個	1						1	0.16	0.16
PAジョイント	φ100mm 配水用ポリエチレン管×石綿管 内外面粉体塗装 離脱防止金具付	個		1					1	-	-
挿し口付ソフトシール仕切弁 配水用ポリエチレン管用	FCD製 φ100mm 7.5K 内ネジ 内外面粉体塗装	個		1					1	0.82	0.82
仕切弁筐 ネジ筐A形	170×320 H=670~1010 管種・管径表示含む	個		1					1	-	-
仕切弁筐座台	320×520 H=70	個		1					1	-	-
※'配水用ポリエチレン管 片受EFチース'	φ150mm×φ100mm JWWA規格	個	(1)	(1)					(2)	(0.40)	(0.80)
管明示ビニルテープ' 上水道(年号入)	30mm幅×20m巻 青色	個	(4.57	+	6.90	-	1×0.82)	×			
			0.4901	=	5.22						HPPE φ150にて計上
埋設管標識シート	150mm×50m ダブル 青色	巻	4.43	+	6.69	-	1×0.82	=			
			10.30								HPPE φ150にて計上
識別マーカ-	φ1・配水管用	本	3	5					8		

材料集計表(配水管) - 3

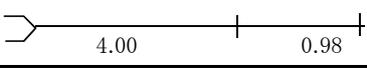
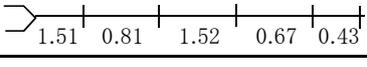
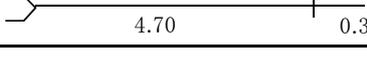
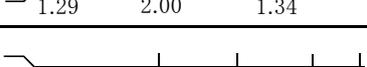
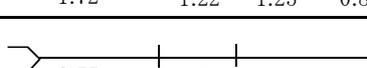
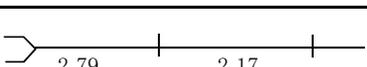
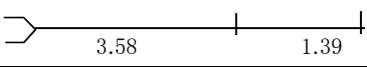
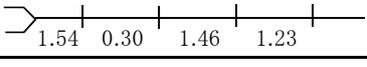
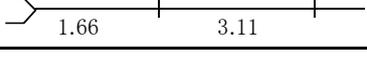
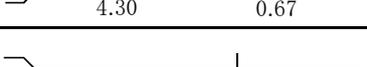
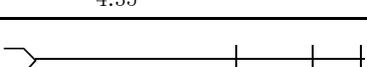
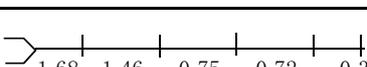
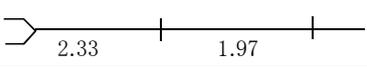
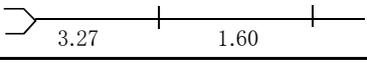
HPPE φ75mm

名 称	形状 . 寸法	単位	配水管詳細図(1)	配水管詳細図(3)	切管調書				計	材料延長	総延長
			L=9.76m	L=5.49m							
配水用ポリエチレン管 EF片受口付直管	φ75mm×5m JWWA規格	本			1				1	-	4.94
配水用ポリエチレン管 直管	φ75mm×5m JWWA規格	本			2				2	-	5.03
配水用ポリエチレン管 EFソケット	φ75mm JWWA規格	個	1	2					3	-	-
配水用ポリエチレン管 EF両受ヘント'	φ75mm×300H JWWA規格	個	2						2	0.80	1.60
配水用ポリエチレン管 EF両受ヘント'	45° φ75mm JWWA規格	個		2					2	0.38	0.76
配水用ポリエチレン管 EF両受ヘント'	22 1/2° φ75mm JWWA規格	個	1						1	0.28	0.28
配水用ポリエチレン管 EF片受ヘント'	22 1/2° φ75mm JWWA規格	個	3						3	0.38	1.14
配水用ポリエチレン管 EF片受フランジ短管	φ75mm GF 7.5k ガスケット含 JWWA附属書掲載品	個	2						2	0.15	0.30
※' 配水用ポリエチレン管 片受EFチース'	φ150mm×φ75mm JWWA規格	個	(2)		(1)				(3)	(0.40)	(1.20)
管明示ビニルテープ' 上水道(年号入)	30mm幅×20m巻 青色	個	(9.76	+	5.49)	×	0.3393	=			
			5.17								HPPE φ150にて計上
埋設管標識シート	150mm×50m ダブル 青色	巻	9.46	+	4.63	=	14.09				HPPE φ150にて計上
識別マーカ-	f1・配水管用	本	6		2				8	-	-
平面延長計			9.46		4.63				14.09		
管心長計			9.76		5.49				15.25		

※' 材料延長計算のみに使用

切 管 調 書

配水用ポリエチレン管 EF片受口付直管 φ150mm×5,000mm

番号	管 切 断 概 略 図 切断口	甲切管 (m)	乙切管1 (m)	乙切管2 (m)	乙切管3 (m)	乙切管4 (m)	残 管 (m)	切 管 か所数
1		4.00	0.98				0.02	2
2		1.51	0.81	1.52	0.67	0.43	0.06	5
3		4.70	0.30				0.00	1
4		3.52	1.25				0.23	2
5		1.29	2.00	1.34			0.37	3
6		1.72	1.22	1.25	0.80		0.01	4
7		2.75	0.52				1.73	2
8		2.79	2.17				0.04	2
9		4.36	0.50				0.14	2
10		3.58	1.39				0.03	2
11		1.54	0.30	1.46	1.23		0.47	4
12		1.66	3.11				0.23	2
13		4.55	0.39				0.06	2
14		4.30	0.67				0.03	2
15		4.35					0.65	1
16		3.23	1.26	0.30			0.21	3
17		1.68	1.46	0.75	0.72	0.37	0.02	5
18		3.86	1.11				0.03	2
19		2.33	1.97				0.70	2
20		3.27	1.60				0.13	2

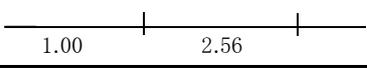
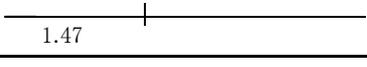
切 管 調 書

配水用ポリエチレン管 EF片受口付直管 φ100mm×5,000mm

番号	管 切 断 概 略 図 切断口	甲切管 (m)	乙切管1 (m)	乙切管2 (m)	乙切管3 (m)	乙切管4 (m)	残 管 (m)	切 管 か所数	
1		2.12	0.30	1.00	0.30		1.28	4	
2		2.57					2.43	1	
合計		6.29						3.71	5

切 管 調 書

配水用ポリエチレン管 直管 φ75mm×5,000mm

番号	管 切 断 概 略 図 切断口	甲切管 (m)	乙切管1 (m)	乙切管2 (m)	乙切管3 (m)	乙切管4 (m)	残 管 (m)	切 管 か所数	
1			1.00	2.56			1.44	2	
2			1.47				3.53	1	
合計			5.03					4.97	3

配水管布設工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
ポリエチレン管(融着接合(EF接合))据付工 呼び径150mm 夜間	管心長 178.98 + 76.54 + 129.94 + 68.70 -	-	
	<small>挿し口付77mm仕切弁</small> 0.98×5 =	449.26	m
ポリエチレン管(融着接合(EF接合))据付工 呼び径100mm 夜間	管心長 4.57 + 6.90 - 0.82×1 =	-	
	<small>挿し口付77mm仕切弁</small>	10.65	m
ポリエチレン管(融着接合(EF接合))据付工 呼び径75mm 夜間	管心長 9.76 + 5.49 =	-	
		15.25	m
ポリエチレン管(融着接合)継手工 2口継手 呼び径150mm 夜間	EFソケット 11 =	11	箇所
ポリエチレン管(融着接合)継手工 2口継手 呼び径100mm 夜間	EFソケット 3 =	3	箇所
ポリエチレン管(融着接合)継手工 2口継手 呼び径75mm 夜間	EFソケット 3 =	3	箇所
ポリエチレン管(融着接合)継手工 1口継手 呼び径150mm 夜間	直管 + 甲切管 + 片受EFパイプφ150 + 片受EFパイプφ150×φ75 + 59 + 21 + 3 + 3 +		
	<small>片受EFパイプφ150×φ100</small> + EF片受レギュレータ + EF両受ベンダ300H + EF両受ベンダ450H + 2 + 1 + 9×2 + 1×2 +		
	EF両受ベンダ600H + EF両受ベンダ45° + EF両受ベンダ22 1/2° + EF片受ベンダ300H + 1×2 + 16×2 + 1×2 + 6 +		
	EF片受ベンダ450H + EF片受ベンダ600H + EF片受ベンダ45° + EF片受ベンダ22 1/2° + 4 + 6 + 6 + 1 +		
	<small>EF片受ベンダ11 1/4°</small> + EF片受フランジ短管 4 + 2 =	174	口
ポリエチレン管(融着接合)継手工 1口継手 呼び径100mm 夜間	甲切管 + EF両受ベンダ300H + EF両受ベンダ450H + EF片受ベンダ22 1/2° + 2 + 1×2 + 1×2 + 4 +		
	<small>EF片受フランジ短管</small> 1 =	11	口
ポリエチレン管(融着接合)継手工 1口継手 呼び径75mm 夜間	甲切管 + EF両受ベンダ300H + EF両受ベンダ45° + EF両受ベンダ22 1/2° + 1 + 2×2 + 2×2 + 1×2 +		

配水管布設工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
	EF片受ヘッド 22 1/2" + EF片受フランジ 短管 3 + 2 =	16	口
メカニカル継手 呼び径150mm モルタル充填工無 夜間	PCジョイント 1 =	1	口
メカニカル継手 呼び径100mm モルタル充填工無 夜間	PAジョイント 1 =	1	口
ポリエチレン管継手工(メカニカル継手) 呼び径150mm 夜間	PCジョイント 1 =	1	口
ポリエチレン管継手工(メカニカル継手) 呼び径100mm 夜間	PAジョイント 1 =	1	口
フランジ継手 呼び径150mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K 夜間	EF片受フランジ 短管 2 =	2	口
フランジ継手 呼び径100mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K 夜間	EF片受フランジ 短管 1 =	1	口
フランジ継手 呼び径75(80)mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K 夜間	EF片受フランジ 短管 2 =	2	口
ポリエチレン管切断 呼び径150mm 夜間	切管調書 + 既設管接続箇所 53 + 1 + 1 =	55	口
ポリエチレン管切断 呼び径100mm 夜間	切管調書 + 既設管接続箇所 5 + 1 =	6	口
ポリエチレン管切断 呼び径75mm 夜間	切管調書 + 既設管接続箇所 5 + 3 + 1 =	9	口
鋳鉄製仕切弁設置(機械力)(縦型) 呼び径150mm クレーン付トラック使用 夜間	挿し口付ワフシール仕切弁 5 =	5	基
鋳鉄製仕切弁設置(機械力)(縦型) 呼び径100mm以下 クレーン付トラック使用 夜間	挿し口付ワフシール仕切弁 φ100 1 =	1	基
管明示テープ φ150 ポリエチレン管布設工 天端明示無 夜間	ポリエチレン管(融着接合(EF接合))据付工 呼び径150mm 449.26 =	449.26	m
管明示テープ φ100 ポリエチレン管布設工 天端明示無 夜間	ポリエチレン管(融着接合(EF接合))据付工 呼び径100mm 10.65 =	10.65	m

配水管撤去工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
鋳鉄管 (FC) 切断 (撤去管) 呼び径150mm (エンジンカッター使用)	(配水管平面図 (3) + 配水管平面図 (4)) ÷ 6		
夜間	(86.58 + 7.05) ÷ 6 =	15	口
配水管平面図 (3) 撤去延長	86.58 =	86.58	m
配水管平面図 (4) 撤去延長	7.05 =	7.05	m
鋳鉄管 (FC) 切断 (撤去管) 呼び径100mm (エンジンカッター使用)	撤去延長 ÷ 6		
夜間	91.06 ÷ 6 =	15	口
石綿管カラー継手取外し工 呼び径150mm	撤去延長 ÷ 4		
夜間	260.59 ÷ 4 =	65	口
石綿管カラー継手取外し工 呼び径100mm	撤去延長 ÷ 3		
夜間	11.12 ÷ 3 =	3	口
石綿管カラー継手取外し工 呼び径75mm	撤去延長 ÷ 3		
夜間	9.46 ÷ 3 =	3	口
撤去管吊上げ積込み (鋳鉄管) 機械力 呼び径150mm	配水管平面図 (3) + 配水管平面図 (4)		
夜間	90.10 + 7.05 =	97.15	m
配水管平面図 (3) 撤去延長	86.58 + 3.52 =	90.10	m
配水管平面図 (4) 撤去延長	7.05 =	7.05	m
撤去管吊上げ積込み (鋳鉄管) 機械力 呼び径100mm	配水管平面図 (3)		
夜間	91.06 =	91.06	m
撤去管吊上げ積込み (鋳鉄管) 機械力 呼び径75mm以下	配水管平面図 (4)		
夜間	4.63 =	4.63	m
石綿管吊上げ積込み (人力) 呼び径150mm	配水管平面図 (1)・(2) + 配水管平面図 (4)		
夜間	251.99 + 8.60 =	260.59	m
石綿管吊上げ積込み (人力) 呼び径100mm	配水管平面図 (4)		
夜間	4.43 + 6.69 =	11.12	m
石綿管吊上げ積込み (人力) 呼び径75mm	配水管平面図 (4)		
夜間	6.30 + 3.16 =	9.46	m

配水管撤去工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
鋳鉄製仕切弁撤去(機械力)(縦型) 呼び径150mm クレーン付トラック使用	既設仕切弁 φ 150 撤去数 5 =	5	基
鋳鉄製仕切弁撤去(機械力)(縦型) 呼び径100mm以下 クレーン付トラック使用	既設仕切弁 φ 100 撤去数 + 既設仕切弁 φ 75 撤去数 2 + 3 =	5	基
石綿管運搬 10t車	$\phi 150 + \phi 100 + \phi 75 \div 10$ $(4.43 + 0.10 + 0.06) \div 10 =$		台
φ 150	撤去管m当たり重量(t) × 撤去延長 = 総重量 0.017 × 260.59 = 4.43		
φ 100	撤去管m当たり重量(t) × 撤去延長 = 総重量 0.009 × 11.12 = 0.10		
φ 75	撤去管m当たり重量(t) × 撤去延長 = 総重量 0.006 × 9.46 = 0.06		
廃材持込料 石綿管	$\phi 150 + \phi 100 + \phi 75$ $2.35 + 0.06 + 0.03 =$	2.44	m ³
φ 150	(外径断面積 - 内径断面積) × 撤去延長 = 体積 (0.026 - 0.017) × 260.59 = 2.35		
φ 100	(外径断面積 - 内径断面積) × 撤去延長 = 体積 (0.012 - 0.007) × 11.12 = 0.06		
φ 75	(外径断面積 - 内径断面積) × 撤去延長 = 体積 (0.007 - 0.004) × 9.46 = 0.03		
現場発生品及び支給品運搬 4~4.5t積 2.9t吊 運搬距離2.8km 夜間	(配水管撤去工 + 消火栓撤去工) ÷ 4.5 t (8.54 + 0.23) ÷ 4.5 =		回
配水管撤去工	★スクラップ 8.54		
消火栓撤去工	0.23		
現場発生品及び支給品運搬 4~4.5t積 2.9t吊 運搬距離9.5km 昼間	=		回
★スクラップ へび-H1	撤去鋳鉄管 φ 150 + 撤去鋳鉄管 φ 150 + 撤去鋳鉄管 φ 100 + 撤去鋳鉄管 φ 75 + 4.03 + 0.77 + 2.46 + 0.09 +		

配水管撤去工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
	撤去仕切弁 + 撤去仕切弁筐 0.73 + 0.46 =	8.54	t
撤去鑄鉄管 φ150	撤去管m当たり重量(t) × 撤去延長 = 総重量 0.043 × 93.63 = 4.03		
撤去ダクタイル鑄鉄管 φ150	撤去管m当たり重量(t) × 撤去延長 = 総重量 0.022 × 3.52 = 0.77		
撤去鑄鉄管 φ100	撤去管m当たり重量(t) × 撤去延長 = 総重量 0.027 × 91.06 = 2.46		
撤去鑄鉄管 φ75	撤去管m当たり重量(t) × 撤去延長 = 総重量 0.020 × 4.63 = 0.09		
撤去仕切弁 φ150・φ100・φ75	φ150 + φ100 + φ75 = 総重量 0.49 + 0.11 + 0.13 = 0.73		
撤去仕切弁 φ150	撤去仕切弁1基あたり重量(t) × 撤去数 = 総重量 0.097 × 5 = 0.49		
撤去仕切弁 φ100	撤去仕切弁1基あたり重量(t) × 撤去数 = 総重量 0.056 × 2 = 0.11		
撤去仕切弁 φ75	撤去仕切弁1基あたり重量(t) × 撤去数 = 総重量 0.044 × 3 = 0.13		
撤去仕切弁筐	弁筐1基あたり重量(t) × 撤去数 = 総重量 0.046 × 10 = 0.46		

土工集計表(仮設管設置)

種 別	形状寸法	① As	② As	③ ILB	④ As	A As	B As	C As	D ILB	E ILB	F ILB	G As	H As	数 量	単 位
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	126.600	498.440	43.571	59.400	6.000	6.000	6.000				6.000	12.000	764.011	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間		137.071			2.250	2.250	2.250						143.821	m ³
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間				16.335							2.250	4.500	23.085	m ³
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	34.815												34.815	m ³
インターロッキングブロック撤去・再設置	再使用 直線3色合せ・厚6cm 施工規模100m2未満 撤去時間制約無・夜間有								4.500	2.250	2.250			9.000	m ²
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間		49.208	14.335		3.228	3.051	1.771	6.287	3.053	3.051			83.984	m ³
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	18.765			10.438							3.053	6.012	38.268	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間		34.006	10.810		3.033	2.826	1.555	6.026	2.905	2.903			64.064	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	7.941			6.176							1.172	2.187	17.476	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	再生切込砕石 40~0mm (RC-40) クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間				1.634							1.575	3.150	6.359	m ³
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間		49.208	14.335		3.228	3.051	1.771	6.287	3.053	3.051			83.984	m ³
発生土運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	18.765			10.438							3.053	6.012	38.268	m ³
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満 昼間	18.765	49.208	14.335	10.438	3.228	3.051	1.771	6.287	3.053	3.051	3.053	6.012	122.252	m ³
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 タ代損耗費(良好)含む 昼間	18.765	49.208	14.335	10.438	3.228	3.051	1.771	6.287	3.053	3.051	3.053	6.012	122.252	m ³
廃材持込料	発生土	33.777	88.574	25.803	18.788	5.810	5.492	3.188	11.317	5.495	5.492	5.495	10.822	220.053	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間		4.112			0.068	0.068	0.068						4.316	m ³
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	5.222			0.817							0.113	0.225	6.377	m ³
積込(コンクリート殻)	昼間	5.222	4.112		0.817	0.068	0.068	0.068				0.113	0.225	10.693	m ³
殻運搬 舗装版破砕	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 タ代損耗費(良好)含む 昼間	5.222	4.112		0.817	0.068	0.068	0.068				0.113	0.225	10.693	m ³
廃材持込料	As廃材	12.272	8.841		1.920	0.146	0.146	0.146				0.266	0.529	24.266	t

土工集計表(仮設管設置)

種 別	形状寸法	① As	② As	③ ILB	④ As	A As	B As	C As	D ILB	E ILB	F ILB	G As	H As	数 量	単 位
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.443	0.389		0.077	0.005	0.005	0.005				0.008	0.016	0.948	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間		137.071	43.571		2.250	2.250	2.250	4.500	2.250	2.250			196.392	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	34.815			16.335							2.250	4.500	57.900	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	34.815												34.815	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm 夜間	34.815												34.815	m ³
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコ(13) t ≤ 50mm 夜間		137.071	43.571		2.250	2.250	2.250	4.500	2.250	2.250			196.392	m ³
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚50mm 再生密粒度アスコ(13) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3) 夜間				16.335							2.250	4.500	23.085	m ³
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコ(20) 50 < t ≤ 70mm プライムコート(PK-3) 夜間	34.815												34.815	m ³

管路土工

一般開削工(仮設管設置) ①国道車道 As舗装(80A DP=0.60)

図面参照

施工延長

L=63.30m

=12.30+13.20+37.80

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 63.30	126.600	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.550 × 63.30	34.815	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	0.550 × 0.539 × 63.30	18.765	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.239 - 0.006) × 63.30	7.941	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.550 × 0.539 × 63.30	18.765	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	18.765	18.765	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	18.765	18.765	m ³
廃材持込料 発生土	18.765 × 1.8	33.777	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	34.815 × 0.15	5.222	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	5.222	5.222	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	5.222	5.222	m ³
廃材持込料 As廃材	5.222 × 2.35	12.272	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	126.600 × 0.00350	0.443	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550 × 63.30	34.815	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550 × 63.30	34.815	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550 × 63.30	34.815	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚70mm 再生密粒度7コソ(20) 50<t≤70mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 63.30	34.815	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管設置) ②国道・県道歩道 As舗装(80A DP=0.30)

図面参照

施工延長

L=249.22m

=67.02+34.20+50.80+62.00+35.20

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 249.22	498.440	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 249.22	137.071	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	0.550 × 0.359 × 249.22	49.208	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.259 - 0.006) × 249.22	34.006	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 0.359 × 249.22	49.208	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満 昼間	49.208	49.208	m ³
土砂等運搬 標準 トラック積級山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	49.208	49.208	m ³
廃材持込料 発生土	49.208 × 1.8	88.574	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	137.071 × 0.03	4.112	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	4.112	4.112	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	4.112	4.112	m ³
廃材持込料 As廃材	4.112 × 2.15	8.841	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	498.440 × 0.00078	0.389	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 249.22	137.071	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 249.22	137.071	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管設置) ④市道車道 As舗装(80A DP=0.60)

図面参照

施工延長

L=29.70m

=9.38+11.51+8.81

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 29.70	59.400	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.550 × 29.70	16.335	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	0.550 × 0.639 × 29.70	10.438	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.389 - 0.006) × 29.70	6.176	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	0.550 × 0.100 × 29.70	1.634	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.550 × 0.639 × 29.70	10.438	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	10.438	10.438	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 労務損耗費(良好)含む 昼間	10.438	10.438	m ³
廃材持込料 発生土	10.438 × 1.8	18.788	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	16.335 × 0.05	0.817	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.817	0.817	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 労務損耗費(良好)含む 昼間	0.817	0.817	m ³
廃材持込料 As廃材	0.817 × 2.35	1.920	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	59.400 × 0.00130	0.077	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550 × 29.70	16.335	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 29.70	16.335	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管設置) A 国道・県道歩道 As舗装(DP=1.20)

図面参照

施工箇所数

1箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	4 × 1.500	6.000	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	1.500 × 1.500	2.250	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(1.500 × 1.452 - 0.026) × 1.500	3.228	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(1.500 × 1.352 - 0.006) × 1.500	3.033	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(1.500 × 1.452 - 0.026) × 1.500	3.228	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	3.228	3.228	m ³
土砂等運搬 標準 トラック山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	3.228	3.228	m ³
廃材持込料 発生土	3.228 × 1.8	5.810	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	2.250 × 0.03	0.068	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.068	0.068	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.068	0.068	m ³
廃材持込料 As廃材	0.068 × 2.15	0.146	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	6.000 × 0.00078	0.005	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	1.500 × 1.500	2.250	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	1.500 × 1.500	2.250	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管設置) B 国道・県道歩道 As舗装(DP=1.20)

図面参照

施工箇所数

1箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	4 × 1.500	6.000	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	1.500 × 1.500	2.250	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(1.500 × 1.360 - 0.006) × 1.500	3.051	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(1.500 × 1.260 - 0.006) × 1.500	2.826	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(1.500 × 1.360 - 0.006) × 1.500	3.051	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	3.051	3.051	m ³
土砂等運搬 標準 トラック山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 片付損耗費(良好)含む 昼間	3.051	3.051	m ³
廃材持込料 発生土	3.051 × 1.8	5.492	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	2.250 × 0.03	0.068	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.068	0.068	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 片付損耗費(良好)含む 昼間	0.068	0.068	m ³
廃材持込料 As廃材	0.068 × 2.15	0.146	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	6.000 × 0.00078	0.005	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	1.500 × 1.500	2.250	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	1.500 × 1.500	2.250	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管設置) C 国道・県道歩道 As舗装(DP=0.60)

図面参照

施工箇所数

1箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	4 × 1.500	6.000	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	1.500 × 1.500	2.250	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(1.500 × 0.795 - 0.012) × 1.500	1.771	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(1.500 × 0.695 - 0.006) × 1.500	1.555	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(1.500 × 0.795 - 0.012) × 1.500	1.771	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	1.771	1.771	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	1.771	1.771	m ³
廃材持込料 発生土	1.771 × 1.8	3.188	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	2.250 × 0.03	0.068	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.068	0.068	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.068	0.068	m ³
廃材持込料 As廃材	0.068 × 2.15	0.146	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	6.000 × 0.00078	0.005	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	1.500 × 1.500	2.250	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	1.500 × 1.500	2.250	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管設置) G 市道 As舗装(DP=1.20)

図面参照

施工箇所数

1箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	4 × 1.500	6.000	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	1.500 × 1.500	2.250	m ²
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	(1.500 × 1.365 - 0.012) × 1.500	3.053	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	(1.500 × 0.525 - 0.006) × 1.500	1.172	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	1.500 × 0.700 × 1.500	1.575	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	(1.500 × 1.365 - 0.012) × 1.500	3.053	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	3.053	3.053	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 労務損耗費(良好)含む 昼間	3.053	3.053	m ³
廃材持込料 発生土	3.053 × 1.8	5.495	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	2.250 × 0.05	0.113	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.113	0.113	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 労務損耗費(良好)含む 昼間	0.113	0.113	m ³
廃材持込料 As廃材	0.113 × 2.35	0.266	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	6.000 × 0.00130	0.008	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	1.500 × 1.500	2.250	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	1.500 × 1.500	2.250	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管設置) H 市道 As舗装(DP=1.20)

図面参照

施工箇所数

2箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	$4 \times 1.500 \times 2$	12.000	m
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	$1.500 \times 1.500 \times 2$	4.500	m ²
バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(1.500 \times 1.340 - 0.006) \times 1.500 \times 2$	6.012	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$(1.500 \times 0.490 - 0.006) \times 1.500 \times 2$	2.187	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	$1.500 \times 0.700 \times 1.500 \times 2$	3.150	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	$(1.500 \times 1.340 - 0.006) \times 1.500 \times 2$	6.012	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	6.012	6.012	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 労務損耗費(良好)含む 昼間	6.012	6.012	m ³
廃材持込料 発生土	6.012×1.8	10.822	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	4.500×0.05	0.225	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.225	0.225	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 労務損耗費(良好)含む 昼間	0.225	0.225	m ³
廃材持込料 As廃材	0.225×2.35	0.529	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	12.000×0.00130	0.016	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	$1.500 \times 1.500 \times 2$	4.500	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	$1.500 \times 1.500 \times 2$	4.500	m ²

土工集計表(仮設管撤去)

種 別	形状寸法	⑤ As	⑥ As	⑦ ILB	⑧ As	A´ As	B´ As	C´ As	D´ ILB	E´ ILB	F´ ILB	G´ As	H´ As	数 量	単 位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間		137.071	43.571		0.550	0.550	0.550	1.100	0.550	0.550			184.492	m³
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間				16.335							0.550	1.100	17.985	m³
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	34.815												34.815	m³
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間		47.713	15.167		0.793	0.742	0.431	1.575	0.761	0.761			67.943	m³
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	21.171			10.260							0.745	1.462	33.638	m³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	発生土 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間		34.006	11.285		0.718	0.687	0.370	1.429	0.700	0.700			49.895	m³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	再生切込砕石 40~0mm (RC-40) クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	8.321												8.321	m³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	発生土 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間				7.661							0.662	1.297	9.620	m³
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間		9.929	2.628		-0.005	-0.021	0.020	-0.013	-0.017	-0.017			12.504	m³
発生土運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	21.171			1.748							0.009	0.021	22.949	m³
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満 昼間	21.171	9.929	2.628	1.748	-0.005	-0.021	0.020	-0.013	-0.017	-0.017	0.009	0.021	35.453	m³
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 欠付損耗費(良好)含む 昼間	21.171	9.929	2.628	1.748	-0.005	-0.021	0.020	-0.013	-0.017	-0.017	0.009	0.021	35.453	m³
廃材持込料	発生土	38.108	17.872	4.730	3.146	-0.009	-0.038	0.036	-0.023	-0.031	-0.031	0.016	0.038	63.814	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間		4.112	1.307		0.017	0.017	0.017	0.033	0.017	0.017			5.537	m³
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	1.482			0.817							0.028	1.100	3.427	m³
積込(コンクリート殻)	昼間	1.482	4.112	1.307	0.817	0.017	0.017	0.017	0.033	0.017	0.017	0.028	1.100	8.964	m³
殻運搬 舗装版破砕	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 欠付損耗費(良好)含む 昼間	1.482	4.112	1.307	0.817	0.017	0.017	0.017	0.033	0.017	0.017	0.028	1.100	8.964	m³
廃材持込料	As廃材	3.483	9.046	2.875	1.920	0.037	0.037	0.037	0.073	0.037	0.037	0.066	2.585	20.233	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間		137.071	43.571		0.550	0.550	0.550	1.100	0.550	0.550			184.492	m³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	34.815			16.335							0.550	0.550	52.250	m³

管路土工

一般開削工(仮設管撤去) ⑤国道車道 As舗装(80A DP=0.60)

図面参照

施工延長

L=63.30m

=12.30+13.20+37.80

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.550×63.30	34.815	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.550 \times 0.619 - 0.006) \times 63.30$	21.171	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻L+締固め 夜間	$0.550 \times 0.239 \times 63.30$	8.321	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	$(0.550 \times 0.619 - 0.006) \times 63.30$	21.171	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	21.171	21.171	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	21.171	21.171	m ³
廃材持込料 発生土	21.171×1.8	38.108	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	21.171×0.07	1.482	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	1.482	1.482	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	1.482	1.482	m ³
廃材持込料 As廃材	1.482×2.35	3.483	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×63.30	34.815	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×63.30	34.815	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×63.30	34.815	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50<t≤70mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×63.30	34.815	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管撤去) ⑥国道・県道歩道 As舗装(80A DP=0.60)

図面参照

施工延長

L=249.22m

=67.02+34.20+50.80+62.00+35.20

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550×249.22	137.071	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.359 - 0.006) \times 249.22$	47.713	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$(0.550 \times 0.259 - 0.006) \times 249.22$	34.006	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	$47.713 - 34.006 \div 0.9$	9.929	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	9.929	9.929	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	9.929	9.929	m ³
廃材持込料 発生土	9.929×1.8	17.872	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	137.071×0.03	4.112	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	4.112	4.112	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	4.112	4.112	m ³
廃材持込料 As廃材	4.112×2.20	9.046	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×249.22	137.071	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×249.22	137.071	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管撤去) ⑦国道・県道歩道 ILB舗装(80A DP=0.30)

図面参照

施工延長

L=79.22m

=56.96+22.26

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×79.22	43.571	m ³
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.359 - 0.006) \times 79.22$	15.167	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$0.550 \times 0.259 \times 79.22$	11.285	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	$15.167 - 11.285 \div 0.9$	2.628	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	2.628	2.628	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	2.628	2.628	m ³
廃材持込料 発生土	2.628×1.8	4.730	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	43.571×0.03	1.307	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	1.307	1.307	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	1.307	1.307	m ³
廃材持込料 As廃材	1.307×2.20	2.875	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×79.22	43.571	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×79.22	43.571	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管撤去) ⑧市道車道 As舗装(80A DP=0.60)

図面参照

施工延長

L=29.70m

=9.38+11.51+8.81

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.550×29.70	16.335	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.550 \times 0.639 - 0.006) \times 29.70$	10.260	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 発生土 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締め 夜間	$0.550 \times 0.469 \times 29.70$	7.661	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	$10.260 - 7.661 \div 0.9$	1.748	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	1.748	1.748	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	1.748	1.748	m ³
廃材持込料 発生土	1.748×1.8	3.146	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	16.335×0.05	0.817	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.817	0.817	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.817	0.817	m ³
廃材持込料 As廃材	0.817×2.35	1.920	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×29.70	16.335	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×29.70	16.335	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管撤去) A 国道・県道歩道 As舗装(DP=1.20)

図面参照

施工箇所数

1箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×1.000	0.550	m ³
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 1.452 - 0.006) \times 1.000$	0.793	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$(0.550 \times 1.352 - 0.026) \times 1.000$	0.718	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	$0.793 - 0.718 \div 0.9$	-0.005	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	-0.005	-0.005	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 代損耗費(良好)含む 昼間	-0.005	-0.005	m ³
廃材持込料 発生土	-0.005×1.8	-0.009	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×0.03	0.017	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.017	0.017	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 代損耗費(良好)含む 昼間	0.017	0.017	m ³
廃材持込料 As廃材	0.017×2.20	0.037	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×1.000	0.550	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×1.000	0.550	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管撤去) B 国道・県道歩道 As舗装(DP=1.20)

図面参照

施工箇所数

1箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×1.000	0.550	m ³
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 1.360 - 0.006) \times 1.000$	0.742	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$(0.550 \times 1.260 - 0.006) \times 1.000$	0.687	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	$0.742 - 0.687 \div 0.9$	-0.021	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	-0.021	-0.021	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 代損耗費(良好)含む 昼間	-0.021	-0.021	m ³
廃材持込料 発生土	-0.021×1.8	-0.038	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×0.03	0.017	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.017	0.017	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 代損耗費(良好)含む 昼間	0.017	0.017	m ³
廃材持込料 As廃材	0.017×2.20	0.037	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×1.000	0.550	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×1.000	0.550	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管撤去) C 国道・県道歩道 As舗装(DP=0.60)

図面参照

施工箇所数

1箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×1.000	0.550	m ³
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.795 - 0.006) \times 1.000$	0.431	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$(0.550 \times 0.695 - 0.012) \times 1.000$	0.370	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	$0.431 - 0.370 \div 0.9$	0.020	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.020	0.020	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 代損耗費(良好)含む 昼間	0.020	0.020	m ³
廃材持込料 発生土	0.020×1.8	0.036	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×0.03	0.017	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.017	0.017	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 代損耗費(良好)含む 昼間	0.017	0.017	m ³
廃材持込料 As廃材	0.017×2.20	0.037	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×1.000	0.550	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×1.000	0.550	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管撤去) D 国道・県道歩道 ILB舗装(DP=1.20)

図面参照

施工箇所数

2箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.13m3 夜間	$0.550 \times 1.000 \times 2$	1.100	m ³
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 1.443 - 0.006) \times 1.000 \times 2$	1.575	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$(0.550 \times 1.343 - 0.024) \times 1.000 \times 2$	1.429	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	$1.575 - 1.429 \div 0.9$	-0.013	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	-0.013	-0.013	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 代損耗費(良好)含む 昼間	-0.013	-0.013	m ³
廃材持込料 発生土	-0.013×1.8	-0.023	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	1.100×0.03	0.033	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.033	0.033	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 代損耗費(良好)含む 昼間	0.033	0.033	m ³
廃材持込料 As廃材	0.033×2.20	0.073	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	$0.550 \times 1.000 \times 2$	1.100	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	$0.550 \times 1.000 \times 2$	1.100	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管設置) E 国道・県道歩道 1LB舗装(DP=1.20)

図面参照

施工箇所数

1箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550×1.000	0.550	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 1.395 - 0.006) \times 1.000$	0.761	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$(0.550 \times 1.295 - 0.012) \times 1.000$	0.700	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	$0.761 - 0.700 \div 0.9$	-0.017	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	-0.017	-0.017	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	-0.017	-0.017	m ³
廃材持込料 発生土	-0.017×1.8	-0.031	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550×0.03	0.017	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.017	0.017	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.017	0.017	m ³
廃材持込料 As廃材	0.017×2.20	0.037	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×1.000	0.550	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度7スコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×1.000	0.550	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管撤去) F 国道・県道歩道 1LB舗装(DP=1.20)

図面参照

施工箇所数

1箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×1.000	0.550	m ³
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 1.394 - 0.006) \times 1.000$	0.761	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$(0.550 \times 1.294 - 0.012) \times 1.000$	0.700	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	$0.761 - 0.700 \div 0.9$	-0.017	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	-0.017	-0.017	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 代損耗費(良好)含む 昼間	-0.017	-0.017	m ³
廃材持込料 発生土	-0.017×1.8	-0.031	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×0.03	0.017	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.017	0.017	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 代損耗費(良好)含む 昼間	0.017	0.017	m ³
廃材持込料 As廃材	0.017×2.20	0.037	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×1.000	0.550	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×1.000	0.550	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管撤去) G 市道 As舗装(DP=1.20)

図面参照

施工箇所数

1箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.550×1.000	0.550	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.550 \times 1.365 - 0.006) \times 1.000$	0.745	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 発生土 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締め 夜間	$(0.550 \times 1.225 - 0.012) \times 1.000$	0.662	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	$0.745 - 0.662 \div 0.9$	0.009	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.009	0.009	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.009	0.009	m ³
廃材持込料 発生土	0.009×1.8	0.016	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.550×0.05	0.028	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.028	0.028	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.028	0.028	m ³
廃材持込料 As廃材	0.028×2.35	0.066	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×1.000	0.550	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×1.000	0.550	m ²

管路土工

一般開削工(仮設管撤去) H[〃] 市道 As舗装(DP=1.20)

図面参照

施工箇所数

2箇所

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	$0.550 \times 1.000 \times 2$	1.100	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	$(0.550 \times 1.340 - 0.006) \times 1.000 \times 2$	1.462	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ) 発生土 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締め 夜間	$(0.550 \times 1.190 - 0.006) \times 1.000 \times 2$	1.297	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	$1.462 - 1.297 \div 0.9$	0.021	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.021	0.021	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7台損耗費(良好)含む 昼間	0.021	0.021	m ³
廃材持込料 発生土	0.021×1.8	0.038	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	$0.550 \times 1.000 \times 2$	1.100	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	1.100	1.100	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7台損耗費(良好)含む 昼間	1.100	1.100	m ³
廃材持込料 As廃材	1.100×2.35	2.585	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	$0.550 \times 1.000 \times 2$	1.100	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	$0.550 \times 1.000 \times 2$	1.100	m ²

材料一覧表(仮設管)

名 称	規 格	計 算 式	数量	単位
仮設 レ タル管	80A		1	式
仮設 レ タル管 メ カニカル片受直管	80A 4.0m 120日	別紙 材料集計表(仮設管) - 1のとおり	75	本
仮設 レ タル管 メ カニカル片受直管	80A 2.0m 120日	〃	20	本
仮設 レ タル管 メ カニカル片受直管	80A 1.0m 120日	〃	21	本
仮設 レ タル管 メ カニカル片受直管	80A 0.5m 120日	〃	26	本
仮設 レ タル管 メ カニカル片受直管	80A 0.3m 120日	〃	54	本
仮設 レ タル管 メ カニカル片受フレキ管	80A 120日	〃	18	本
仮設 レ タル管 メ カニカル片受曲管	90° 80A 120日	〃	22	個
仮設 レ タル管 メ カニカル片受曲管	45° 80A 120日	〃	8	個
仮設 レ タル管 メ カニカル片受チース [△]	80A×80A 120日	〃	5	個
仮設 レ タル管 メ カニカル片受取出短管	80A 120日	〃	16	個
仮設 レ タル管 メ カニカル継手接続短管	片フランジ [△] 80A 7.5k 120日	〃	10	個
仮設 レ タル管 メ カニカル継手接続短管	受け×受け 80A 120日	〃	3	個
仮設 レ タル管 バルブ [△]	ホ [△] ールバルブ [△] 80A 120日	〃	1	個
仮設 レ タル管 消火栓 埋設用	放水口65A 接続口80A 120日	〃	2	個
仮設 レ タル管 弁蓋	φ125	〃	17	個
仮設 レ タル管 消火栓ボックス		〃	2	個
不断水T字管 ダ クタイル [△] 鑄鉄管用	ソトシール弁 φ150mm×フランジ [△] 75mm FCD製 通水部粉体塗装	〃	2	個
不断水T字管 配水用ボ [△] リエチレン管用	ソトシール弁 φ75mm×フランジ [△] 75mm FCD製 通水部粉体塗装	〃	3	個
不断水T字管 配水用ボ [△] リエチレン管用	ソトシール弁 φ100mm×フランジ [△] 75mm FCD製 通水部粉体塗装	〃	3	個
不断水T字管 石綿管用	ソトシール弁 φ100mm×フランジ [△] 75mm FCD製 通水部粉体塗装	〃	1	個
不断水T字管 石綿管用	ソトシール弁 φ150mm×フランジ [△] 75mm FCD製 通水部粉体塗装	〃	1	個
ダ クタイル [△] 鑄鉄管 フランジ [△] 継手品	φ75mm 7.5K M16×75×4本+GFカ [△] スケツト1号 SUS304	〃	10	組
ダ クタイル [△] 鑄鉄管 フランジ [△] 蓋	φ75mm GF 7.5k 内面粉体塗装	〃	10	個
止水栓筐	H=600~900 SSADD100×600-900水 3回転用	〃	10	基

材料集計表(仮設管) - 1 仮設レンタル管 80A

名 称	形状 . 寸法	単位	仮設管詳細図(1)A路線	仮設管詳細図(1)B路線	仮設管詳細図(1)C路線	仮設管詳細図(1)D路線	仮設管詳細図(2)E路線	仮設管詳細図(2)F路線	仮設管詳細図(2)G路線	計	材料延長	総延長	材料重量	総重量
			L=177.52m	L=9.38m	L=11.51m	L=56.96m	L=135.00m	L=8.81m	L=22.26m					
仮設レンタル管 メカニカル片受直管	80A 4.0m 120日	本	37	1	1	11	24	1		75	4.00	300.00	0.018	1.350
仮設レンタル管 メカニカル片受直管	80A 2.0m 120日	本	3	1	2	1	9		4	20	2.00	40.00	0.010	0.200
仮設レンタル管 メカニカル片受直管	80A 1.0m 120日	本	8			1	8	1	3	21	1.00	21.00	0.005	0.105
仮設レンタル管 メカニカル片受直管	80A 0.5m 120日	本	8	1	1	3	7	1	5	26	0.50	13.00	0.003	0.078
仮設レンタル管 メカニカル片受直管	80A 0.3m 120日	本	10	4	4	9	12	5	10	54	0.30	16.20	0.002	0.108
仮設レンタル管 メカニカル片受フレキ管	80A 120日	本	5	1	1	4	2	1	4	18	1.00	18.00	0.005	0.090
仮設レンタル管 メカニカル片受曲管	90° 80A 120日	個	6	1	2	4	3	2	4	22	0.28	6.16	0.002	0.044
仮設レンタル管 メカニカル片受曲管	45° 80A 120日	個	3	1			4			8	0.15	1.20	0.002	0.016
仮設レンタル管 メカニカル片受チース'	80A×80A 120日	個	3				2			5	0.31	1.55	0.003	0.015
仮設レンタル管 メカニカル片受取出短管	80A 120日	個	2			2	10		2	16	0.15	2.40	0.002	0.032
仮設レンタル管 メカニカル継手接続短管	片フランジ' 80A 7.5k 120日	個	2	1	1	2	1	1	2	10	0.16	1.60	0.005	0.050
仮設レンタル管 メカニカル継手接続短管	受け×受け 80A 120日	個	1			1			1	3	0.02	0.06	0.001	0.003
仮設レンタル管 ハルプ'	ボールハルプ' 80A 120日	個					1			1	0.27	0.27	0.010	0.010
仮設レンタル管 消火栓 埋設用	放水口65A 接続口80A 120日	個	1				1			2	-	-	0.007	0.014
仮設レンタル管 弁蓋	φ125	個	2			2	11		2	17	-	-	0.006	0.102
仮設レンタル管 消火栓ボックス		個	1				1			2	-	-	0.079	0.158
不断水T字管 ダクタイル鋳鉄管用	ソフトシール弁 φ150mm×フランジ'75mm FCD製 通水部粉体塗装	個							2	2	-	-	-	-

材料集計表(仮設管) - 1 仮設レンタル管 80A

名 称	形状 . 寸法	単位	仮設管詳細図(1)A路線	仮設管詳細図(1)B路線	仮設管詳細図(1)C路線	仮設管詳細図(1)D路線	仮設管詳細図(2)E路線	仮設管詳細図(2)F路線	仮設管詳細図(2)G路線	計	材料延長	総延長	材料重量	総重量
			L=177.52m	L=9.38m	L=11.51m	L=56.96m	L=135.00m	L=8.81m	L=22.26m					
不断水T字管 配水用ポリエチレン管用	ソフトシール弁 φ75mm×フランジ75mm FCD製 通水部粉体塗装	個	1	1					1	3	-	-	-	-
不断水T字管 配水用ポリエチレン管用	ソフトシール弁 φ100mm×フランジ75mm FCD製 通水部粉体塗装	個			1	1	1			3	-	-	-	-
不断水T字管 石綿管用	ソフトシール弁 φ100mm×フランジ75mm FCD製 通水部粉体塗装	個				1				1	-	-	-	-
不断水T字管 石綿管用	ソフトシール弁 φ150mm×フランジ75mm FCD製 通水部粉体塗装	個	1							1	-	-	-	-
ダクタイル鋳鉄管 フランジ継手品	φ75mm 7.5K M16×75×4本+GFガスケット1号 SUS304	組	2	1	1	2	1	1	2	10	-	-	-	-
ダクタイル鋳鉄管 フランジ蓋	φ75mm GF 7.5k 内面粉体塗装	個	2	1	1	2	1	1	2	10	-	-	-	-
止水栓筐	H=600~900 SSADD100×600-900水 3回転用	基	2	1	1	2	1	1	2	10	-	-	-	-
管心長計			177.52	9.38	11.51	56.96	135.00	8.81	22.26			421.44		2.375

仮設管布設工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
仮設レンタル管施工(9°0-型ジョイント)布設工 仮設レンタル管 80A/φ75 夜間	管心長 177.52 + 9.38 + 11.51 + 56.96 +		
	管心長 135.00 + 8.81 + 22.26 - 0.27×1 -		
	片受取出短管 0.15×16 =	418.77	m
仮設レンタル管施工(9°0-型ジョイント)布設工 ジョイント継手 80A/φ75 夜間	片受直管 4.0m + 片受直管 2.0m + 片受直管 1.0m + 片受直管 0.5m + 75 + 20 + 21 + 26 +		
	片受直管 0.3m + 片受ルネ管 + 片受曲管 90° + 片受曲管 45° + 54 + 18 + 22 + 8 +		
	片受チズ 80A×80A + 接続短管 受け×受け 5×2 + 3×2 =	260	口
フランジ継手 呼び径75(80)mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K 夜間	接続短管 片フランジ 10 =	10	口
仮設レンタル管施工(9°0-型ジョイント)布設工 ハルブ 80A/φ75 夜間	ハルブ 1 =	1	基
仮設レンタル管施工(9°0-型ジョイント)布設工 消火栓 65A 夜間	消火栓 2 =	2	基
仮設レンタル管施工(9°0-型ジョイント)布設工 取り出し管 80A/φ75 夜間	片受取出短管 16 =	16	基
不断水連絡 φ150×φ75 夜間	不断水T字管 タクタイ鋳鉄管用 φ150mm×フランジ 75mm 2 =	2	箇所
不断水連絡工(配水用ポリエチレン管)穿工費 φ100mm×φ75mm 夜間	不断水T字管 配水用ポリエチレン管用 φ100mm×フランジ 75mm 3 =	3	箇所
不断水連絡工(配水用ポリエチレン管)穿工費 φ75mm×φ75mm 夜間	不断水T字管 配水用ポリエチレン管用 φ75mm×フランジ 75mm 3 =	3	箇所
不断水連絡工(石綿管)穿工費 φ150mm×75mm 夜間	不断水T字管 石綿管用 φ150mm×フランジ 75mm 1 =	1	箇所
不断水連絡工(石綿管)穿工費 φ100mm×75mm 夜間	不断水T字管 石綿管用 φ100mm×フランジ 75mm 1 =	1	箇所

仮設管撤去工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
仮設レンタル管施工(ｸﾞﾛｰ型ｼﾞｮｲﾝﾄ)撤去工 仮設レンタル管 80A/φ75 夜間	仮設レンタル管施工(ｸﾞﾛｰ型ｼﾞｮｲﾝﾄ)布設工 仮設レンタル管 80A/φ75 より 418.77 =	418.77	m
仮設レンタル管施工(ｸﾞﾛｰ型ｼﾞｮｲﾝﾄ)撤去工 仮設レンタル管継手 80A/φ75 夜間	仮設レンタル管施工(ｸﾞﾛｰ型ｼﾞｮｲﾝﾄ)布設工 ｼﾞｮｲﾝﾄ継手 80A/φ75 より 260 =	260	口
鋳鉄管フランジ継手取外し 呼び径75(80)mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K 夜間	フランジ継手 10 =	10	口
仮設レンタル管施工(ｸﾞﾛｰ型ｼﾞｮｲﾝﾄ)撤去工 ﾊﾞﾙﾌﾞ 80A/φ75 夜間	仮設レンタル管施工(ｸﾞﾛｰ型ｼﾞｮｲﾝﾄ)布設工 ﾊﾞﾙﾌﾞ 80A/φ75 より 1 =	1	基
仮設レンタル管施工(ｸﾞﾛｰ型ｼﾞｮｲﾝﾄ)撤去工 消火栓 65A 夜間	仮設レンタル管施工(ｸﾞﾛｰ型ｼﾞｮｲﾝﾄ)布設工 消火栓 65A より 2 =	2	基
仮設レンタル管施工(ｸﾞﾛｰ型ｼﾞｮｲﾝﾄ)撤去工 取り出し管 80A/φ75 夜間	仮設レンタル管施工(ｸﾞﾛｰ型ｼﾞｮｲﾝﾄ)布設工 取り出し管 80A/φ75 より 16 =	16	基
フランジ継手 呼び径75(80)mm 鋳鉄管:JWWA 7.5K 夜間	不断水連絡 φ150×φ75 + 不断水連絡工(配水用ｽﾄﾘｰﾌﾟ管)穿工費 φ100mm×φ75mm + 2 + 3 +		
	不断水連絡工(配水用ｽﾄﾘｰﾌﾟ管)穿工費 φ75mm×φ75mm + 不断水連絡工(石綿管)穿工費 φ150mm×75mm + 3 + 1 +		
	不断水連絡工(石綿管)穿工費 φ100mm×75mm 1 =	10	口
仮設配管材撤去 止水栓取付け PP用 呼び径50mm 筐のみ取付 配管材を再使用する 夜間	止水栓取付け PP用 呼び径50mm より 10 =	10	箇所

土工集計表(仮設給水管設置)

種 別	形状寸法	(1) As	(2) As	(3) As	(4) As	(5) As	(6) As	(7) As	(8) As	(9) As	(10) ILB	(11) ILB	(12) ILB	(13) ILB	数 量	単 位
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2.400	1.800	0.600	0.400	5.200	2.800	0.600	6.400	1.600					21.800	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間				0.110	1.430	0.770	0.165	1.760	0.440					4.675	m ³
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.660	0.495	0.165											1.320	m ³
インターロッキングブロック撤去・再設置	再使用 直線3色合せ・厚6cm 施工規模100m2未満 撤去時間制約無・夜間有										0.770	0.220	0.440	0.330	1.760	m ²
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	0.183	0.135	0.128	0.019	0.243	0.131	0.149	1.579	0.392	0.108	0.031	0.385	0.286	3.769	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	0.136	0.100	0.079	0.013	0.170	0.092	0.132	1.401	0.348	0.091	0.026	0.353	0.263	3.204	m ³
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.183	0.135	0.128	0.019	0.243	0.131	0.149	1.579	0.392	0.108	0.031	0.385	0.286	3.769	m ³
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.183	0.135	0.128	0.019	0.243	0.131	0.149	1.579	0.392	0.108	0.031	0.385	0.286	3.769	m ³
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 欠付損耗費(良好)含む 昼間	0.183	0.135	0.128	0.019	0.243	0.131	0.149	1.579	0.392	0.108	0.031	0.385	0.286	3.769	m ³
廃材持込料	発生土	0.329	0.243	0.230	0.034	0.437	0.236	0.268	2.842	0.706	0.194	0.056	0.693	0.515	6.783	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.099	0.074	0.025	0.003	0.043	0.023	0.005	0.053	0.013					0.338	m ³
積込(コンクリート殻)	昼間	0.099	0.074	0.025	0.003	0.043	0.023	0.005	0.053	0.013					0.338	m ³
搬運搬 舗装版破砕	機械(騒音対策不要・厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 欠付損耗費(良好)含む 昼間	0.099	0.074	0.025	0.003	0.043	0.023	0.005	0.053	0.013					0.338	m ³
廃材持込料	As廃材	0.233	0.174	0.059	0.006	0.092	0.049	0.108	0.114	0.028					0.863	t
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.008	0.006	0.002	0.0003	0.004	0.002	0.0005	0.005	0.001					0.029	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.05m 再生切込碎石 40~0mm 夜間				0.110	1.430	0.770				0.770	0.220			3.300	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間							0.165	1.760	0.440			0.440	0.330	3.135	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.660	0.495	0.165											1.320	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間			0.165											0.165	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調碎石 30~0mm 夜間			0.165											0.165	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管設置) (1)国道車道 As舗装(φ20 DP=0.40)

図面参照

施工延長

L=1.2m

=1.2

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 1.2	2.400	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cmを超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 1.2	0.660	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	0.550 × 0.277 × 1.2	0.183	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.207 - 0.0006) × 1.2	0.136	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 0.277 × 1.2	0.183	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満 昼間	0.183	0.183	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.183	0.183	m ³
廃材持込料 発生土	0.183 × 1.8	0.329	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.660 × 0.15	0.099	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.099	0.099	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.099	0.099	m ³
廃材持込料 As廃材	0.099 × 2.35	0.233	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	2.400 × 0.00350	0.008	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.550 × 1.2	0.660	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50<t≤70mm プライコート(PK-3) 夜間	0.550 × 1.2	0.660	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管設置) (2)国道車道 As舗装(φ13 DP=0.40)

図面参照

施工延長

L=0.9m

=0.9

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 0.9	1.800	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 0.9	0.495	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	0.550 × 0.272 × 0.9	0.135	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.202 - 0.0004) × 0.9	0.100	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 0.272 × 0.9	0.135	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.135	0.135	m ³
土砂等運搬 標準 6 ^号 砂山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 4付損耗費(良好)含む 昼間	0.135	0.135	m ³
廃材持込料 発生土	0.135 × 1.8	0.243	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.495 × 0.15	0.074	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.074	0.074	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 4付損耗費(良好)含む 昼間	0.074	0.074	m ³
廃材持込料 As廃材	0.074 × 2.35	0.174	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	1.800 × 0.00350	0.006	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.550 × 0.9	0.495	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50<t≤70mm プライコート(PK-3) 夜間	0.550 × 0.9	0.495	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管設置) (3)国道車道 As舗装(φ20 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=0.3m

=0.3

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2×0.3	0.600	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cmを超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550×0.3	0.165	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$0.550 \times 0.777 \times 0.3$	0.128	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	$(0.550 \times 0.477 - 0.0006) \times 0.3$	0.079	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	$0.550 \times 0.777 \times 0.3$	0.128	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.128	0.128	m ³
土砂等運搬 標準バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.128	0.128	m ³
廃材持込料 発生土	0.128×1.8	0.230	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.165×0.15	0.025	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.025	0.025	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.025	0.025	m ³
廃材持込料 As廃材	0.025×2.35	0.059	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.600×0.00350	0.002	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×0.3	0.165	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×0.3	0.165	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×0.3	0.165	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50<t≤70mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×0.3	0.165	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管設置) (4) 国道・県道歩道 As舗装(φ25 DP=0.10)

図面参照

施工延長

L=0.2m

=0.2

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 0.2	0.400	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 0.2	0.110	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	0.550 × 0.170 × 0.2	0.019	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.120 - 0.0009) × 0.2	0.013	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 0.170 × 0.2	0.019	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.019	0.019	m ³
土砂等運搬 標準ダンプトラック山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.019	0.019	m ³
廃材持込料 発生土	0.019 × 1.8	0.034	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.110 × 0.03	0.003	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.003	0.003	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.003	0.003	m ³
廃材持込料 As廃材	0.003 × 2.15	0.006	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.400 × 0.00078	0.0003	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.05m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 0.2	0.110	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 0.2	0.110	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管設置) (5)国道・県道歩道 As舗装(φ20 DP=0.10)

図面参照

施工延長

L=2.6m

=2.6

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 2.6	5.200	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 2.6	1.430	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	0.550 × 0.170 × 2.6	0.243	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.120 - 0.0006) × 2.6	0.170	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 0.170 × 2.6	0.243	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.243	0.243	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.243	0.243	m ³
廃材持込料 発生土	0.243 × 1.8	0.437	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	1.430 × 0.03	0.043	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.043	0.043	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.043	0.043	m ³
廃材持込料 As廃材	0.043 × 2.15	0.092	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	5.200 × 0.00078	0.004	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.05m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 2.6	1.430	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 2.6	1.430	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管設置) (6)国道・県道歩道 As舗装(φ13 DP=0.10)

図面参照

施工延長

L=1.4m

=1.4

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 1.4	2.800	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 1.4	0.770	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	0.550 × 0.170 × 1.4	0.131	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.120 - 0.0004) × 1.4	0.092	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 0.170 × 1.4	0.131	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.131	0.131	m ³
土砂等運搬 標準ダンプトラック山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.131	0.131	m ³
廃材持込料 発生土	0.131 × 1.8	0.236	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.770 × 0.03	0.023	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.023	0.023	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.023	0.023	m ³
廃材持込料 As廃材	0.023 × 2.15	0.049	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	2.800 × 0.00078	0.002	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.05m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 1.4	0.770	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 1.4	0.770	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管設置) (7) 国道・県道歩道 As舗装(φ25 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=0.3m

=0.3

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 0.3	0.600	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 0.3	0.165	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	0.550 × 0.904 × 0.3	0.149	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.804 - 0.0009) × 0.3	0.132	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 0.904 × 0.3	0.149	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満 昼間	0.149	0.149	m ³
土砂等運搬 標準 トラック積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.149	0.149	m ³
廃材持込料 発生土	0.149 × 1.8	0.268	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.165 × 0.03	0.005	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.005	0.005	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.005	0.005	m ³
廃材持込料 As廃材	0.005 × 2.15	0.108	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.600 × 0.00078	0.0005	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 0.3	0.165	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 0.3	0.165	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管設置) (8)国道・県道歩道 As舗装(φ20 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=3.2m

=3.2

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 3.2	6.400	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 3.2	1.760	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	0.550 × 0.897 × 3.2	1.579	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.797 - 0.0006) × 3.2	1.401	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 0.897 × 3.2	1.579	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満 昼間	1.579	1.579	m ³
土砂等運搬 標準 6 ^号 砂山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 4 ^号 付損耗費(良好)含む 昼間	1.579	1.579	m ³
廃材持込料 発生土	1.579 × 1.8	2.842	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	1.760 × 0.03	0.053	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.053	0.053	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 4 ^号 付損耗費(良好)含む 昼間	0.053	0.053	m ³
廃材持込料 As廃材	0.053 × 2.15	0.114	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	6.400 × 0.00078	0.005	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 3.2	1.760	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 3.2	1.760	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管設置) (9) 国道・県道歩道 As舗装(φ13 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=0.8m

=0.8

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 0.8	1.600	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 0.8	0.440	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	0.550 × 0.892 × 0.8	0.392	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締め 夜間	(0.550 × 0.792 - 0.0004) × 0.8	0.348	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 0.892 × 0.8	0.392	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満 昼間	0.392	0.392	m ³
土砂等運搬 標準 トラック積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.392	0.392	m ³
廃材持込料 発生土	0.392 × 1.8	0.706	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.440 × 0.03	0.013	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.013	0.013	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.013	0.013	m ³
廃材持込料 As廃材	0.013 × 2.15	0.028	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	1.600 × 0.00078	0.001	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 0.8	0.440	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 0.8	0.440	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管撤去) (14) 国道車道 As舗装(φ20 DP=0.40)

図面参照

施工延長

L=1.2m

=1.2

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 1.2	0.660	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 0.380 - 0.0006) × 1.2	0.250	m ³
発生土運搬費 ガンブトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 0.380 - 0.0006) × 1.2	0.250	m ³
積込(ルーズ)			
土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.250	0.250	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 付損耗費(良好)含む 昼間	0.250	0.250	m ³
廃材持込料			
発生土	0.250 × 1.8	0.450	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ガンブトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.660 × 0.07	0.046	m ³
積込(コンクリート殻)			
昼間	0.046	0.046	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 付損耗費(良好)含む 昼間	0.046	0.046	m ³
廃材持込料			
As廃材	0.046 × 2.35	0.108	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550 × 1.2	0.660	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550 × 1.2	0.660	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)			
上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550 × 1.2	0.660	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)			
舗装厚70mm 再生密粒度7コソ(20) 50<t≤70mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 1.2	0.660	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管撤去) (15) 国道車道 As舗装(φ13 DP=0.40)

図面参照

施工延長

L=0.9m

=0.9

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550×0.9	0.495	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.380 - 0.0004) \times 0.9$	0.188	m ³
発生土運搬費 ガンブトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	$(0.550 \times 0.380 - 0.0004) \times 0.9$	0.188	m ³
積込(ルーズ)			
土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.188	0.188	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 付損耗費(良好)含む 昼間	0.188	0.188	m ³
廃材持込料 発生土	0.188×1.8	0.338	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ガンブトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.495×0.07	0.035	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.035	0.035	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 付損耗費(良好)含む 昼間	0.035	0.035	m ³
廃材持込料 As廃材	0.035×2.35	0.082	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×0.9	0.495	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×0.9	0.495	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×0.9	0.495	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚70mm 再生密粒度7コソ(20) 50<t≤70mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×0.9	0.495	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管撤去) (16) 国道車道 As舗装(φ20 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=0.3m

=0.3

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550×0.3	0.165	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.857 - 0.0006) \times 0.3$	0.141	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻L+締固め 夜間	$0.550 \times 0.477 \times 0.3$	0.079	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	$(0.550 \times 0.857 - 0.0006) \times 0.3$	0.141	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.141	0.141	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.141	0.141	m ³
廃材持込料 発生土	0.141×1.8	0.254	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.165×0.07	0.012	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.012	0.012	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.012	0.012	m ³
廃材持込料 As廃材	0.012×2.35	0.028	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×0.3	0.165	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×0.3	0.165	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.550×0.3	0.165	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50<t≤70mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×0.3	0.165	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管撤去) (17) 国道・県道歩道 As舗装(φ25 DP=0.10)

図面参照

施工延長

L=0.2m

=0.2

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クラウ 山積0.13m3 夜間	0.550×0.2	0.110	m ³
小型バックホウ掘削積込 クラウ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.170 - 0.0009) \times 0.2$	0.019	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クラウ型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$0.550 \times 0.07 \times 0.2$	0.008	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クラウ 山積0.13m3 夜間	$0.019 - 0.008 \div 0.9$	0.010	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.010	0.010	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.010	0.010	m ³
廃材持込料 発生土	0.010×1.8	0.018	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クラウ 山積0.13m3 夜間	0.110×0.03	0.003	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.003	0.003	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.003	0.003	m ³
廃材持込料 As廃材	0.003×2.20	0.007	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×0.2	0.110	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×0.2	0.110	m ²

管路土工

般開削工(仮設給水管撤去) (18) 国道・県道歩道 As舗装(φ20 DP=0.10)

図面参照

施工延長

L=2.6m

=2.6

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×2.6	1.430	m ³
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.170 - 0.0006) \times 2.6$	0.242	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$0.550 \times 0.07 \times 2.6$	0.100	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	$0.242 - 0.100 \div 0.9$	0.131	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.131	0.131	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.131	0.131	m ³
廃材持込料 発生土	0.131×1.8	0.236	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	1.430×0.03	0.043	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.043	0.043	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.043	0.043	m ³
廃材持込料 As廃材	0.043×2.20	0.095	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×2.6	1.430	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×2.6	1.430	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管撤去) (19) 国道・県道歩道 As舗装(φ13 DP=0.10)

図面参照

施工延長

L=1.4m

=1.4

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 1.4	0.770	m ³
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	(0.550 × 0.170 - 0.0004) × 1.4	0.130	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クロー型 山積0.13m ³ 埋戻し+締め 夜間	0.550 × 0.07 × 1.4	0.054	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m ³ 夜間	0.130 - 0.054 ÷ 0.9	0.070	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満 昼間	0.070	0.070	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.070	0.070	m ³
廃材持込料 発生土	0.070 × 1.8	0.126	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m ³ 夜間	0.770 × 0.03	0.023	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.023	0.023	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.023	0.023	m ³
廃材持込料 As廃材	0.023 × 2.20	0.051	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550 × 1.4	0.770	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 1.4	0.770	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管撤去) (20) 国道・県道歩道 As舗装(φ25 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=0.3m

=0.3

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×0.3	0.165	m ³
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.904 - 0.0009) \times 0.3$	0.149	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$0.550 \times 0.804 \times 0.3$	0.133	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	$0.149 - 0.133 \div 0.9$	0.001	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.001	0.001	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.001	0.001	m ³
廃材持込料 発生土	0.001×1.8	0.002	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	0.165×0.03	0.005	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.005	0.005	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.005	0.005	m ³
廃材持込料 As廃材	0.005×2.20	0.011	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×0.3	0.165	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×0.3	0.165	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管撤去) (21) 国道・県道歩道 As舗装(φ20 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=3.2m

=3.2

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×3.2	1.760	m ³
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.897 - 0.0006) \times 3.2$	1.577	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$0.550 \times 0.797 \times 3.2$	1.403	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	$1.577 - 1.403 \div 0.9$	0.018	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.018	0.018	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.018	0.018	m ³
廃材持込料 発生土	0.018×1.8	0.032	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	1.760×0.03	0.053	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.053	0.053	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.053	0.053	m ³
廃材持込料 As廃材	0.053×2.20	0.117	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×3.2	1.760	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×3.2	1.760	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管撤去) (22) 国道・県道歩道 As舗装(φ13 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=0.8m

=0.8

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×0.8	0.440	m ³
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.892 - 0.0004) \times 0.8$	0.392	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$0.550 \times 0.792 \times 0.8$	0.348	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	$0.392 - 0.348 \div 0.9$	0.005	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.005	0.005	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.005	0.005	m ³
廃材持込料 発生土	0.005×1.8	0.009	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	0.440×0.03	0.013	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.013	0.013	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.013	0.013	m ³
廃材持込料 As廃材	0.013×2.20	0.029	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×0.8	0.440	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×0.8	0.440	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管撤去) (23)国道・県道歩道 ILB舗装(φ25 DP=0.10)

図面参照

施工延長

L=1.4m

=1.4

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 ハックホウ クロー 山積0.13m3 夜間	0.550×1.4	0.770	m ³
小型バックホウ掘削積込 クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.170 - 0.0009) \times 1.4$	0.130	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$0.550 \times 0.07 \times 1.4$	0.054	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	$0.130 - 0.054 \div 0.9$	0.070	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.070	0.070	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.070	0.070	m ³
廃材持込料 発生土	0.070×1.8	0.126	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クロー 山積0.13m3 夜間	0.770×0.03	0.023	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.023	0.023	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.023	0.023	m ³
廃材持込料 As廃材	0.023×2.20	0.051	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×1.4	0.770	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×1.4	0.770	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管撤去) (24) 国道・県道歩道 ILB舗装(φ20 DP=0.10)

図面参照

施工延長

L=0.4m

=0.4

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 ハックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550×0.4	0.220	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.170 - 0.0006) \times 0.4$	0.037	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$0.550 \times 0.07 \times 0.4$	0.015	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	$0.037 - 0.015 \div 0.9$	0.020	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.020	0.020	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.020	0.020	m ³
廃材持込料 発生土	0.020×1.8	0.036	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.220×0.03	0.007	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.007	0.007	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.007	0.007	m ³
廃材持込料 As廃材	0.007×2.20	0.015	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×0.4	0.220	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×0.4	0.220	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管撤去) (25)国道・県道歩道 ILB舗装(φ25 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=0.8m

=0.8

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550×0.8	0.440	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	$(0.550 \times 0.904 - 0.0009) \times 0.8$	0.397	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	$0.550 \times 0.804 \times 0.8$	0.354	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	$0.397 - 0.354 \div 0.9$	0.004	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.004	0.004	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.004	0.004	m ³
廃材持込料 発生土	0.004×1.8	0.007	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.440×0.03	0.013	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.013	0.013	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.013	0.013	m ³
廃材持込料 As廃材	0.013×2.20	0.029	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550×0.8	0.440	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550×0.8	0.440	m ²

管路土工

一般開削工(仮設給水管撤去) (26)国道・県道歩道 ILB舗装(φ20 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=0.6m

=0.6

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 0.6	0.330	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 0.897 - 0.0006) × 0.6	0.296	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 発生土 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	0.550 × 0.797 × 0.6	0.263	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.296 - 0.263 ÷ 0.9	0.004	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.004	0.004	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.004	0.004	m ³
廃材持込料 発生土	0.004 × 1.8	0.007	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.330 × 0.03	0.010	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.010	0.010	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 7代損耗費(良好)含む 昼間	0.010	0.010	m ³
廃材持込料 As廃材	0.010 × 2.20	0.022	t
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550 × 0.6	0.330	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≦50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 0.6	0.330	m ²

土工延長集計表(仮設給水管)

仮設給水管番号	土工延長集計表																										
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	
	As	As	As	As	As	As	As	As	As	ILB	ILB	ILB	ILB	As	ILB	ILB	ILB	ILB									
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
1						1.4														1.4							
2					1.0													1.0									
3	0.2		0.3											0.2		0.3											
4	1.0							1.2						1.0										1.2			
5		0.9							0.8						0.9								0.8				
6				0.2			0.3										0.2			0.3							
7					0.2			0.3											0.2				0.3				
8					0.2			0.3											0.2				0.3				
9					0.2			0.3											0.2				0.3				
10					0.2			0.3											0.2				0.3				
11										0.2		0.3												0.2		0.3	
12											0.2		0.3												0.2		0.3
13					0.2			0.3											0.2				0.3				
14					0.6			0.5											0.6				0.5				
15										1.2		0.5												1.2		0.5	
16											0.2		0.3												0.2		0.3
計	1.2	0.9	0.3	0.2	2.6	1.4	0.3	3.2	0.8	1.4	0.4	0.8	0.6	1.2	0.9	0.3	0.2	2.6	1.4	0.3	3.2	0.8	1.4	0.4	0.8	0.6	

材料集計表(仮設給水管)

仮設給水管番号	ポリエチレン管			3管種兼用用材継手										耐衝撃性硬質塩化ビニル管 TS形			ねじ込み式可鍛鉄製管継手(白)			
	(2層管)			エルボ [®] 砲金製			アダプター (オス) 砲金製			アダプター (メス) 砲金製		異径ソケット 砲金製	メーターユニオン 砲金製	キャップ [®]			異径ソケット	キャップ [®]		
	φ 25mm	φ 20mm	φ 13mm	φ 25mm	φ 20mm	φ 13mm	φ 25mm	φ 20mm	φ 13mm	φ 25mm	φ 20mm	φ 40× 25mm	φ 13mm	φ 40mm	φ 25mm	φ 20mm	20A ×15A	25A	20A	15A
m	m	m	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個
1			1.6			1			1				1				1			
2		1.0							1			1								1
3		1.3			2							1				1				
4		2.7			2							1				1				
5			2.2			2			2								1			1
6	1.3			2							1				1					
7		1.3			2							1				1				
8		1.3			2							1				1				
9		1.3			2							1				1				
10		1.3			2							1				1				
11	1.0			2			1			1								1		
12		1.0			2							1				1				
13		1.0			2			1			1								1	
14		1.6			2							1				1				
15	2.1			2						1		1		1						
16		1.0			2							1				1				
計	4.4	14.8	3.8	6	20	3	1	2	3	3	11	1	1	1	1	9	2	1	2	1

仮設給水管設置工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
ポリエチレン管据付工 呼び径25mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 4.4 =	4.4	m
ポリエチレン管据付工 呼び径20mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 14.8 =	14.8	m
ポリエチレン管据付工 呼び径13mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 3.8 =	3.8	m
ポリエチレン管継手工 呼び径40mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 1 =	1	口
ポリエチレン管継手工 呼び径25mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 17 =	17	口
ポリエチレン管継手工 呼び径20mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 53 =	53	口
ポリエチレン管継手工 呼び径13mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 10 =	10	口
硬質塩化ビニル管T S継手工 呼び径40mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 1 =	1	口
硬質塩化ビニル管T S継手工 呼び径25mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 1 =	1	口
硬質塩化ビニル管T S継手工 呼び径20mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 9 =	9	口
鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径25mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 4 =	4	口
鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径20mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 15 =	15	口
鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径13mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 4 =	4	口
ポリエチレン管切断 呼び径25mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 9 =	9	口
ポリエチレン管切断 呼び径20mm 夜間	労務・土工延長集計表(仮設給水管)より 23 =	23	口

仮設給水管撤去工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
仮設配管材撤去 ポリエチレン管据付工 呼び径25mm 配管材を再使用する 夜間	仮設給水管布設工-ポリエチレン管据付工 呼び径25mm 4.4 =	4.4	m
仮設配管材撤去 ポリエチレン管据付工 呼び径20mm 配管材を再使用する 夜間	仮設給水管布設工-ポリエチレン管据付工 呼び径20mm 14.8 =	14.8	m
仮設配管材撤去 ポリエチレン管据付工 呼び径13mm 配管材を再使用する 夜間	仮設給水管布設工-ポリエチレン管据付工 呼び径20mm 3.8 =	3.8	m
仮設配管材撤去 ポリエチレン管継手工 呼び径40mm 配管材を再使用する 夜間	仮設給水管布設工-ポリエチレン管継手工 呼び径40mm 1 =	1	口
仮設配管材撤去 ポリエチレン管継手工 呼び径25mm 配管材を再使用する 夜間	仮設給水管布設工-ポリエチレン管継手工 呼び径25mm 17 =	17	口
仮設配管材撤去 ポリエチレン管継手工 呼び径20mm 配管材を再使用する 夜間	仮設給水管布設工-ポリエチレン管継手工 呼び径20mm 53 =	53	口
仮設配管材撤去 ポリエチレン管継手工 呼び径13mm 配管材を再使用する 夜間	仮設給水管布設工-ポリエチレン管継手工 呼び径13mm 10 =	10	口
仮設配管材撤去 鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径25mm 配管材を再使用する 夜間	仮設給水管布設工-鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径25mm 4 =	4	口
仮設配管材撤去 鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径20mm 配管材を再使用する 夜間	仮設給水管布設工-鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径20mm 15 =	15	口
仮設配管材撤去 鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径13mm 配管材を再使用する 夜間	仮設給水管布設工-鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径13mm 4 =	4	口

労務・土工延長集計表(仮設給水管)

仮設給水管番号	ポリエチレン管据付工			ポリエチレン管継手工				硬質塩化ビニル管TS継手工			鋼管小口径管ねじ込み接合			ポリエチレン管切断			硬質塩化ビニル管切断		
	φ25	φ20	φ13	φ40	φ25	φ20	φ13	φ40	φ25	φ20	φ25	φ20	φ13	φ25	φ20	φ13	φ40	φ25	φ20
	m	m	m	口	口	口	口	個	個	個	口	口	口	口	口	口	個	個	個
1			1.6				4					1	2			2			
2		1.0				2						2			1				
3		1.3				5			1		1				2				2
4		2.7				5			1		1				2				2
5			2.2				6					1	2			4			
6	1.3				5				1		1			2				2	
7		1.3				5			1		1				2				2
8		1.3				5			1		1				2				2
9		1.3				5			1		1				2				2
10		1.3				5			1		1				2				2
11	1.0				6						2			4					
12		1.0				5			1		1				2				2
13		1.0				6					2				4				
14		1.6				5			1		1				2				2
15	2.1			1	6			1		1				3			2		
16		1.0				5			1		1				2				2
計	4.4	14.8	3.8	1	17	53	10	1	1	9	4	15	4	9	23	6	2	2	18

仮舗装撤去工(補助)

種 別	計 算 式	数 量	単 位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	舗装本復旧求積図(2) + 舗装本復旧求積図(4) 30.25 + 39.15 =	69.40	m
舗装本復旧求積図(2)	(3)国道車道 + (4)国道車道 + (6)国道車道 7.00 + 14.90 + 8.35 =	30.25	m
舗装本復旧求積図(4)	(20)県道歩道 + (21)市道車道 + (22)市道車道 + (23)市道車道 + (24)市道車道 4.50 + 9.60 + 10.95 + 5.70 + 8.40 =	39.15	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	① + ② + ③ + ④ + 127.53 + 240.20 + 51.59 + 11.205 + ⑤ + ⑥ + ⑦ + ⑧ + 30.991 + 5.001 + 5.947 + 6.413 + ⑨ + ⑩ 1.503 + 1.913 =	482.29	m ²
①. 舗装本復旧求積図(2)	(7)国道歩道 + (8)国道歩道 + (9)国道歩道 + (10)国道歩道 37.31 + 35.82 + 41.09 + 13.31 =	127.53	m ²
②. 舗装本復旧求積図(3)	(11)国道歩道 + (12)国道歩道 + (13)国道歩道 + (14)国道歩道 + (15)国道歩道 24.88 + 123.53 + 30.40 + 23.25 + 38.14 =	240.20	m ²
③. 舗装本復旧求積図(4)	(16)国道歩道乗入部 + (17)国道歩道乗入部 + (18)国道歩道乗入部 + (19)国道歩道乗入部 + (20)県道歩道 11.96 + 9.00 + 6.90 + 7.70 + 16.03 =	51.59	m ²
④. 国道歩道(ILB舗装) ※特殊ブロック	管路土工(配水管) 11.205 =	11.205	m ²
⑤. 国道歩道(ILB舗装) ※インターロッキングブロック	管路土工(配水管) + 管路土工(仮設管設置) + 管路土工(仮設給水管設置) 20.231 + 9.000 + 1.760 =	30.991	m ²
⑥. 国道歩道乗入部(2t程度) ※特殊ブロック	管路土工(配水管) 5.001 =	5.001	m ²

仮舗装撤去工(補助)

種 別	計 算 式	数 量	単 位
⑦. 国道歩道乗入部(2t程度) ※インターロッキングブロック	管路土工(配水管) 5.947 =	5.947	m ²
⑧. 県道歩道(カー平板舗装)	管路土工(配水管) 6.413 =	6.413	m ²
⑨. 県道歩道(ILB舗装) ※特殊ブロック	管路土工(配水管) 1.503 =	1.503	m ²
⑩. 県道歩道(ILB舗装) ※インターロッキングブロック	管路土工(配水管) 1.913 =	1.913	m ²
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m ³ 夜間	舗装本復旧求積図(4) 155.39 =	155.39	m ²
舗装本復旧求積図(4)	(21)市道車道 + (22)市道車道 + (23)市道車道 + (24)市道車道 21.70 + 33.48 + 82.65 + 17.56 =	155.39	m ²
バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m ³ 夜間	舗装本復旧求積図(2) 67.17 =	67.17	m ²
舗装本復旧求積図(2)	(3)国道車道 + (4)国道車道 + (5)国道車道 + (6)国道車道 12.95 + 23.10 + 18.60 + 12.52 =	67.17	m ²
路面切削 全面切削6cm以下(4000m ² 以下) 段差すりつけ撤去作業無 夜間	舗装本復旧求積図(1) 320.33 =	320.33	m ²
舗装本復旧求積図(1)	(1)-2 国道車道 + (2)-2 国道車道 179.08 + 141.25 =	320.33	m ²
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去作業無 夜間	舗装本復旧求積図(1) 320.33 =	320.33	m ²
舗装本復旧求積図(1)	(1)-2 国道車道 + (2)-2 国道車道 179.08 + 141.25 =	320.33	m ²
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ガンブトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	① + ② + ③ + ④ + 11.03 + 1.20 + 1.18 + 0.67 +		
	⑤ + ⑥ + ⑦ + ⑧ + 2.79 + 0.40 + 0.59 + 0.38 +		
	⑨ + ⑩ + ⑪ 0.09 + 0.17 + 0.48 =	18.98	m ³

仮舗装撤去工(補助)

種 別	計 算 式	数 量	単 位
①. 国道歩道	(舗装本復旧求積図(2) + 舗装本復旧求積図(3)) × 既設舗装厚 (127.53 + 240.20) × 0.03 =	11.03	m ³
舗装本復旧求積図(2)	(7)国道歩道 + (8)国道歩道 + (9)国道歩道 + (10)国道歩道 37.31 + 35.82 + 41.09 + 13.31 =	127.53	m ²
舗装本復旧求積図(3)	(11)国道歩道 + (12)国道歩道 + (13)国道歩道 + (14)国道歩道 + 24.88 + 123.53 + 30.40 + 23.25 +		
	(15)国道歩道 38.14 =	240.20	m ²
②. 国道歩道乗入部(6.5t以下) (As舗装)	舗装本復旧求積図(4) - (16)国道歩道乗入部(6.5t以下) × 既設舗装厚 11.96 × 0.10 =	1.20	m ³
③. 国道歩道乗入部(2t程度) (As舗装)	舗装本復旧求積図(4) × 既設舗装厚 23.60 × 0.05 =	1.18	m ³
舗装本復旧求積図(4)	(17)国道歩道乗入部 + (18)国道歩道乗入部 + (19)国道歩道乗入部 9.00 + 6.90 + 7.70 =	23.60	m ²
④. 国道歩道(ILB舗装) ※特殊ブロック	管路土工(配水管) × 既設舗装厚 11.205 × 0.06 =	0.67	m ³
⑤. 国道歩道(ILB舗装) ※インターロッキングブロック	(管路土工(配水管) + 管路土工(仮設管設置) + 管路土工(仮設給水管設置)) × 既設舗装厚 (20.231 + 9.000 + 1.760) × 0.09 =	2.79	m ³
⑥. 国道歩道乗入部(2t程度) ※特殊ブロック	管路土工(配水管) × 既設舗装厚 5.001 × 0.08 =	0.40	m ³
⑦. 国道歩道乗入部(2t程度) ※インターロッキングブロック	管路土工(配水管) × 既設舗装厚 5.947 × 0.10 =	0.59	m ³
⑧. 県道歩道(カラー平板舗装)	管路土工(配水管) × 既設舗装厚 6.413 × 0.06 =	0.38	m ³
⑨. 県道歩道(ILB舗装) ※特殊ブロック	管路土工(配水管) × 既設舗装厚 1.503 × 0.06 =	0.09	m ³
⑩. 県道歩道(ILB舗装) ※インターロッキングブロック	管路土工(配水管) × 既設舗装厚 1.913 × 0.09 =	0.17	m ³
⑪. 県道歩道(リリーフイント舗装)	舗装本復旧求積図(4) - (20)県道歩道 × 既設舗装厚 16.03 × 0.03 =	0.48	m ³

仮舗装撤去工(補助)

種 別	計 算 式	数 量	単 位
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ガンブトラック4t積級 運搬距離2.8km DID区間有り バックホウ クローラ 山積0.28m ³ 夜間	市道車道 + 国道車道 7.77 + 10.08 =	17.85	m ³
市道車道	バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cmを超え10cm以下 × 既設舗装厚 155.39 × 0.05 =	7.77	m ³
国道車道	バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cmを超え15cm以下 × 既設舗装厚 67.17 × 0.15 =	10.08	m ³
殻運搬(路面切削) DID区間有 運搬距離3.0km以下 9台損耗費(良好)含む 夜間	① + ② 16.02 + 32.03 =	48.05	m ³
①	路面切削 全面切削6cm以下(4000m ² 以下) × 既設舗装厚 320.33 × 0.05 =	16.02	m ³
②	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 × 既設舗装厚 320.33 × 0.10 =	32.03	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 2t積級 + アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 4t積級 + 18.98 + 17.85 +		
	殻運搬(路面切削) 48.05 =	84.88	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 9台損耗費(良好)含む 昼間	積込(コンクリート殻) 84.88 =	84.88	m ³
廃材持込料 As廃材	歩道・歩道乗入部 + 車道 41.76 + 154.87 =	196.63	t
歩道・歩道乗入部	アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 2t積級 × 締固め後密度 18.98 × 2.20 =	41.76	t
車道	(アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 4t積級 + 殻運搬(路面切削)) × (17.85 + 48.05) ×		
	締固め後密度 2.35 =	154.87	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	国道車道 + 県道歩道 + 市道車道 0.106 + 0.004 + 0.045 =	0.155	m ³
国道車道	舗装本復旧求積図(2) × 1m当り濁水処理量 30.25 × 0.00350 =	0.106	m ³

舗装工(補助)

種 別	計 算 式	数 量	単 位
不陸整正工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 整正厚0.04m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚 0cm超え10cm以下 482.29 =	482.29	m ²
不陸整正工(施工幅1.8m以上)(1層当り) 整正厚0.03m 粒調砕石 30~0mm 夜間	バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚 0cm超え10cm以下 + バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚 10cm超え15cm以下 155.39 + 67.17 =	222.56	m ²
不陸整正 夜間	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 320.33 =	320.33	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生細粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	舗装本復旧求積図(4) - (20) 県道歩道 16.03 =	16.03	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生粗粒度アスコン(20) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚 10cm超え15cm以下 67.17 =	67.17	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生粗粒度アスコン(20) t≤50mm タックコート(PK-4) 夜間	バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚 10cm超え15cm以下 67.17 =	67.17	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 密粒度アスコン改質II型(20) t≤50mm タックコート(PK-4) 夜間	バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚 10cm超え15cm以下 67.17 =	67.17	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層) 舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚 0cm超え10cm以下 155.39 =	155.39	m ²
表層(歩道部) 1層当り仕上厚30mm 再生細粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m以上 プライムコート 締固密度2.15 夜間	舗装本復旧求積図(2) + 舗装本復旧求積図(3) 127.53 + 240.20 =	367.73	m ²
舗装本復旧求積図(2)	(7)国道歩道 + (8)国道歩道 + (9)国道歩道 + (10)国道歩道 37.31 + 35.82 + 41.09 + 13.31 =	127.53	m ²
舗装本復旧求積図(3)	(11)国道歩道 + (12)国道歩道 + (13)国道歩道 + (14)国道歩道 + 24.88 + 123.53 + 30.40 + 23.25 +		
	(15)国道歩道 38.14 =	240.20	m ²
基層(歩道部) 1層当り仕上厚50mm 再生粗粒度アスコン(20) 平均幅員1.4m未満 プライムコート 締固密度2.20 夜間	舗装本復旧求積図(4) - (16)国道歩道乗入部(6.5t以下) 11.96 =	11.96	m ²
表層(歩道部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m未満 タックコート 締固密度2.20 夜間	舗装本復旧求積図(4) - (16)国道歩道乗入部(6.5t以下) 11.96 =	11.96	m ²
表層(歩道部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m以上 プライムコート 締固密度2.20 夜間	舗装本復旧求積図(4) - (17)・(18)・(19)国道歩道乗入部(2t程度) 9.00 + 6.90 + 7.70 =	23.60	m ²

土留工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
アルミ矢板建込工(両側分) 掘削深 2.0m以下 BHコーラ型 0.28m3 夜間	(2)国道車道 + (3)国道車道 + (4)国道車道 + (5)国道車道 + 45.14 + 43.94 + 2.00 + 64.74 +		
	(6)国道車道 + (7)国道車道 + (8)国道車道 + (9)国道車道 + 1.80 + 1.84 + 6.77 + 0.76 +		
	(16)国道車道 + (23)国道歩道乗入部 + (27)国道歩道 + (28)国道歩道 + 0.30 + 1.22 + 4.72 + 2.28 +		
	(29)国道歩道 + (31)国道歩道乗入部 + (34)国道歩道 + (36)県道歩道 + 2.17 + 2.44 + 0.91 + 2.55 +		
	(39)県道歩道 + (50)市道車道 1.23 + 0.78 =	185.59	m
アルミ矢板建込工(両側分) 掘削深 2.5m以下 BHコーラ型 0.28m3 夜間	(10)国道車道 + (11)国道車道 + (12)国道車道 + (13)国道車道 + 2.14 + 2.14 + 1.70 + 1.40 +		
	(14)国道車道 + (32)国道歩道乗入部 + (35)国道歩道 + (42)県道歩道 + 2.44 + 3.49 + 35.40 + 2.20 +		
	(47)市道車道 0.42 =	51.33	m
アルミ矢板建込工(両側分) 掘削深 3.0m以下 BHコーラ型 0.28m3 夜間	(15)国道車道 + (18)国道車道 + (54)市道車道 6.37 + 3.10 + 1.04 =	10.51	m
アルミ矢板引抜工(両側分) 掘削深 2.0m以下 トラッククレーン油圧伸縮 4.9t 夜間	アルミ矢板建込工(両側分) 掘削深 2.0m以下 185.59 =	185.59	m
アルミ矢板引抜工(両側分) 掘削深 2.5m以下 トラッククレーン油圧伸縮 4.9t 夜間	アルミ矢板建込工(両側分) 掘削深 2.5m以下 51.33 =	51.33	m
アルミ矢板引抜工(両側分) 掘削深 3.0m以下 トラッククレーン油圧伸縮 4.9t 夜間	アルミ矢板建込工(両側分) 掘削深 3.0m以下 10.51 =	10.51	m
土留支保工(軽量金属支保工) 1段 2.0m以下 水圧式パイポット 夜間	アルミ矢板建込工(両側分) 掘削深 2.0m以下 185.59 =	185.59	m
土留支保工(軽量金属支保工) 1段 3.5m以下 水圧式パイポット 夜間	アルミ矢板建込工(両側分) 掘削深 2.5m以下 + アルミ矢板建込工(両側分) 掘削深 3.0m以下 51.33 + 10.51 =	61.84	m
アルミ矢板土留賃料		1	式

材料集計表(消火栓)

φ75×φ65

名 称	形状 . 寸法	単位	配水管詳細図(3)	配水管詳細図(4)					計	材料延長	総延長
			L=0.95m	L=0.95m							
配水用ポリエチレン管 挿口付铸铁製T字管	φ150mm×φ75mm GF 7.5k 内面粉体塗装 ガスケット含 PTC規格	個	1	1					2	0.95	1.90
配水用ポリエチレン管 EFソケット	φ150mm JWWA規格	個	1	1					2	-	-
ダクタイル铸铁管 フランジ短管	φ75mm H400 GF 7.5k 内面粉体塗装	個	1	1					2	-	-
ホール式補修弁(レバー式)	SCS製 φ75mm H=150mm GF 7.5k	個	1	1					2	-	-
消火栓地下式単口	SCS製 排気弁付	個	1	1					2	-	-
ダクタイル铸铁管 フランジ継手品	φ75mm 7.5K M16×75×4本+GFガスケット1号 SUS304	組	2	2					4	-	-
ダクタイル铸铁管 六角ボルト・ナット	φ50~100mm 7.5K M16×75×4本 SUS304	組	1	1					2	-	-
消火栓・空気弁室用鉄蓋 4号	100 蓋・枠 FCD製	個	1	1					2	-	-
消火栓・空気弁室 上部壁 4号	200A レジンコンクリート製	個	1	1					2	-	-
消火栓・空気弁室 中部壁 4号	200B レジンコンクリート製	個	1	1					2	-	-
消火栓・空気弁室 下部壁 4号	300C レジンコンクリート製	個	1	1					2	-	-
消火栓・空気弁室 底板 4号	40S レジンコンクリート製	個	1	1					2	-	-
鉄蓋調整部用型枠セット(丸型)	φ600mm	組			1				1	-	-
鉄蓋変形防止用調整金具	M16×150H	組	1	1					2	-	-
超早強性無収縮モルタル	25kg	袋	1	1					2	-	-
管心長計			0.95	0.95							

消火栓撤去工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
消火栓撤去 機械施工 地下式 単口 夜間	消火栓撤去数 2 =	2	箇所
鉄蓋撤去 角形 2号 寸法600×500mm 夜間	消火栓撤去数 2 =	2	個
レジンコンクリート製ボックス撤去(角形) 角形 2号 寸法600×500mm 上部壁 H=200 下部壁 H=400 底板 H=40 夜間	消火栓撤去数 2 =	2	箇所
★スクラップ へび-H1	(撤去消火栓 + 撤去鉄蓋) × 個数 (0.03 + 0.06) × 2	0.180	t
処分費 廃プラスチック	(上部壁 H=200 + 下部壁 H=400 + 底板 体積) × 個数 (0.030 + 0.044 + 0.001) × 2 =	0.150	m3
撤去消火栓室(上部壁 H=200)	(上部壁外形面積 - 上部壁内形面積) × 上部壁高さ = 上部壁 体積 (0.45 - 0.30) × 0.20 = 0.030		
撤去消火栓室(下部壁 H=400)	(下部壁外形面積 - 下部壁内形面積) × 下部壁高さ = 下部壁 体積 (0.41 - 0.30) × 0.40 = 0.044		
撤去消火栓室(底板 H=40)	(底板外形面積 - 底板内形面積) × 底板高さ = 底板 体積 (0.15 - 0.13) × 0.04 = 0.001		
現場発生品及び支給品運搬	★スクラップ + 廃プラスチック = 運搬重量 配水管布設工と合わせて計上 0.18 + 0.05 = 0.23		
★スクラップ へび-H1	(撤去消火栓 + 撤去鉄蓋) × 個数 = 運搬重量 (0.03 + 0.06) × 2 = 0.18		
処分費 廃プラスチック	体積 × 換算係数 = 運搬重量 0.150 × 0.35 = 0.05		

土工集計表(給水管)

種 別	形状寸法	① As	② As	③ As	④ As	⑤ As	⑥ As	⑦ As	⑧ ILB	⑨ カラー平板	数 量	単 位
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	0.600	4.400	1.600	2.400	19.000	5.400	3.200			36.600	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ カラー 山積0.13m3 夜間			0.440	0.660	5.225	1.485	0.880			8.690	m ³
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ カラー 山積0.13m3 夜間	0.165	1.210								1.375	m ³
特殊ブロック舗装 再利用設置	夜間								0.300	0.275	0.575	m ²
インターロッキングブロック撤去・再設置	再使用 直線3色色合せ・厚6cm 施工規模100m ² 未満 撤去時間制約無・夜間有								0.250		0.250	m ²
小型バックホウ掘削積込	カラー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	0.212	1.554	0.477	0.729	5.771	1.045	0.613	0.591	0.411	11.403	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 カラー型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	0.081	0.592	0.387	0.692	5.481	0.895	0.524	0.577	0.396	9.625	m ³
発生土運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH カラー 山積0.13m3 夜間	0.212	1.554	0.477	0.729	5.771	1.045	0.613	0.591	0.411	11.403	m ³
積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m ³ 未満 昼間	0.212	1.554	0.477	0.729	5.771	1.045	0.613	0.591	0.411	11.403	m ³
土砂等運搬	標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 欠付損耗費(良好)含む	0.212	1.554	0.477	0.729	5.771	1.045	0.613	0.591	0.411	11.403	m ³
廃材持込料	発生土	0.382	2.797	0.859	1.312	10.388	1.881	1.103	1.064	0.740	20.526	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費	ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH カラー 山積0.13m3 夜間	0.025	0.182	0.022	0.020	0.157	0.045	0.026			0.477	m ³
積込(コンクリート殻)		0.025	0.182	0.022	0.020	0.157	0.045	0.026			0.477	m ³
殻運搬 舗装版破砕	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 欠付損耗費(良好)含む	0.025	0.182	0.022	0.020	0.157	0.045	0.026			0.477	m ³
廃材持込料	As廃材	0.059	0.428	0.048	0.043	0.338	0.097	0.056			1.069	t
アスファルト切断濁水処分費	中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.002	0.015	0.002	0.002	0.015	0.004	0.002			0.042	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.165	1.210								1.375	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.165	1.210								1.375	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.165	1.210								1.375	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込砕石 40~0mm 夜間			0.440							0.440	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込砕石 40~0mm 夜間			0.440							0.440	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間				0.660	5.225	1.485	0.880	0.550	0.275	9.075	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.165	1.210								1.375	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.165	1.210								1.375	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm 夜間	0.165	1.210								1.375	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間			0.440	0.660	5.225	1.485	0.880	0.550	0.275	9.515	m ²
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50<t≤70mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.165	1.210								1.375	m ²

管路土工

一般開削工(給水管) ①国道車道 As舗装(φ25 DP=1.20)

図面参照

施工延長

L=0.3m

=0.3

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 0.3	0.600	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cmを超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 0.3	0.165	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.330 - 0.025) × 0.3	0.212	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.490 - 0.0009) × 0.3	0.081	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 1.330 - 0.025) × 0.3	0.212	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.212	0.212	m ³
土砂等運搬 標準ダンプトラック山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.212	0.212	m ³
廃材持込料 発生土	0.212 × 1.8	0.382	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.165 × 0.15	0.025	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.025	0.025	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.025	0.025	m ³
廃材持込料 As廃材	0.025 × 2.35	0.059	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	0.600 × 0.00350	0.002	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 0.3	0.165	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 0.3	0.165	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 0.3	0.165	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.550 × 0.3	0.165	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.550 × 0.3	0.165	m ²

管路土工

一般開削工(給水管) ②国道車道 As舗装(φ20 DP=1.20)

図面参照

施工延長

L=2.2m

=2.2

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 2.2	4.400	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 2.2	1.210	m ³
バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.330 - 0.025) × 2.2	1.554	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.490 - 0.0006) × 2.2	0.592	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 1.330 - 0.025) × 2.2	1.554	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	1.554	1.554	m ³
土砂等運搬 標準ダンプトラック山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	1.554	1.554	m ³
廃材持込料 発生土	1.554 × 1.8	2.797	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	1.210 × 0.15	0.182	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.182	0.182	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.182	0.182	m ³
廃材持込料 As廃材	0.182 × 2.35	0.428	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	4.400 × 0.00350	0.015	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 2.2	1.210	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 2.2	1.210	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 2.2	1.210	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.550 × 2.2	1.210	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	0.550 × 2.2	1.210	m ²

管路土工

一般開削工(給水管) ③国道歩道乗入部(2t程度) As舗装(φ20 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=0.8m

=0.8

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 0.8	1.600	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 0.8	0.440	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.130 - 0.025) × 0.8	0.477	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	(0.550 × 0.880 - 0.0006) × 0.8	0.387	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 1.130 - 0.025) × 0.8	0.477	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.477	0.477	m ³
土砂等運搬 標準ダンプトラック山積0.8a3(平積0.6a3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.477	0.477	m ³
廃材持込料 発生土	0.477 × 1.8	0.859	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.440 × 0.05	0.022	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.022	0.022	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.022	0.022	m ³
廃材持込料 As廃材	0.022 × 2.20	0.048	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	1.600 × 0.00130	0.002	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550 × 0.8	0.440	m ²
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	0.550 × 0.8	0.440	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 0.8	0.440	m ²

管路土工

一般開削工(給水管) ④国道歩道 As舗装(φ25 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=1.2m

=1.2

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 1.2	2.400	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 1.2	0.660	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.150 - 0.025) × 1.2	0.729	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	(0.550 × 1.050 - 0.0009) × 1.2	0.692	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 1.150 - 0.025) × 1.2	0.729	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	0.729	0.729	m ³
土砂等運搬 標準 6 ^号 砂山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 4付損耗費(良好)含む 昼間	0.729	0.729	m ³
廃材持込料 発生土	0.729 × 1.8	1.312	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	0.660 × 0.03	0.020	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.020	0.020	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 4付損耗費(良好)含む 昼間	0.020	0.020	m ³
廃材持込料 As廃材	0.020 × 2.15	0.043	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	2.400 × 0.00078	0.002	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 1.2	0.660	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 1.2	0.660	m ²

管路土工

一般開削工(給水管) ⑤国道歩道 As舗装(φ20 DP=0.90)

図面参照

施工延長

L=9.5m

=9.5

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 9.5	19.000	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m3 夜間	0.550 × 9.5	5.225	m ²
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	(0.550 × 1.150 - 0.025) × 9.5	5.771	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締め 夜間	(0.550 × 1.050 - 0.0006) × 9.5	5.481	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	(0.550 × 1.150 - 0.025) × 9.5	5.771	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 昼間	5.771	5.771	m ³
土砂等運搬 標準 トラック積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	5.771	5.771	m ³
廃材持込料 発生土	5.771 × 1.8	10.388	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m3 夜間	5.225 × 0.03	0.157	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.157	0.157	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.157	0.157	m ³
廃材持込料 As廃材	0.157 × 2.15	0.338	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	19.000 × 0.00078	0.015	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 9.5	5.225	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 9.5	5.225	m ²

管路土工

一般開削工(給水管) ⑥国道歩道 As舗装(φ25 DP=0.60)

図面参照

施工延長

L=2.7m

=2.7

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 2.7	5.400	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 2.7	1.485	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	0.550 × 0.704 × 2.7	1.045	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締め 夜間	(0.550 × 0.604 - 0.0009) × 2.7	0.895	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 0.704 × 2.7	1.045	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満 昼間	1.045	1.045	m ³
土砂等運搬 標準 トラック積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	1.045	1.045	m ³
廃材持込料 発生土	1.045 × 1.8	1.881	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	1.485 × 0.03	0.045	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.045	0.045	m ³
殻運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.045	0.045	m ³
廃材持込料 As廃材	0.045 × 2.15	0.097	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	5.400 × 0.00078	0.004	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 2.7	1.485	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 2.7	1.485	m ²

管路土工

一般開削工(給水管) ⑦国道歩道 As舗装(φ20 DP=0.60)

図面参照

施工延長

L=1.6m

=1.6

名称 規格1・規格2・規格3	数量算出根拠	数量	単位
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 夜間	2 × 1.6	3.200	m
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込 舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 1.6	0.880	m ³
小型バックホウ掘削積込 クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	0.550 × 0.697 × 1.6	0.613	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ) 山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締め 夜間	(0.550 × 0.597 - 0.0006) × 1.6	0.524	m ³
発生土運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.550 × 0.697 × 1.6	0.613	m ³
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m ³ 未満 昼間	0.613	0.613	m ³
土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土砂 9.5km以下 DID区間無 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.613	0.613	m ³
廃材持込料 発生土	0.613 × 1.8	1.103	t
アスファルト塊・コンクリート塊(無筋)運搬費 ダンプトラック2t積級 運搬距離2.8km DID区間有り 小型BH クローラ 山積0.13m ³ 夜間	0.880 × 0.03	0.026	m ³
積込(コンクリート殻) 昼間	0.026	0.026	m ³
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.0km以下 DID区間有 仕付損耗費(良好)含む 昼間	0.026	0.026	m ³
廃材持込料 As廃材	0.026 × 2.15	0.056	t
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入 処理に焼却含まず	3.200 × 0.00078	0.002	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り) 上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	0.550 × 1.6	0.880	m ²
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層) 舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.550 × 1.6	0.880	m ²

材料一覧表(給水管)

名 称	規 格	計 算 式	数量	単位
PE	φ 40mm ・ φ 25mm ・ φ 20mm ・ φ 13mm		1	式
ポ ^レ リエレン管 (2層管)	1種 φ 40mm JIS規格	別紙 材料集計表(給水管)のとおり	0.5	m
ポ ^レ リエレン管 (2層管)	1種 φ 25mm JIS規格	〃	4.2	m
ポ ^レ リエレン管 (2層管)	1種 φ 20mm JIS規格	〃	15.0	m
ポ ^レ リエレン管 (2層管)	1種 φ 13mm JIS規格	〃	0.1	m
サ ^ト ル付分水栓(ホ ^ル 式) ポ ^レ リエレン管用	φ 100mm×φ 40mm PTC規格	〃	1	個
サ ^ト ル付分水栓用 防食フィルム	φ 75mmー φ 100mm×φ 30mm～φ 50mm	〃	1	枚
EF ^ラ ク ^付 サ ^ト ル	φ 150mm×φ 25mm PTC規格	〃	2	個
EF ^ラ ク ^付 サ ^ト ル	φ 150mm×φ 20mm PTC規格	〃	13	個
ホ ^ル 止水栓 一文字タイ ^フ	φ 25mm	〃	2	個
ホ ^ル 止水栓 一文字タイ ^フ	φ 20mm	〃	9	個
ポ ^レ リエレン管用継手 分止水栓用ソケット	1種管用 φ 40mm	〃	1	個
ポ ^レ リエレン管用継手 分止水栓用ソケット	1種管用 φ 25mm	〃	3	個
ポ ^レ リエレン管用継手 分止水栓用ソケット	1種管用 φ 20mm	〃	11	個
ポ ^レ リエレン管用継手 分止水栓用異径ソケット	1種管用 φ 20mm×φ 13mm 見積	〃	1	個
3管種兼用メカニカル継手 ソケット	φ 40mm 可鍛铸铁製 鋼管×塩ビ ^管 ×ホ ^リ 管 エポ ^{キシ} 樹脂コート 水道ポ ^レ リエレン二層管対応	〃	1	個
3管種兼用メカニカル継手 ソケット	φ 25mm 可鍛铸铁製 鋼管×塩ビ ^管 ×ホ ^リ 管 エポ ^{キシ} 樹脂コート 水道ポ ^レ リエレン二層管対応	〃	1	個
3管種兼用メカニカル継手 ソケット	φ 20mm 可鍛铸铁製 鋼管×塩ビ ^管 ×ホ ^リ 管 エポ ^{キシ} 樹脂コート 水道ポ ^レ リエレン二層管対応	〃	4	個
3管種兼用メカニカル継手 ソケット	φ 13mm 可鍛铸铁製 鋼管×塩ビ ^管 ×ホ ^リ 管 エポ ^{キシ} 樹脂コート 水道ポ ^レ リエレン二層管対応	〃	1	個
給水設備用ポ ^レ リエレン管 EFソケット	φ 25mm 水道ポ ^レ リエレン二層管対応	〃	2	個
給水設備用ポ ^レ リエレン管 EFソケット	φ 20mm 水道ポ ^レ リエレン二層管対応	〃	13	個
止水栓管	H=600～900 SSADD100×600-900水	〃	11	基
識別マーカ	f2・給水管用	〃	16	本

材料集計表(給水管)

給水管 番号	ポリエチレン管 (2層管)				付分分水栓 (ボ-ル式) ポリエチレン管用	付分分水栓用 防食フィルム	EFラック付付分		ボ-ル止水栓 一文字タイプ		ポリエチレン管用継手				3管種兼用メカニカル継手				給水設備用ポリエチレン管		耐衝撃性硬質塩化ビニル管		塩ビ管(HI)用 伸縮継手		止水栓筐		識別マーカ-	管明示シート
	φ40mm	φ25mm	φ20mm	φ13mm	φ100mm ×φ40mm	φ75mm-φ100mm ×φ30mm~φ50mm	φ150mm ×φ25mm	φ150mm ×φ20mm	φ25mm	φ20mm	φ40mm	φ25mm	φ20mm	φ20mm ×φ13mm	φ40mm	φ25mm	φ20mm	φ13mm	φ25mm	φ20mm	φ25mm	φ20mm	φ25mm	φ20mm	H=600~900	f2:給水管用		
	m	m	m	m	個	枚	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	基	本	
1			2.3				1						1							1							1	2.3
2			0.7				1										1			1							1	0.7
3			0.5				1	1				1								1	1		1	1	1	1	1	0.5
4			1.2				1	1				1								1	1		1	1	1	1	1	1.2
5			0.7	0.1			1	1				1	1				1			1	1					1	1	0.8
6		1.2					1		1			1								1	1		1			1	1	1.2
7			1.3				1	1				1								1	1		1	1	1	1	1	1.3
8			2.0				1	1				1								1	1		1	1	1	1	1	2.0
9			0.7				1	1				1								1	1		1	1	1	1	1	0.7
10			1.0				1	1				1								1	1		1	1	1	1	1	1.0
11		3.0					1		1			2					1			1	1					1	1	3.0
12			1.0				1											1		1	1						1	1.0
13			2.1				1	1				2								1	1					1	1	2.1
14			0.5				1													1	1						1	0.5
15	0.5				1	1					1					1											1	0.5
16			1.0				1	1				1								1	1		1	1	1	1	1	1.0
計	0.5	4.2	15.0	0.1	1	1	2	13	2	9	1	3	11	1	1	1	4	1	2	13	1	7	1	7	11	16	19.8	

給水管布設工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
ポリエチレン管据付工 呼び径40mm 夜間	労務集計表(給水管) より 0.5 =	0.5	m
ポリエチレン管据付工 呼び径25mm 夜間	労務集計表(給水管) より 4.2 =	4.2	m
ポリエチレン管据付工 呼び径20mm 夜間	労務集計表(給水管) より 15.0 =	15.0	m
ポリエチレン管継手工 呼び径13mm 夜間	労務集計表(給水管) より 0.1 =	0.1	m
ポリエチレン管継手工 呼び径40mm 夜間	労務集計表(給水管) より 2 =	2	口
ポリエチレン管継手工 呼び径25mm 夜間	労務集計表(給水管) より 5 =	5	口
ポリエチレン管継手工 呼び径20mm 夜間	労務集計表(給水管) より 19 =	19	口
ポリエチレン管継手工 呼び径13mm 夜間	労務集計表(給水管) より 3 =	3	口
硬質塩化ビニル管T S継手工 呼び径25mm 夜間	労務集計表(給水管) より 2 =	2	口
硬質塩化ビニル管T S継手工 呼び径20mm 夜間	労務集計表(給水管) より 14 =	14	口
鋼管小口径管ねじ込み接合 呼び径20mm 夜間	労務集計表(給水管) より 1 =	1	口
ポリエチレン管切断 呼び径40mm 夜間	労務集計表(給水管) より 1 =	1	口
ポリエチレン管切断 呼び径25mm 夜間	労務集計表(給水管) より 4 =	4	口
ポリエチレン管切断 呼び径20mm 夜間	労務集計表(給水管) より 15 =	15	口
ポリエチレン管切断 呼び径13mm 夜間	労務集計表(給水管) より 2 =	2	口

給水管布設工

種 別	計 算 式	数 量	単 位
硬質塩化ビニル管切断 呼び径40mm 夜間	労務集計表(給水管) より 1 =	1	口
硬質塩化ビニル管切断 呼び径25mm 夜間	労務集計表(給水管) より 1 =	1	口
硬質塩化ビニル管切断 呼び径20mm 夜間	労務集計表(給水管) より 10 =	10	口
サドル分水栓建込み <small>分岐呼び径25mm ㊦ リネン管 呼び径150mm</small> 夜間	労務集計表(給水管) より 2 =	2	箇所
サドル分水栓建込み <small>分岐呼び径20mm ㊦ リネン管 呼び径150mm</small> 夜間	労務集計表(給水管) より 13 =	13	箇所
サドル分水栓建込み <small>分岐呼び径40mm ㊦ リネン管 呼び径100mm</small> 夜間	労務集計表(給水管) より 1 =	1	箇所
止水栓取付け PP用 呼び径25mm 接合及び止水栓籠取付 夜間	労務集計表(給水管) より 2 =	2	箇所
止水栓取付け PP用 呼び径20mm 接合及び止水栓籠取付 夜間	労務集計表(給水管) より 9 =	9	箇所
管明示シート 夜間	労務集計表(給水管) より 19.8 =	19.8	m

労務・土工延長集計表(給水管)

給水管番号	ポリエチレン管据付工				ポリエチレン管継手工				硬質塩化ビニル管TS継手工		鋼管小口径管ねじ込み接合	ポリエチレン管切断				硬質塩化ビニル管切断			サドル分水栓建込み ポリエチレン管			止水栓取付け PP用		管明示シート m	土工延長集計表													
	φ40	φ25	φ20	φ13	φ40	φ25	φ20	φ13	φ25	φ20	φ20	φ40	φ25	φ20	φ13	φ40	φ25	φ20	φ150 ×φ25	φ150 ×φ20	φ100 ×φ40	φ25	φ20		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨					
	m	m	m	m	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所		m	As	As	As	As	As	As	As	ILB	特-平板				
1			2.3				1				1								1					2.3										1.6				
2			0.7				2											1		1				0.7											0.7			
3			0.5				1				2							1		1			1	0.5											0.5			
4			1.2				1				2							1		1			1	1.2												1.2		
5			0.7	0.1			1	3										1		2			1	0.8											0.8			
6		1.2					1				2						1					1	1	1.2												1.2		
7			1.3				1				2							1		1			1	1.3												1.3		
8			2.0				1				2							1		1			1	2.0												2.0		
9			0.7				1				2							1		1			1	0.7												0.7		
10			1.0				1				2							1		1			1	1.0												1.0		
11		3.0					4											3				1	1	3.0	0.3											2.7		
12			1.0				2											1		1			1	1.0												0.3	0.7	
13			2.1				4											3				1	1	2.1													2.1	
14			0.5				2											1		1			1	0.5													0.5	
15	0.5						2											1				1	0.5															0.5
16			1.0				1				2							1		1			1	1.0													1.0	
計	0.5	4.2	15.0	0.1	2	5	19	3			2							1				10	2	13	1	2	9	19.8	0.3	2.2	0.8	1.2	9.5	2.7	1.6	1.0	0.5	

土工管控除面積 (配水管)

明示テープ
使用量

管種	口径	算式	数量	単位
ポリエチレン管	φ 50	$\pi/4 \times 0.06^2$	0.003	m ²
ポリエチレン管	φ 75	$\pi/4 \times 0.09^2$	0.006	m ²
ポリエチレン管	φ 100	$\pi/4 \times 0.13^2$	0.013	m ²
ポリエチレン管	φ 150	$\pi/4 \times 0.18^2$	0.025	m ²
ポリエチレン管	φ 200	$\pi/4 \times 0.25^2$	0.049	m ²
铸铁管	φ 75	$\pi/4 \times 0.09^2$	0.006	m ²
铸铁管	φ 100	$\pi/4 \times 0.12^2$	0.011	m ²
铸铁管	φ 150	$\pi/4 \times 0.17^2$	0.023	m ²
铸铁管	φ 200	$\pi/4 \times 0.22^2$	0.038	m ²
塩ビ管	φ 50	$\pi/4 \times 0.06^2$	0.003	m ²
塩ビ管	φ 75	$\pi/4 \times 0.09^2$	0.006	m ²
塩ビ管	φ 100	$\pi/4 \times 0.11^2$	0.009	m ²
塩ビ管	φ 150	$\pi/4 \times 0.17^2$	0.023	m ²
塩ビ管	φ 200	$\pi/4 \times 0.22^2$	0.038	m ²
石綿管	φ 50	$\pi/4 \times 0.07^2$	0.004	m ²
石綿管	φ 75	$\pi/4 \times 0.10^2$	0.008	m ²
石綿管	φ 125	$\pi/4 \times 0.16^2$	0.020	m ²
石綿管	φ 100	$\pi/4 \times 0.12^2$	0.011	m ²
石綿管	φ 150	$\pi/4 \times 0.18^2$	0.025	m ²
石綿管	φ 200	$\pi/4 \times 0.24^2$	0.045	m ²
鋼管	φ 50	$\pi/4 \times 0.06^2$	0.003	m ²
鋼管	φ 75	$\pi/4 \times 0.09^2$	0.006	m ²
鋼管	φ 100	$\pi/4 \times 0.11^2$	0.009	m ²
鋼管	φ 150	$\pi/4 \times 0.17^2$	0.023	m ²
鋼管	φ 200	$\pi/4 \times 0.22^2$	0.038	m ²

係数 (管1m当たり使用長)
0.2262
0.3393
0.4901
0.6786
0.9425
0.3181
0.4241
0.6409
0.8294

濁水処理量の算定

切断厚t= 3 cm	1m当り濁水処理量 = 0.00078
------------	---------------------

※ 埼玉県土木工事共通仕様書に定める濁水処理量の算定による。

舗装切断厚			計算式			濁水処理量	100m当り		
						1m当り	舗装切断厚	濁水処理量	
t ≤ 5	3		5cm			(0.0013 - 0) × 3 / 5 + 0	0.00078 m3/m	5	0.130
6 ≤ t ≤ 10	0		10cm	5cm	5cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	10	0.240
11 ≤ t ≤ 15	0		15cm	10cm	10cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	15	0.350
16 ≤ t ≤ 20	0		20cm	15cm	15cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	20	0.460
21 ≤ t ≤ 25	0		25cm	20cm	20cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	25	0.570
26 ≤ t ≤ 30	0		30cm	25cm	25cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	30	0.680
31 ≤ t ≤ 35	0		35cm	30cm	30cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	35	0.790
36 ≤ t ≤ 40	0		40cm	35cm	35cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	40	0.900

濁水処理量の算定

切断厚t= 5 cm	1m当り濁水処理量 = 0.00130
------------	---------------------

※ 埼玉県土木工事共通仕様書に定める濁水処理量の算定による。

舗装切断厚			計算式			濁水処理量	100m当り	
						1m当り	舗装切断厚	濁水処理量
$t \leq 5$	5	5	5cm			$(0.0013 - 0) \times 5 / 5 + 0$	5	0.130
$6 \leq t \leq 10$		0	10cm	5cm		$(0.0000 - 0.0000) \times 0 / 5 + 0.0000$	10	0.240
$11 \leq t \leq 15$		0	15cm	10cm		$(0.0000 - 0.0000) \times 0 / 5 + 0.0000$	15	0.350
$16 \leq t \leq 20$		0	20cm	15cm		$(0.0000 - 0.0000) \times 0 / 5 + 0.0000$	20	0.460
$21 \leq t \leq 25$		0	25cm	20cm		$(0.0000 - 0.0000) \times 0 / 5 + 0.0000$	25	0.570
$26 \leq t \leq 30$		0	30cm	25cm		$(0.0000 - 0.0000) \times 0 / 5 + 0.0000$	30	0.680
$31 \leq t \leq 35$		0	35cm	30cm		$(0.0000 - 0.0000) \times 0 / 5 + 0.0000$	35	0.790
$36 \leq t \leq 40$		0	40cm	35cm		$(0.0000 - 0.0000) \times 0 / 5 + 0.0000$	40	0.900

濁水処理量の算定

切断厚t= 10 cm	1m当り濁水処理量 = 0.00240
-------------	---------------------

※ 埼玉県土木工事共通仕様書に定める濁水処理量の算定による。

舗装切断厚			計算式			濁水処理量	100m当り		
						1m当り	舗装切断厚	濁水処理量	
t ≤ 5	0		5cm			(0.0000 - 0) × 0 / 5 + 0	0.00000	5	0.130
6 ≤ t ≤ 10	10		10cm	5cm	5cm	(0.0024 - 0.0013) × 5 / 5 + 0.0013	0.00240 m3/m	10	0.240
11 ≤ t ≤ 15	0		15cm	10cm	10cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	15	0.350
16 ≤ t ≤ 20	0		20cm	15cm	15cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	20	0.460
21 ≤ t ≤ 25	0		25cm	20cm	20cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	25	0.570
26 ≤ t ≤ 30	0		30cm	25cm	25cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	30	0.680
31 ≤ t ≤ 35	0		35cm	30cm	30cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	35	0.790
36 ≤ t ≤ 40	0		40cm	35cm	35cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	40	0.900

濁水処理量の算定

切断厚t= 15 cm	1m当り濁水処理量 = 0.00350
-------------	---------------------

※ 埼玉県土木工事共通仕様書に定める濁水処理量の算定による。

舗装切断厚			計算式			濁水処理量	100m当り		
						1m当り	舗装切断厚	濁水処理量	
t ≤ 5	0		5cm			(0.0000 - 0) × 0 / 5 + 0	0.00000	5	0.130
6 ≤ t ≤ 10	0		10cm	5cm	5cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	10	0.240
11 ≤ t ≤ 15	15		15cm	10cm	10cm	(0.0035 - 0.0024) × 5 / 5 + 0.0024	0.00350 m3/m	15	0.350
16 ≤ t ≤ 20	0		20cm	15cm	15cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	20	0.460
21 ≤ t ≤ 25	0		25cm	20cm	20cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	25	0.570
26 ≤ t ≤ 30	0		30cm	25cm	25cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	30	0.680
31 ≤ t ≤ 35	0		35cm	30cm	30cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	35	0.790
36 ≤ t ≤ 40	0		40cm	35cm	35cm	(0.0000 - 0.0000) × 0 / 5 + 0.0000	0.00000	40	0.900

国道299号配水管布設替工事(秩父管内)

施工日数・運搬重量・賃料の算定(アルミ矢板土留)

施工日数の算定(アルミ矢板土留 H=2.00m)

工 種	規 格	数 量	一日当たりの 施工量	施工日数
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³ 夜間	8.832 m ²	m ²	日
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m ³ 夜間	0.663 m ²	m ²	日
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m ³ 夜間	142.197 m ²	m ²	日
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間	25.064 m ³	m ³	日
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.28m ³ (平積0.2) 夜間	203.652 m ³	m ³	日
建込工(両側分)	掘削深 2.0m以下 BHクローラ型 0.28m ³ 夜間	185.82 m	m ³	日
撤去管吊上げ積込み(鉄鉄管) 機械力	呼び径150mm 夜間	50.06 m	m	日
撤去管吊上げ積込み(鉄鉄管) 機械力	呼び径100mm 夜間	68.89 m	m	日
石綿管吊上げ積込み(人力)	呼び径150mm 夜間	64.33 m	m	日
石綿管吊上げ積込み(人力)	呼び径100mm 夜間	2.31 m	m	日
ボリフレイン管(融着接合(EF接合)) 据付工	呼び径150mm 夜間	183.28 m	m	日
ボリフレイン管(融着接合(EF接合)) 据付工	呼び径100mm 夜間	2.31 m	m	日
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め 夜間	23.252 m ³	m ³	日
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.28m ³ 埋戻し+締固め 夜間	82.661 m ³	m ³	日
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m ³ クローラ型 山積0.28m ³ 埋戻し+締固め 夜間	0.530 m ³	m ³	日
引抜工(両側分)	掘削深 2.0m以下 BHクローラ型 0.28m ³ 夜間	185.82 m	m ³	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	142.197 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	142.197 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	142.197 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	3.111 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	3.111 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	11.783 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	142.860 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	142.197 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm 夜間	142.197 m ²	m ²	日
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	14.894 m ²	m ²	日
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.663 m ²	m ²	日
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50<t≤70mm プライムコート(PK-3) 夜間	142.197 m ²	m ²	日
	計			日

運搬重量の算定(アルミ矢板土留 H=2.00m)

日 当 り 施 工 延 長 (m/日)	施工延長 185.82	÷	施工日数	=	日当たり施工延長						
実 日 数 (日)											
供 用 日 数 (日)	実日数	×	不稼働日数 1.70	=	供用日数						
使 用 矢 板 枚 数 (枚)	日当たり施工延長	÷	1枚/幅 0.333	×	両側 2	=	使用枚数				
使 用 腹 起 し 本 数 (枚)	日当たり施工延長	÷	1枚/m 2.000	=	片側使用本数	×	段数 1	×	両側 2	=	使用本数

運 搬 重 量 (t)	H=2.0m/t	×	枚数	=	運搬重量
-------------	----------	---	----	---	------

施工日数・運搬重量・賃料の算定(アルミ矢板土留 H=2.00m) 数量根拠

種別	形状寸法	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(16)	(23)	(27)	(28)	(29)	(31)	(34)	(36)	(39)	(50)	数量	単位	
		As	As	As	As	As	As	As	As	As	As	As	As	As	ILB	ILB	カー平板	カー平板	As			
小型バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.13m ³ 夜間										1.037	4.012	1.938	1.845						8.832	m ³	
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m ³ 夜間																		0.663	0.663	m ³	
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m ³ 夜間	38.369	37.349	1.700	55.029	1.530	1.564	5.755	0.646	0.255										142.197	m ³	
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m ³ (平積0.10) 夜間										1.884	6.096	3.531	3.388	3.670	1.268	3.553	1.674		25.064	m ³	
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.28m ³ (平積0.2) 夜間	53.694	52.355	2.387	77.979	2.371	2.662	9.779	1.109	0.347									0.969	203.652	m ³	
撤去管吊上げ積込み(铸铁管) 機械力	呼び径150mm 夜間		43.94	2.00			1.84													50.06	m	
撤去管吊上げ積込み(铸铁管) 機械力	呼び径100mm 夜間				64.74				0.76		1.22									68.89	m	
石綿管吊上げ積込み(人力)	呼び径150mm 夜間	45.14				1.80		6.77				4.72			2.44	0.91	2.55			64.33	m	
石綿管吊上げ積込み(人力)	呼び径100mm 夜間									0.30								1.23	0.78	2.31	m	
ポリエチレン管(融着接合(EF接合))掘付工	呼び径150mm 夜間	45.14	43.94	2.00	64.74	1.80	1.84	6.77	0.76		1.22	4.72	2.28	2.17	2.44	0.91	2.55			183.28	m	
ポリエチレン管(融着接合(EF接合))掘付工	呼び径100mm 夜間									0.30									1.23	0.78	2.31	m
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.13m ³ 埋戻し+締固め 夜間										1.608	5.699	3.335	3.174	3.216	1.215	3.404	1.601		23.252	m ³	
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	山砂 埋戻材数量=126m ³ クローラ型 山積0.28m ³ 埋戻し+締固め 夜間	21.509	20.937	0.953	30.849	1.087	1.346	4.952	0.556	0.133									0.339	82.661	m ³	
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m ³ クローラ型 山積0.28m ³ 埋戻し+締固め 夜間																		0.530	0.530	m ³	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	38.369	37.349	1.700	55.029	1.530	1.564	5.755	0.646	0.255										142.197	m ²	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	38.369	37.349	1.700	55.029	1.530	1.564	5.755	0.646	0.255										142.197	m ²	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	38.369	37.349	1.700	55.029	1.530	1.564	5.755	0.646	0.255										142.197	m ²	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込砕石 40~0mm 夜間										1.037				2.074					3.111	m ²	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込砕石 40~0mm 夜間										1.037				2.074					3.111	m ²	
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間											4.012	1.938	1.845		0.774	2.168	1.046		11.783	m ²	

施工日数の算定(アルミ矢板土留 H=2.50m)

工 種	規 格	数 量	一日当たりの 施工量	施工日数
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.357 m ²	m ²	日
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	8.347 m ²	m ²	日
小型バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間	72.305 m ³	m ³	日
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	16.875 m ³	m ³	日
建込工(両側分)	掘削深 2.5m以下 BHクローラ型 0.28m3 夜間	51.33 m	m ³	日
撤去管吊上げ積込み(鋳鉄管) 機械力	呼び径150mm 夜間	8.18 m	m	日
石綿管吊上げ積込み(人力)	呼び径150mm 夜間	43.15 m	m	日
ポリエチレン管(融着接合(EF接合))据付工	呼び径150mm 夜間	51.33 m	m	日
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間	69.452 m ³	m ³	日
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	9.312 m ³	m ³	日
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	再生切込碎石 40~0mm (BC-40) 埋戻材数量=127m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	0.496 m ³	m ³	日
引抜工(両側分)	掘削深 2.5m以下 BHクローラ型 0.28m3 夜間	51.33 m	m ³	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	8.366 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	8.366 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	8.366 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	2.967 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	2.967 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込碎石 40~0mm 夜間	31.960 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	8.723 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調碎石 30~0mm 夜間	8.366 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調碎石 30~0mm 夜間	8.366 m ²	m ²	日
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm フライムコート(PK-3) 夜間	34.927 m ²	m ²	日
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t ≤ 50mm フライムコート(PK-3) 夜間	0.357 m ²	m ²	日
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50 < t ≤ 70mm フライムコート(PK-3) 夜間	8.366 m ²	m ²	日
	計			日

運搬重量の算定(アルミ矢板土留 H=2.50m)

日 当 り 施 工 延 長 (m/日)	施工延長 51.33	÷	施工日数	=	日当たり施工延長						
実 日 数 (日)											
供 用 日 数 (日)	実日数	×	不稼働日数 1.70	=	供用日数						
使 用 矢 板 枚 数 (枚)	日当たり施工延長	÷	1枚/幅 0.333	×	両側 2	=	使用枚数				
使 用 腹 起 し 本 数 (枚)	日当たり施工延長	÷	1枚/m 2.000	=	片側使用本数	×	段数 2	×	両側 2	=	使用本数

運 搬 重 量 (t)	H=2.5m/t	×	枚数	=	運搬重量
-------------	----------	---	----	---	------

施工日数・運搬重量・賃料の算定(アルミ矢板土留 H=2.50m) 数量根拠

種別	形状寸法	(10) As	(11) As	(12) As	(13) As	(14) As	(32) ILB	(35) ILB	(42) ILB	(47) As	数量	単位
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間									0.357	0.357	m ³
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クロー 山積0.28m3 夜間	1.819	1.819	1.445	1.190	2.074					8.347	m ³
小型バックホウ掘削積込	クロー型 山積0.13m3(平積0.10) 夜間						5.842	62.570	3.893		72.305	m ³
バックホウ掘削積込	クロー型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	3.364	3.368	2.875	2.370	4.152				0.746	16.875	m ³
撤去管吊上げ積込み(铸铁管) 機械力	呼び径150mm 夜間		2.14		1.40	2.44			2.20		8.18	m
石綿管吊上げ積込み(人力)	呼び径150mm 夜間	2.14		1.70			3.49	35.40		0.42	43.15	m
ポリエチレン管(融着接合(EF接合))掘付工	呼び径150mm 夜間	2.14	2.14	1.70	1.40	2.44	3.49	35.40	2.20	0.42	51.33	m
管路埋戻費(機械埋戻・小型バックホウ)	山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.13m3 埋戻し+締固め 夜間						5.193	60.499	3.760		69.452	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	山砂 埋戻材数量=126m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	1.838	1.838	1.663	1.369	2.407				0.197	9.312	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クロー型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間									0.496	0.496	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	1.838	1.819	1.445	1.190	2.074					8.366	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	1.838	1.819	1.445	1.190	2.074					8.366	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	1.838	1.819	1.445	1.190	2.074					8.366	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 再生切込砕石 40~0mm 夜間						2.967				2.967	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.12m 再生切込砕石 40~0mm 夜間						2.967				2.967	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.1m 再生切込砕石 40~0mm 夜間							30.090	1.870		31.960	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	1.838	1.819	1.445	1.190	2.074				0.357	8.723	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	1.838	1.819	1.445	1.190	2.074					8.366	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm 夜間	1.838	1.819	1.445	1.190	2.074					8.366	m ³
アスファルト舗装工(人力)(歩道)(1層)	舗装厚30mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プラムコート(PK-3) 夜間						2.967	30.090	1.870		34.927	m ³

施工日数の算定(アルミ矢板土留 H=3.00m)

工 種	規 格	数 量	一日当たりの 施工量	施工日数
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	0.884 m ²	m ²	日
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	8.050 m ²	m ²	日
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	24.592 m ³	m ³	日
建込工(両側分)	掘削深 3.0m以下 BHクローラ型 0.28m3 夜間	10.51 m	m ³	日
撤去管吊上げ積込み(铸铁管) 機械力	呼び径100mm 夜間	6.37 m	m	日
撤去管吊上げ積込み(铸铁管) 機械力	呼び径75mm以下 夜間	3.10 m	m	日
石綿管吊上げ積込み(人力)	呼び径75mm 夜間	1.04 m	m	日
ポリフェン管(融着接合(EF接合)) 据付工	呼び径150mm 夜間	6.37 m	m	日
ポリフェン管(融着接合(EF接合)) 据付工	呼び径75mm 夜間	4.14 m	m	日
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	15.703 m ³	m ³	日
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	1.909 m ³	m ³	日
引抜工(両側分)	掘削深 3.0m以下 BHクローラ型 0.28m3 夜間	10.51 m	m ³	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	8.050 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	8.050 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	8.050 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	8.934 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	8.050 m ²	m ²	日
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm 夜間	8.050 m ²	m ²	日
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間	0.884 m ²	m ²	日
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50<t≤70mm プライムコート(PK-3) 夜間	8.050 m ²	m ²	日
	計			日

運搬重量の算定(アルミ矢板土留 H=3.00m)

日 当 り 施 工 延 長 (m/日)	施工延長 10.51	÷	施工日数	=	日当たり施工延長						
実 日 数 (日)											
供 用 日 数 (日)	実日数	×	不稼働日数 1.70	=	供用日数						
使 用 矢 板 枚 数 (枚)	日当たり施工延長	÷	1枚/幅 0.333	×	両側 2	=	使用枚数				
使 用 腹 起 し 本 数 (枚)	日当たり施工延長	÷	1枚/m 2.000	=	片側使用本数	×	段数 2	×	両側 2	=	使用本数

運 搬 重 量 (t)	H=2.5m/t	×	枚数	=	運搬重量
-------------	----------	---	----	---	------

施工日数・運搬重量・賃料の算定(アルミ矢板土留 H=3.00m) 数量根拠

種別	形状寸法	(15) As	(18) As	(54) As	数量	単位
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間			0.884	0.884	m ³
バックホウによる舗装版直接掘削・積込	舗装厚10cm超え15cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m3 夜間	5.415	2.635		8.050	m ³
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0.28m3(平積0.2) 夜間	15.036	7.093	2.463	24.592	m ³
撤去管吊上げ積込み(铸铁管) 機械力	呼び径100mm 夜間	6.37			6.37	m
撤去管吊上げ積込み(铸铁管) 機械力	呼び径75mm以下 夜間		3.10		3.10	m
石綿管吊上げ積込み(人力)	呼び径75mm 夜間			1.04	1.04	m
ポリチレン管(融着接合(EF接合))掘付工	呼び径150mm 夜間	6.37			6.37	m
ポリチレン管(融着接合(EF接合))掘付工	呼び径75mm 夜間		3.10	1.04	4.14	m
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	山砂 埋戻材数量=126m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間	10.399	4.883	0.421	15.703	m ³
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	再生切込砕石 40~0mm (RC-40) 埋戻材数量=127m3 クローラ型 山積0.28m3 埋戻し+締固め 夜間			1.909	1.909	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	5.415	2.635		8.050	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.2m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	5.415	2.635		8.050	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	下層路盤 仕上り厚0.14m 再生切込砕石 40~0mm 夜間	5.415	2.635		8.050	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	5.415	2.635	0.884	8.934	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.15m 粒調砕石 30~0mm 夜間	5.415	2.635		8.050	m ³
路盤工(施工幅1.8m未満)(1層当り)	上層路盤 仕上り厚0.08m 粒調砕石 30~0mm 夜間	5.415	2.635		8.050	m ³
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚50mm 再生密粒度アスコン(13) t≤50mm プライムコート(PK-3) 夜間			0.884	0.884	m ³
アスファルト舗装工(人力)(車道・路肩)(1層)	舗装厚70mm 再生密粒度アスコン(20) 50<t≤70mm プライムコート(PK-3) 夜間	5.415	2.635		8.050	m ³

秩父広域市町村圏組合水道局
上水道工事特記仕様書

工事特記仕様書

工事特記仕様書

(趣旨)

第1条 この特記仕様書は、秩父広域市町村圏組合水道局上水道工事標準仕様書（以下、標準仕様書という。）※に定めるもののほか、工事に関し必要な事項を定めるものとする。

※ 標準仕様書は水道局のホームページ「事業者のみなさまへ→工事・資材」を参照して下さい。

(適用)

第2条 この特記仕様書は、次の工事に適用する。

- ・工事名 国道299号配水管布設替工事(秩父管内)
- ・工事箇所 秩父市宮側町地内

(工事完成図)

第3条 受注者は、工事完了後、発注者の指示する形により完成図を作成し、下記図書を提出する。

- ・完成図 電子データ (PDF、JWCAD) 1式

なお、完成図の作成にあたっては、オフセット図についても作成すること。オフセットは、工事の起点、終点、口径や管種の変更箇所、分岐点（給水含む）、その他監督員が指示する箇所について、3点以上の不動点から計測し、記載すること。

(共通事項)

第4条 受注者は、「資源の有効な利用の促進に関する法律（平成3年法律第48号。以下「資源有効利用促進法」という。）」等に基づき、次に掲げる対象工事のいずれかに該当する場合、本工事に係る再生資源利用〔促進〕計画書を作成し、施工計画書に含め各1部提出する。また、工事完成後速やかに計画の実施状況（実績）について、再生資源利用〔促進〕実施書を作成し、各1部提出するとともに、これらの記録を保存する。

○ 再生資源利用計画書（実施書）の作成対象工事

- ① 1, 000 m³以上の土砂を搬入する工事
- ② 500 t以上の砕石を搬入する工事
- ③ 200 t以上の加熱アスファルト混合物を搬入する工事
- ④ 最終請負金額100万円以上の工事

○ 再生資源利用促進計画書（実施書）の作成対象工事

- ① 1, 000 m³以上の建設発生土を搬出する工事
- ② アスコン塊、コンクリート塊及び建設発生木材の合計で200 t以上搬出する工事
- ③ 最終請負金額100万円以上の工事

2 受注者は、施工計画書に建設廃棄物の処理計画を添付する。なお、建設廃棄物の処分にあたり、排出事業者は処分業者と建設廃棄物処理委託契約を締結し、同契約書の写しを処理計画に添付する。

また、収集運搬業務を収集運搬業者に委託する場合は、別に収集運搬業者と建設廃棄物処理委託契約を締結する。

- 建設廃棄物については、「産業廃棄物処理におけるマニフェストシステム」に基づく、建設廃棄物マニフェストA票、B2票、D票、E票を監督員に提出し、確認を受けるとともに、D票、E票の写しを提出する。

(建設発生土の搬出)

第5条 建設発生土の搬出は、下記に示す箇所を想定しているが別の施設等を選定する場合には、事前に監督員の承諾を得ること。

ア 搬出先 小鹿野町大字長留 708-1 株式会社両伸

イ 運搬距離 片道運搬距離 9.5 km

- 受注者は、500 m³以上の建設発生土を搬出する場合は、「埼玉県土砂の搬出、たい積等の規制に関する条例（平成14年埼玉県条例第64号）」に基づき、土砂排出届出書を受理担当機関へ提出する。
- 受注者は、規定様式により搬出前に搬出先市町村の建設発生土担当窓口あてに建設発生土の搬出情報を郵送・FAX等で提出し、その写しを監督員に提出する。

(建設廃棄物の再資源化等)

第6条 受注者は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年5月31日法律第104号。以下「建設リサイクル法」という。）に基づいて、特定建設資材の分別解体等及び再資源の実施について適正な措置を講ずることとする。なお、本工事における特定建設資材の分別解体等については設計図書に、再資源化については以下の積算条件を設定しているが、費用等については契約締結時に発注者と受注者の間で確認される事項であるため、発注者が積算上条件明示した以下の事項と別の方法であった場合でも変更の対象としない。

ただし、工事発注後に明らかになった事情により、予定した条件によりがたい場合は、監督員と協議するものとする。

片道運搬距離は、アスファルト・コンクリート廃棄物4.0 km程度と想定している。

○再生資源化等をする施設の名称及び所在地

特定建設資材廃棄物の種類	施設の名称	所在地
アスファルト	有限会社孔明	秩父市上影森 207-1
コンクリート	有限会社孔明	秩父市上影森 207-1

※上記は積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものでない。ただし、原則として再生資源化施設へ搬出すること。なお、受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

- 受注者は、契約前に作成した「分別解体等の計画等」を施工計画書に添付して提出するものとする

る。

3 受注者は、特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条第1項に基づき、以下の事項等を別紙「再資源化等報告書」に記載し、発注者に報告しなければならない。

- ・ 特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了した年月日
- ・ 特定建設資材廃棄物の再資源化等をした施設の名称及び所在地
- ・ 特定建設資材廃棄物の再資源化等に要した費用

また、同条第1項に基づき、特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施状況に関する記録を作成し、保存しなければならない。

なお、資源有効利用促進法等に基づく再生資源利用〔促進〕実施書を作成している場合は、その写しを参考資料として報告書に添付するものとする。

4 受注者は、工事の施工に当たっては、「彩の国建設リサイクル実施指針」を遵守し、建設資材廃棄物の再資源化等に努め、廃棄物の減量を図らなければならない。

(再生資材の利用)

第7条 下記の再生資材を利用すること。

- ・ 再生アスコン (13)－50, (20)－50 表層及び基層等
- ・ 再生切込砕石 40mm以下 路盤等

なお、現場から40kmの範囲の再資源化のための施設から供給が困難な場合は、新材への設計変更の対象とする。

(作業時間)

第8条 国道299号における作業については、原則、夜間工事(午後9時から午前5時)とすること。

(近隣への配慮)

第9条 工事範囲の全部が歩行者・自動車の通行量の多い現道上であること、沿線に住宅や店舗が多数近接していること等から、これらへの支障が最小限となるよう常に配慮して工事を進めなければならない。また、工事開始前と工事中に周辺住民等への説明を十分行うとともに、工事による影響がないよう確実に調整を行うこと。

- 2 施工時に重機等から発生する騒音と振動については、最低限に抑えるよう対策を講じなければならない。
- 3 車両通行止め規制を伴う施工においては、事前に保安体制や迂回路等について秩父警察署と協議すること。さらに、事前に工事予告看板と迂回路案内看板を設置し、地元住民及び通行車両に通行規制を周知することとし、通行規制について地元住民等から理解を得ること。
- 4 管布設工においては、道路を即日復旧し交通解放すること。
- 5 周辺住民等から工事に対して意見等がなされた場合には、ただちに監督員へその旨を報告するとともに、対処すること。
- 6 交通条件等を考慮し、周辺住民等へ事前に説明を行い、夜間工事について理解を得ること。

(近接工事との調整)

第10条 道路管理者及び他の埋設物管理者等による工事と近接しての施工となる場合には、施工範囲や時期等について受注者が他の埋設物管理者等と調整し、円滑に施工できるよう努めること。

(その他)

第11条 その他、定めのない事項については、監督員と協議し承諾を得てから工事を行うこと。

法第13条及び省令第4条に基づく書面

(建築物以外のものに係る解体工事又は新築工事用(土木工事等)の場合)

1. 分別解体等の方法

工 程 ご と の 作 業 内 容 及 び 解 体 方 法	工 程	作 業 内 容	分別解体等の方法(解体工事のみ)
	① 仮 設	仮設工事 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	② 土 工	土工事 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	③ 基 礎	基礎工事 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	④ 本 体 構 造	本体構造の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	⑤ 本 体 付 属 品	本体付属品の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	⑥ そ の 他 ()	その他の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用

2. 解体工事に要する費用 _____ 円(税込)

(受注者の見積金額)

(注) 解体工事の場合のみ記載する。

3. 再資源化等をするための施設の名称及び所在地 _____ 別紙のとおり

(特定建物資材廃棄物について記載されていればよい)

4. 特定建設資材廃棄物の再生資源化に要する費用 _____ 円(税込)

再資源化等報告書

令和 年 月 日

(発注者)

_____ 様

氏名 (法人にあつては商号又は名称及び代表者の氏名) _____

(郵便番号 _____) 電話番号 _____

住所 _____

建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律 18 条第 1 項の規定により、下記のとおり、特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了したことを報告します。

記

1. 工事の名称 _____
2. 工事の場所 _____
3. 再資源化等が完了した年月日 令和 年 月 日
4. 再資源化等をした施設の名称及び所在地

(書ききれない場合は別紙に記載)

特定建設資材廃棄物の種類	施設の名称	所在地

5. 特定建設資材廃棄物の再資源化等に要した費用 _____ 万円 (税込)

(参考資料を添付する場合の添付資料) ※資源有効利用促進法に定められた一定規模以上の工事の場合など

- 再生資源利用実施書 (必要事項を記載したもの)
- 再生資源利用促進実施書 (必要事項を記載したもの)

舗装版切断時に発生する濁水の
処理にかかる特記仕様書

舗装版切断時に発生する濁水の処理にかかる特記仕様書

(趣旨)

第1条 この特記仕様書は、秩父広域市町村圏組合水道局上水道工事標準仕様書に定めるもののほか、アスファルト舗装版切断時に発生する濁水（以下「濁水」という。）の処理に関し必要な事項を定めるものである。

(適用)

第2条 この特記仕様書は、次の工事に適用するものとする。

- ・工事名 国道299号配水管布設替工事(秩父管内)
- ・工事箇所 秩父市宮側町地内

(濁水の処理)

第3条 受注者は、回収した濁水を次のとおり処理するものとする。

- ・種類及び処理量 汚泥（油分を含む汚泥） 2.925 m³
- ・中間処理施設 本庄市児玉町共栄710-6 (株)タカヤマ エコジョイン北関東
- ・処理方法 中間処理後、最終処分場に搬入

(処理に焼却又は熔融を含まず)

2 受注者は、別の中間処理施設を選定する場合には、事前に監督員と協議するものとする。

(共通事項)

第4条 受注者は、舗装版切断作業を行いながら濁水を可能な限り回収し、作業後速やかに回収した濁水を産業廃棄物の汚泥（油分を含む汚泥）として中間処理施設に運搬及び処理するものとする。

2 受注者は、汚泥の中間処理業の許可を受けている業者と産業廃棄物処理委託契約を締結しなければならないものとする。

3 受注者は、自ら運搬を行う場合を除き、汚泥の収集運搬業の許可を受けている業者と産業廃棄物収集運搬委託契約を締結しなければならないものとする。

4 受注者は、濁水の処理に関する履行について、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律（昭和45年法律第137号）」において定める産業廃棄物管理票（以下「マニフェスト」という。）により管理するものとする。

(提出書類等)

第5条 受注者は、施工計画書において、濁水の回収、運搬及び処理に関する方法を定めなければならないものとする。また、中間処理業者及び収集運搬業者と前条第3項及び第4項に基づき締結した委託契約書の写し及び許可証の写しを添付すること。

2 受注者は、工事完成後速やかにマニフェストの写しを監督員に提出しなければならないものとする。

(その他)

第6条 濁水処理量については、舗装版の切断延長や切断厚が変わった場合を除き、原則として設計変更の対象としないものとする。

2 受注者は、舗装版切断時に濁水を生じない工法を使用する場合には、事前に監督員と協議するものとする。

3 この特記仕様書に疑義等が生じた場合については、別途監督員と協議するものとする。

水道用石綿セメント管の撤去
作業等における特記仕様書

水道用石綿セメント管の撤去作業等における特記仕様書

受注者は、石綿セメント管の撤去作業等について、平成17年8月付け厚生労働省健康局水道課発行の「水道用石綿セメント管の撤去作業等における石綿対策の手引き」に基づいて作業しなければならない。

1. 「石綿障害予防規則（平成17年省令第21号。以下「石綿則」という。）」及び関係法令を遵守し石綿セメント管の撤去作業等を行うこと
2. あらかじめ、石綿セメント管の埋設状況を設計図書等により調査しなければならない。
（石綿則第3条、第8条関係）
3. 当該工事における石綿セメント管埋設状況等を発注者に確認すること。
（石綿則第3条、第8条関係）
4. あらかじめ次の事項が示された作業計画書を定め、当該作業計画により作業を行わなければならない。（石綿則第4条関係）
 - ① 作業の方法及び順序
 - ② 石綿粉じんの発散を防止し、または抑制する方法
 - ③ 労働者への石綿粉じんのばく露（石綿粉じんさらされること）を防止する方法
5. 石綿作業主任技能講習を終了した者のうちから、石綿作業主任者を選任し、次の事項を行わせなければならない。（石綿則第19条、第20条関係）
 - ① 作業に従事する労働者が石綿粉じんにより汚染され、またはこれらを吸い込まないように、作業の方法を決定し、労働者を指揮すること。
 - ② 保護具の使用状況を監視すること。
6. 石綿セメント管の撤去作業等に従事する労働者に次の科目について教育を行わなくてはならない。（石綿則第27条関係）
 - ① 石綿等の有害性
 - ② 石綿等の使用状況
 - ③ 石綿等の粉じん発散を抑制するための措置
 - ④ 保護具の使用方法
 - ⑤ その他の石綿等のばく露の防止に関し必要な事項
7. 石綿セメント管の切断等の作業を行うときは、労働者に呼吸用保護具（防じんマスク）及び作業衣（または保護衣）を使用させなければならない。
（石綿則第14条、第44条から第46条関係）
8. 保護具等は、他の衣服から隔離して保管し、廃棄のために容器等にこん包したとき以外は、付着した物を除去した後でなければ作業場外に持ち出してはならない。
（石綿則第14条、第44条から第46条関係）
9. 石綿セメント管の撤去に当たっては、原則として石綿セメント管の切断等は避け、継手部で

取り外すことを基本とする。やむを得ず、石綿セメント管の切断等を行う場合には、管に水をかけるなどの湿潤状態にして石綿粉じんの発散を防止しなければならない。

また、石綿セメント管の切断等の作業において発散した石綿等の切りくず等をいれるためのふたのある容器を備えなければならない。(石綿則第13条関係)

10. 石綿セメント管の撤去等の作業を行うときは、関係者以外の者が立ち入ることを禁止し、その旨を表示しなければならない。(石綿則第15条関係)
11. 石綿のばく露防止対策や石綿粉じんの発散防止対策を関係労働者や周辺住民に周知するため、その実施内容を作業現場の見やすい場所に掲示しなければならない。
12. 撤去された石綿セメント管(以下「廃石綿セメント管」という。)は「廃棄物の処理及び清掃に関する法律(昭和45年法律第137号)」第2条第4項に規定する「産業廃棄物」に該当するので、石綿セメント管を廃棄する場合は産業廃棄物の処理基準に基づいて処理を行わなければならない。

特に、廃石綿セメント管の保管、収集運搬等において、石綿粉じんが発散するおそれがある場合は、次のような措置を講じることにより、石綿粉じんの発散防止を行わなければならない。

- ① 排出事業者(請負者)は、廃石綿セメント管が運搬されるまでの間、当該物を湿潤化させる等の措置を講じた後、十分な強度を有するプラスチック袋等でこん包するなど、石綿粉じんの発散防止を行うこと。また、容器または包装の見やすい箇所に、アスベスト廃棄物である旨表示すること。
- ② 廃石綿セメント管の収集運搬等に当たっては、廃石綿セメント管をこん包したプラスチック袋等の破損または石綿セメント管の破損等により石綿を発散させないように慎重に取り扱うこと。
なお、プラスチック袋等の破損等により石綿の発散のおそれが生じた場合には、速やかに散水し、または覆いをかける等の措置を講じること。
- ③ 石綿粉じんが発散するおそれがある場合は、廃石綿セメント管の運搬車両の荷台に覆いをかけること。
- ④ 最終処分に当たっても、覆土するなど、石綿粉じんが発散することがないようにすること。